

LA FRANCE ET LA TURQUIE SORTENT EN TÊTE DE LA 3^{ÈME} EDITION DU VALEO INNOVATION CHALLENGE

Paris, le 14 octobre 2016 – Valeo a dévoilé aujourd’hui les résultats de son concours international d’*open innovation*, ouvert aux élèves ingénieurs et étudiants du monde entier et de toutes les disciplines. Pour cette troisième édition du Valeo Innovation Challenge, le Groupe a créé une nouvelle catégorie, « Nouveaux usages », en plus de la catégorie « Innovation technologique ». Deux premiers prix de 100 000 euros chacun et trois seconds prix de 10 000 euros ont ainsi été décernés ce matin, à l’occasion d’une cérémonie à la Maison de la Recherche, à Paris.

Pour cette troisième édition, 1 344 équipes venues de 795 grandes écoles et universités dans 65 pays différents ont concouru pour inventer et développer des solutions innovantes pour l’automobile en 2030.

Un jury, constitué de personnalités éminentes du monde scientifique ainsi que de membres du groupe Valeo, présidé par Jacques Aschenbroich, Président-Directeur Général du Groupe, a distingué les cinq équipes lauréates.

Pour la catégorie « **Innovation technologique** », le premier prix est décerné *ex aequo* aux équipes « **Clear and Clever** » et « **The Dows** » qui remportent chacune la somme de 100 000 euros.

- L’équipe « **Clear and Clever** » de l’université de Marmara (Turquie) reçoit le prix pour son innovation dans le domaine du véhicule autonome. Le jury a voulu saluer la capacité de l’équipe à proposer une technologie « low cost » de caméra thermique rapide et sensible dont l’implémentation pourrait faciliter le développement du véhicule autonome à grande échelle.
- L’autre premier prix *ex aequo* est décerné à l’équipe « **DOWS** » des Mines ParisTech (France) pour sa solution de détection des motocyclistes et cyclistes. Le jury a tenu à reconnaître la capacité d’innovation des étudiants se basant sur des technologies existantes, afin d’améliorer la sécurité des usagers de la route en ville.

Pour la catégorie « **Nouveaux usages** », les trois équipes finalistes se sont vues décerner le deuxième prix :

- L’équipe « **The Mahuaz** » de la Northwestern University (Etats-Unis) propose de transformer l’habitacle du véhicule en véritable salle de sport lorsque le véhicule est en conduite automatisée dans les embouteillages. Le jury a voulu distinguer l’équipe pour sa capacité à inventer de nouveaux usages en utilisant des technologies et équipements en partie déjà disponibles sur les véhicules.

- L'équipe « **The Globalist** » de l'université de Tokyo (Japon) développe comme idée d'intégrer les batteries des véhicules électriques dans l'écosystème global des biens utilisant de l'énergie électrique.
- L'équipe « **The Renovate** » de l'université d'Istanbul (Turquie) a, quant à elle, développé une solution de réduction de la congestion du trafic en ville par une offre de trajets pré-réservés et dynamiques, évoluant au gré de la densité des usagers de la route.

A l'issue de cette cérémonie, Jacques Aschenbroich a donné le coup d'envoi de la quatrième édition du Valeo Innovation Challenge qui comporte deux nouveautés majeures.

Dorénavant, les étudiants du monde entier pourront concourir dans les deux catégories, « Innovation technologique » et « Nouveaux modes d'utilisation de la voiture » en associant un professeur à leur équipe. L'objectif pour Valeo est de permettre aux étudiants d'intégrer leur participation au Valeo Innovation Challenge dans un projet pédagogique de leur cursus universitaire.

Par ailleurs, l'équipe lauréate de la catégorie « innovation technologique » se verra offrir, en plus des 100 000 euros, l'opportunité de rejoindre un accélérateur de start-up partenaire de Valeo afin de développer leur projet dans un environnement dédié et au contact d'autres start-ups.

Pour plus d'information : <https://valeoinnovationchallenge.valeo.com>

Les membres du jury du Valeo Innovation Challenge

- **Jacques ASCHENBROICH**, Président - Directeur Général du Groupe et Président du jury.
- **Bruno BONNELL**, multi-entrepreneur spécialisé dans l'industrie du numérique et de la robotique. Il a créé les entreprises Infogrames/Atari, Infonie, Game One, Ivolution, Awabot et Robopolis, dont il est le Président fondateur.
- **André CHIENG**, Président d'Asiatique Européenne de Commerce et Vice-Président du Comité France Chine, conseiller du Commerce Extérieur de la France en Chine.
- **Yotam COHEN**, cofondateur et Directeur du département Recherche et Développement de Wibbitz, start up ayant développé une application qui permet de transformer automatiquement tout article ou publication écrite en petite vidéo récapitulative.
- **Guillaume DEVAUCHELLE**, Directeur de l'Innovation et du Développement Scientifique du Groupe Valeo.
- **Gérard FELDZER**, Président du comité régional du tourisme de la région Ile de France, membre de la commission transports et mobilités, consultant et chroniqueur, ancien commandant de bord d'Air France, ancien Président du musée de l'Air et de l'Espace.
- **Claudie HAIGNERE**, première femme française à avoir volé à bord de la Station Spatiale Internationale, ancienne Ministre déléguée à la Recherche et aux Nouvelles Technologies et ancienne Ministre déléguée aux Affaires Européennes, Présidente d'Universcience de 2010 à 2015, elle a réintégré l'agence spatiale européenne où elle est en charge de la recherche européenne et la recherche spatiale.

- **Hans-Peter KUNZE**, ancien Directeur délégué commerce et développement du Groupe Valeo. Il est membre du conseil de surveillance du groupe Schnellecke Logistics et membre du conseil stratégique de l'UTAC CERAM.
- **Jacques LEWINER**, physicien, inventeur, professeur et Directeur scientifique honoraire de l'Ecole Supérieure de Physique et de Chimie Industrielles de la Ville de Paris (ESPCI ParisTech).
- **Christophe PERILLAT**, Directeur des Opérations du Groupe Valeo.
- **Cédric VILLANI**, médaillé Fields 2010, Directeur de l'Institut Henri-Poincaré et Professeur à l'université Claude Bernard Lyon 1.

Valeo est un équipementier automobile, partenaire de tous les constructeurs dans le monde. Entreprise technologique, Valeo propose des systèmes et équipements innovants permettant la réduction des émissions de CO2 et le développement de la conduite intuitive. Le Groupe a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 14,5 milliards d'euros et a consacré plus de 10 % de son chiffre d'affaires première monte à la recherche et au développement. Valeo emploie 88 800 collaborateurs dans 32 pays, dans 148 sites de production, 19 centres de recherche, 35 centres de développement et 15 plates-formes de distribution. Valeo est coté à la Bourse de Paris et fait partie de l'indice CAC 40.