

PremiumContact 6 : sécurité maximale, large gamme et kilométrage supérieur notamment pour les véhicules électriques et hybrides

- **Le nouveau pneumatique été Continental combine une faible résistance au roulement, un kilométrage élevé et de faibles distances de freinage sur des routes aussi bien humides que sèches**
- **Les résultats des essais récents démontrent un équilibre remarquable pour ce nouveau pneumatique**

Paris, le 19 juillet 2017. Le nouveau PremiumContact™ 6 déjà présent chez les revendeurs depuis le printemps, sera disponible avec plus de 70 dimensions fin 2017.

Il est prêt à être monté sur un grand nombre de véhicules et SUV de moyenne gamme et de luxe, notamment sur des modèles électriques et hybrides pour lesquels ce nouveau pneumatique premium été est parfaitement adapté.

Avec une résistance au roulement inférieure de 5% à celle de son prédécesseur le ContiSportContact™ 5, le nouveau pneumatique PremiumContact™ 6 permet d'étendre davantage sa gamme.

Plus la résistance au roulement d'un pneumatique est faible, moins il demande d'énergie pour la conduite. Ainsi, les véhicules électriques équipés de pneumatiques à faible résistance au roulement parcourent une plus grande distance que ceux équipés de pneumatiques classiques.

De la même façon, les voitures hybrides et les SUV sont capables de rouler plus longtemps en mode électrique sans intervention du moteur à combustion interne.

Le PremiumContact™ 6 augmente également le kilométrage d'environ 15% par rapport à son prédécesseur.

Concernant les véhicules hybrides et électriques, le critère le plus important, pour Continental, reste indéniablement la sécurité maximale. En plus des faibles distances de freinage et des bonnes propriétés par temps de pluie, ce pneumatique permet une excellente maniabilité en toutes circonstances, mêmes extrêmes. De même, avec un style de conduite sportif, les manœuvres d'évitement sont facilitées avec l'utilisation du PremiumContact™ 6. Une particularité importante pour les véhicules électriques et hybrides qui sont généralement plus lourds en raison du poids supplémentaire des batteries et d'un deuxième moteur.

De plus, les développeurs ont utilisé un nouveau mélange de gomme à base de cristaux de silice

pour améliorer les distances de freinage sur sol mouillé. Ainsi, les courtes distances de freinage sur routes humides sont désormais envisageables. Le pneumatique satisfait donc les exigences rigoureuses du label pneumatique européen dans la catégorie « Adhérence sur sol mouillé » pour laquelle il obtient la note 'A'.

Le nouveau PremiumContact™ 6 sera disponible dans plus de 70 dimensions d'ici à fin 2017 pour les jantes allant de 16 à 21 pouces. Les grands constructeurs automobiles européens ont d'ores et déjà donné leurs premières approbations pour l'utilisation de ce nouveau pneumatique en première monte. Le **nouveau pneumatique été PremiumContact™ 6** de Continental remplace ainsi le ContiPremiumContact 5, mais aussi le ContiSportContact 5.

Continental AG

Continental développe des technologies intelligentes pour le transport des personnes et de leurs biens. Dans le cadre de ses collaborations, ce fournisseur automobile international, fabricant de pneus et partenaire industriel, fournit des solutions durables, fiables, confortables, individuelles et abordables. En 2016, la société a généré un chiffre d'affaires de 40,5 milliards d'euros avec ses cinq divisions : châssis et sécurité, intérieurs, groupe motopropulseur et ContiTech. Continental emploie actuellement plus de 227 000 personnes dans 56 pays.

www.continental-corporation.com

Division Pneu

La Division Pneu compte actuellement 24 sites de production et de développement dans le monde. La large gamme de produits et les investissements continus en R&D contribuent significativement au développement d'une mobilité efficace, écologique et rentable. En tant que fabricant de pneus comptant parmi les leaders internationaux et employant plus de 49 000 collaborateurs, la Division Pneu a réalisé un chiffre d'affaires de 10,4 milliards d'euros en 2015.

Pneus tourisme et utilitaires légers

Continental est un des fabricants leaders européens de pneus destinés aux véhicules de tourisme et aux utilitaires légers et le quatrième fabricant dans le monde de pneus montés d'origine et de remplacement sur les véhicules de tourisme et les utilitaires légers. L'objectif de développement produit de la marque premium Continental est d'optimiser les performances en lien avec la sécurité, tout en réduisant la résistance au roulement.

www.continental-tires.com/newsroom

www.continental-pneus.fr

<https://www.facebook.com/continentalfrance>

[@Continental_fr](https://twitter.com/Continental_fr)