



**XPENG DÉVOILE L'AVENIR DE
LA MOBILITÉ INTELLIGENTE EN EUROPE
AU SALON IAA MOBILITY 2025**



- **XPENG présentera ses dernières technologies et gammes de produits sous le thème « L'IA transforme le monde »**
- **La XPENG P7+, première berline intelligente au monde conçue avec l'IA, est officiellement commercialisée en Europe**
- **Première européenne de la toute nouvelle XPENG P7, berline sportive 100 % électrique, montrée afin de sonder l'intérêt des utilisateurs européens quant à une potentielle commercialisation en Europe**
- **Démonstration du robot humanoïde révolutionnaire IRON de XPENG, offrant un aperçu saisissant du futur**

MUNICH, le 8 septembre 2025 – XPENG, leader mondial des véhicules électriques intelligents avec intelligence artificielle de pointe, participe au salon IAA Mobility 2025 du 8 au 14 septembre. Sous le thème « L'IA transforme le monde », XPENG occupe un espace de premier plan au stand C20, hall B1, pour y présenter des innovations révolutionnaires conçues spécifiquement pour répondre aux besoins évolutifs du marché européen.

L'exposition mettra en avant l'écosystème technologique complet de XPENG, appelé *AI Tech Tree*, avec en vedette la **première européenne de la nouvelle berline sportive 100 % électrique XPENG P7**, ainsi que le robot humanoïde révolutionnaire IRON.

XPENG présentera également sa toute nouvelle gamme de véhicules 100 % électriques de pointe au salon IAA, notamment :

- Le Monospace intelligent **XPENG X9**
- Le nouveau **SUV haut de gamme XPENG G9**
- Le nouveau **SUV Coupé ultra-intelligent XPENG G6**
- Et la **XPENG P7+**, première berline intelligente au monde définie par l'IA

Ces démonstrations de pointe souligneront le **leadership technologique de XPENG** dans les domaines de la conduite autonome, de cockpit intelligent et des solutions de mobilité alimentées par l'IA.

Cette participation stratégique à l'IAA représente **une étape clé dans la croissance mondiale de XPENG** et témoigne de **son engagement envers le marché européen**, consolidant son ambition de devenir **le leader mondial des technologies de mobilité conçues avec l'IA**.

« Notre présence à l'IAA Mobility 2025 marque un bond en avant dans le domaine des transports intelligents à l'échelle mondiale. Nous ne nous contentons pas de présenter des produits – nous dévoilons un écosystème complet où l'IA transforme chaque aspect de la mobilité humaine », a déclaré **Dr. Brian Gu**, vice-président et président de XPENG.

Cet événement mettra en lumière l'engagement de XPENG à proposer des solutions de mobilité intelligentes, durables et centrées sur l'humain, tout en accélérant sa stratégie de déploiement sur le marché européen.

La P7+ complète la gamme d'XPENG en France

La **XPENG P7+**, première berline intelligente au monde conçue avec l'IA, est officiellement commercialisée en Europe.

En France, le troisième modèle de la gamme viendra notamment répondre à une demande récurrente depuis sa présentation au Mondial de Paris fin 2024.

L'ouverture des commandes est prévue dès le début de l'année prochaine et les premières livraisons en concessions, au printemps.

Précision de gamme :

- la toute « **Nouvelle P7** » est désormais le fleuron et la vitrine technologique de la marque, avec 5,15m et un ADN design et sportif ; sa commercialisation en Europe n'est à ce jour pas confirmée
- la « **P7+** » est une berline de 5,05m ultra-efficace et confortable avec un niveau d'IA sans précédent, destinée à apporter une alternative sérieuse au segment D des 100% électriques

À propos de XPENG

Fondée en 2014, **XPENG** est une entreprise chinoise de mobilité intelligente qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des véhicules électriques intelligents (Smart EVs) destinés à une clientèle croissante de consommateurs technophiles issus de la classe moyenne.

Sa mission est de devenir une entreprise technologique de confiance, appréciée dans le monde entier. Afin d'optimiser l'expérience de mobilité de ses clients, XPENG développe en interne ses technologies avancées d'assistance à la conduite, son système d'exploitation intelligent embarqué, ainsi que les systèmes essentiels du véhicule, dont la chaîne de traction et l'architecture électrique/électronique.

Le siège de XPENG est situé à **Guangzhou, en Chine**, avec des bureaux principaux à **Pékin, Shanghai, Shenzhen, la Silicon Valley et San Diego**. Les véhicules intelligents XPENG sont principalement produits dans ses usines de **Zhaoqing et Guangzhou**, dans la province du Guangdong.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site : <https://www.xpeng.com/>