



MAN Truck & Bus rejoint CharIN

Evry, le 06/04/2017

- **L'initiative pour la mise en place d'une interface de rechargement (Charging Interface Initiative - CharIN) encourage le rechargement CCS (Combined Charging System) des véhicules électriques équipés de batteries**
- **MAN préconise la standardisation dans le domaine de l'eMobilité pour obtenir plus de flexibilité et de sécurité pour les exploitants**
- **Du point de vue de MAN, la priorité majeure est de coordonner la communication concernant une recharge intelligente dans les dépôts ou les centres logistiques des flottes des clients**

MAN Truck & Bus France
12, avenue du Bois de l'Epine
91008 EVRY

MAN Truck & Bus rejoint l'initiative pour la mise en place d'une interface de rechargement (Charging Interface Initiative - CharIN). L'objectif de l'association est d'établir le Combined Charging System (CCS) comme standard pour le rechargement de tous les véhicules électriques à batteries.

La standardisation est un prérequis à la flexibilité, l'interopérabilité et la sécurité pour les utilisateurs de véhicules personnels et les exploitants d'autobus urbains. Elle est également vitale pour une large utilisation des véhicules industriels 100% électriques. MAN Truck & Bus fait donc campagne pour la standardisation des interfaces et des technologies de rechargement via son implication active dans CharIN.

MAN Truck & Bus is one of Europe's leading manufacturers of commercial vehicles and supplier of transport solutions, with revenues of approximately €9 billion a year (2015). The product portfolio includes trucks, buses and diesel engines, as well as services related to passenger and cargo transport. A subsidiary of Volkswagen Truck & Bus GmbH, MAN Truck & Bus employs more than 35,500 people worldwide.



L'association, dont la soixantaine de membres couvre l'ensemble de la chaîne de valeur automobile, favorise le développement et l'essor du Combined Charging System (CCS) comme standard pour les véhicules électriques à batteries.

Une des mesures entreprise dans le ce contexte, est la définition des besoins pour le développement de standards pertinents. Un logo pour les constructeurs qui installent le CSS sur leurs produits est réalisé.

« Au-delà de l'harmonisation des capacités des recharges et de la mise en avant du CSS, MAN Truck & Bus s'engage à favoriser les échanges avec ses clients (dépôts d'autobus et/ou centres logistiques), pour encourager le développement d'une recharge intelligente » explique Dr. Götz von Esebeck, Directeur du Département eMobility chez MAN Truck & Bus. *« Dans l'intérêt de nos clients, nous sommes heureux d'être impliqués dans les efforts de coordination à un si haut niveau de sectorisation »*. Grâce à ses nombreuses années d'expérience avec les chaînes cinématiques électriques, MAN Truck & Bus est légitime pour fournir aux entreprises de transport de personnes et de marchandises une solution pratique et efficace sur le segment de l'eMobilité.