



## **Pour parution immédiate**

### **Carrier Transicold équipe le Premier Camion au Gaz de la société de transport STG avec un Groupe Frigorifique sans Moteur**

**RUEIL-MALMAISON, France, le 12 avril 2017** – La Société des Transports Gautier (STG), spécialiste de la distribution sous température dirigée en Europe, équipe son premier camion doté d'un moteur fonctionnant au gaz naturel d'un système de réfrigération sans moteur multi-température de [Carrier Transicold](#). Carrier Transicold, opérant en France sous le nom de Carrier Transicold France, fait partie d'UTC Climate, Controls & Security, une branche de la société United Technologies Corp. (NYSE: UTX).

L'association du camion avec un moteur fonctionnant au gaz et du système de réfrigération sans moteur permet à la société STG de réduire ses niveaux d'émissions et ainsi son impact environnemental au global.

« En matière d'environnement, le Groupe STG est engagé dans une recherche constante de solutions innovantes pour réduire les niveaux d'émission de polluants », précise Monsieur Jean-Yves Gautier, président de STG. « Carrier Transicold nous a accompagné dans cette démarche. Leur nouvelle gamme de groupes frigorifiques sans

moteur s'accorde parfaitement avec notre nouveau camion équipé d'un moteur fonctionnant au gaz naturel.»

Le groupe frigorifique sans moteur multi-température est conçu avec un compresseur scroll hermétique et entraîné par électricité, éliminant ainsi les courroies et joints pour diminuer les fuites et la maintenance associée au groupe. Le groupe est alimenté par un module ECO-DRIVE qui tire son énergie d'une pompe hydraulique connectée au système de prise de force du camion. Le système hydraulique pilote une génératrice qui délivre une puissance électrique au groupe frigorifique sans moteur.

Disponible en mono et multi température, le groupe atteint une puissance de 18 kW (0°C/30°C) et fournit une haute capacité de réfrigération continue dès les faibles régimes moteur du camion. De plus, la consommation de carburant est réduite en comparaison de groupes frigorifiques utilisant un moteur diesel.

Cette technologie est compatible avec tous les types de moteur, dont les derniers moteurs au gaz.

Pour plus d'information sur Carrier Transicold et ses produits et services, visitez

<http://www.carriertransicold.fr/>. Suivez nous sur Twitter : [@SmartColdChain](https://twitter.com/SmartColdChain)

#### **À propos de Carrier Transicold**

Carrier Transicold contribue à l'amélioration du transport et du contrôle de la température grâce à une gamme complète d'équipements et de services destinés au transport frigorifique et à la traçabilité de la chaîne du froid. Avec une expérience de plus de 45 ans, Carrier Transicold est l'un des leaders de son industrie, en mesure de fournir à ses clients partout dans le monde un ensemble de solutions technologiquement avancées et offrant une efficacité énergétique ainsi qu'une performance écologique optimisées, que ce soit en matière de conteneurs, de génératrices ou de systèmes de réfrigération pour véhicules poulie-moteur, camions porteurs et semi-remorques. Carrier Transicold est une entité d'UTC Climate, Controls & Security Systems, qui est elle-même une division du groupe United Technologies Corp., un des fournisseurs de premier plan de solutions pour l'industrie aéronautique et le bâtiment au niveau mondial. Pour plus d'informations, consultez le site [www.transicold.carrier.com](http://www.transicold.carrier.com) ou suivez-nous sur Twitter: [@SmartColdChain](https://twitter.com/SmartColdChain)