

Continental lance le pneumatique AllSeasonContact pour circuler en zone urbaine et dans des conditions météorologiques modérées, toute l'année

- **Le pneumatique quatre saisons Premium offre de bonnes caractéristiques de maniabilité en été comme en hiver ainsi que la meilleure efficacité en carburant de sa catégorie.**
- **Continental continue de recommander les pneumatiques appropriés à une conduite l'été et l'hiver afin d'assurer une sécurité maximale tout au long de l'année.**

Paris, le 12 septembre 2017. Continental présente le nouvel AllSeasonContact, un pneumatique quatre saisons adapté à une utilisation urbaine dans des conditions météorologiques modérées. Le principal équipementier allemand propose un mélange novateur en termes de conception de la bande de roulement, composition, enveloppe et construction. Continental a ainsi atténué considérablement les faiblesses existantes en hiver et par temps humide des pneumatiques conçu pour être utilisés toute l'année, tout en conservant la meilleure efficacité en carburant dans la gamme premium des pneumatiques quatre saisons. Le nouveau AllSeasonContact est disponible auprès des revendeurs depuis début mai. Pour la première année, Continental lance 33 articles pour les jantes de 14 à 18 pouces, approuvés pour rouler à une vitesse allant jusqu'à 270 km/h. Il est également adapté à une conduite par temps froid car il porte le symbole alpin/flocon de neige et le marquage M+S. Le nouveau pneumatique Continental a obtenu le label européen « B » pour l'adhérence au sol et la résistance au roulement. Continental considère le nouveau AllSeasonContact comme étant un pneumatique adapté aux conducteurs parcourant un plus faible kilométrage et conduisant en zone urbaine dans des conditions météorologiques modérées. Pour toutes les autres conduites, et par souci de sécurité routière maximale, Continental recommande toujours les pneumatiques qui ont été mis au point spécialement pour la saison concernée.



Le développement du nouveau AllSeasonContact était centré à la fois sur de bonnes caractéristiques de conduite hivernale, la sécurité de conduite dans toutes les conditions météorologiques et également sur une excellente efficacité en carburant. Avec un équilibre parfait entre ces caractéristiques, le nouveau pneumatique polyvalent avec bande de roulement directionnelle se range aux côtés des autres produits très prisés de la famille de pneumatiques été et WinterContact. Pour une utilisation en hiver, les chimistes de Continental ont mis au point un composant à base de silice qui présente une forte proportion de résines pour une bonne adhérence en hiver sur les routes humides et enneigées. La proportion élevée de silice garantit une bonne adhérence sur les routes mouillées tandis que la composition des résines, issue de la technologie Cool Chili du WinterContact TS 860, permet une bonne adhérence sur les routes enneigées. Grâce à ce composant adaptatif, le nouveau pneumatique peut adhérer aux routes mouillées hivernales comme aux routes recouvertes de neige, une condition essentielle pour les pneumatiques destinés à une utilisation toute l'année.

La conception de la bande de roulement du nouvel AllSeasonContact réunit également les éléments éprouvés des pneumatiques premium été et hiver de Continental qui sont réputés pour leur sécurité. À titre d'exemple, la bande de roulement directionnelle a été empruntée à la famille actuelle des pneumatiques hiver. Par ailleurs, les épaulements ouverts garantissent de bonnes caractéristiques d'aquaplaning. La sculpture rigide de la surface de la bande de roulement avec son faible nombre de lamelles garantit une précision de conduite et de courtes distances de freinage sur goudron sec. Ce sont les caractéristiques plus typiques des pneumatiques été, qui doivent également offrir de hauts niveaux de sécurité sur route humide. On obtient alors un pneumatique qui peut être utilisé en été comme en hiver, étant donné qu'en Europe Centrale, il pleut un jour sur trois en hiver. Outre ses caractéristiques de sécurité de conduite, le pneumatique a été conçu pour offrir la meilleure efficacité en carburant de sa catégorie. Il est donc particulièrement adapté aux conducteurs soucieux du coût et qui conduisent rarement dans des conditions météorologiques extrêmes. Pour obtenir ce niveau d'efficacité en carburant, les concepteurs de pneumatique ont créé un équilibre parfait entre la géométrie du pneumatique, l'épaisseur des matériaux et la répartition de ces derniers. La comparaison des profondeurs de sculpture illustre ce point : bien qu'un pneumatique hiver typique dispose d'une profondeur de sculpture comprise entre 8,5 et 9,5 millimètres, un pneumatique été typique présente désormais une plage de profondeurs allant de 6,5 à 7,5 millimètres. Le principe est qu'une faible profondeur de sculpture permet également une bonne efficacité en carburant. Ainsi, avec sa profondeur de sculpture comprise entre 7,5 et 8,5 millimètres, le AllSeasonContact se range idéalement entre les deux pneumatiques spécialisés. Conjuguée à une géométrie optimisée des flancs, cette qualité garantit une très faible résistance au roulement, permettant non seulement d'économiser du carburant, mais également d'atténuer le poids sur l'environnement.



Continental AG

Continental développe des technologies avant-gardistes et des services pour une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, la société de haute technologie offre des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, la circulation et le transport. En 2016, Continental a généré un chiffre d'affaires de 40,5 milliards d'euros et emploie actuellement plus de 230 000 personnes dans 56 pays

www.continental-corporation.com

Division Pneu

La Division Pneu compte actuellement 24 sites de production et de développement dans le monde. La large gamme de produits et les investissements continus en R&D contribuent significativement au développement d'une mobilité efficace, écologique et rentable. En tant que fabricant de pneus comptant parmi les leaders internationaux et employant plus de 49 000 collaborateurs, la Division Pneu a réalisé un chiffre d'affaires de 10,4 milliards d'euros en 2015.

Pneus tourisme et utilitaires légers

Continental est un des fabricants leaders européens de pneus destinés aux véhicules de tourisme et aux utilitaires légers et le quatrième fabricant dans le monde de pneus montés d'origine et de remplacement sur les véhicules de tourisme et les utilitaires légers. L'objectif de développement produit de la marque premium Continental est d'optimiser les performances en lien avec la sécurité, tout en réduisant la résistance au roulement.

www.continental-tires.com/newsroom

www.continental-pneus.fr

<https://www.facebook.com/continentalfrance>