



Press Release

La smart #5 est le SUV de grande taille le plus sûr de 2025

- La smart #5 a reçu le prix Euro NCAP « Best in Class » parmi les SUV de grande taille testés en 2025
- Tous les modèles smart ont obtenu la note maximale de cinq étoiles Euro NCAP
- La smart #5 sera lancée sur d'autres marchés mondiaux en 2026

19 janvier 2026, Leinfelden-Echterdingen, Allemagne. La smart #5¹ 100 % électrique s'est vu décerner le prix Euro NCAP « Best in Class »² du SUV de grande taille le plus sûr de 2025. Le tout dernier modèle de smart a obtenu une note de sécurité Euro NCAP de cinq étoiles en septembre, avec le meilleur score global parmi tous les SUV de grande taille testés en 2025.

Lors de l'année la plus chargée jamais connue par Euro NCAP en matière d'essais, la smart #5 s'est distinguée par ses performances de sécurité de référence dans la catégorie des SUV de grande taille. Pour déterminer le lauréat « Best in Class », Euro NCAP calcule une somme pondérée des résultats obtenus dans ses quatre domaines d'évaluation. La smart #5 a excellé dans cette évaluation rigoureuse, avec 93 % pour la protection des enfants, 92 % pour les aides à la sécurité, 84 % pour la protection des usagers vulnérables de la route et 88 % pour la protection des adultes. Aucun modèle, toutes catégories confondues, n'a obtenu de score plus élevé dans les catégories protection des enfants et aides à la sécurité.

Une protection complète pour toute la famille

L'engagement de smart en matière de sécurité, pilier fondamental de la marque, se reflète dans la conception et la fabrication de la #5. Sa base repose sur une structure de sécurité passive robuste : une carrosserie hybride acier-aluminium composée à 82 % de matériaux à haute résistance, formant une cellule de sécurité particulièrement rigide. Cette structure renforcée s'étend au-delà des montants A et B jusqu'aux portes latérales et aux ouvertures arrière et est complétée par sept airbags.

Pensé pour les familles, l'habitacle de la #5 peut accueillir jusqu'à trois sièges enfants à l'arrière ainsi qu'un point d'ancrage ISOFIX supplémentaire sur le siège passager avant. Des marquages clairs et une large compatibilité avec les dispositifs de retenue pour les enfants de 0 à 10 ans rendent l'installation simple et sûre. La première apparition du système de détection de présence d'enfant (CPD), utilisant un radar à ondes millimétriques capable de détecter des mouvements minimes, alerte le conducteur ou déclenche des contre-mesures si un enfant ou un animal est laissé à l'intérieur du véhicule, afin de prévenir les risques d'asphyxie.

Des systèmes intelligents³ qui anticipent les risques du trajet

La smart #5 incarne l'engagement de la marque en faveur de la « Mindful Technology », une innovation pensée pour réduire les risques avant même qu'un incident ne

Date
19.01.2026

smart Europe GmbH

Esslinger Straße 7, 70771 Leinfelden-Echterdingen | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart | HRB-Nr./Commercial Register Number: 77 4212
Vorsitzende des Aufsichtsrates/Chair of the Supervisory Board: Mandy Zhang
Geschäftsführer/Managing Directors: Dirk Adelmann, Martin Günther
smart Europe GmbH is a wholly owned subsidiary of smart Automobile Co., Ltd., which is a joint venture company in China established by and between Zhejiang Geely Holding Co., Ltd and Mercedes-Benz AG.



surviene. Son système de freinage d'urgence autonome, soutenu par des caméras haute résolution et des radars, a été largement validé dans des conditions de circulation et de routes très variées. Associées à l'assistance au maintien d'urgence dans la voie, à la surveillance du conducteur et à une caméra 360°, les fonctions avancées de sécurité active de la smart #5 offrent une protection complète aux occupants du véhicule et aux autres usagers de la route.

Tilo Schweers, Vice-président Recherche & Développement smart Europe :

« Chez smart, nous appliquons les normes les plus élevées dans le développement de nos véhicules, la sécurité étant notre priorité absolue. La smart #5 est parfaitement adaptée aux routes européennes, rigoureusement testée dans des climats et conditions variés et évaluée de manière exhaustive selon toutes les normes européennes de sécurité pertinentes, incluant les systèmes de sécurité active et passive. Nous sommes fiers qu'elle ait été nommée SUV de grande taille le plus sûr de 2025 et récompensée par le prix Euro NCAP "Best in Class". »

Des essais approfondis garantissent une sécurité en conditions réelles

Afin de valider son niveau de sécurité de référence, la smart #5 a fait l'objet d'un vaste programme d'essais comprenant plus de 110 véhicules de crash-tests, 130 essais de sécurité spécifiques et des millions de kilomètres parcourus en conditions réelles selon les protocoles Euro NCAP, C-NCAP et C-IASI. La smart #5 rejoint ainsi les smart #1 et #3 avec une note de sécurité de cinq étoiles, ce qui signifie que chaque modèle de la gamme actuelle smart répond aux exigences les plus élevées d'Euro NCAP.

¹ Consommation électrique en kWh/100 km (WLTP) : 18,4 (Pro+ / Premium), 18,5 (Pro), 19,9 (BRABUS/Pulse/Summit Edition); émissions de CO₂ (lorsque la voiture est en marche) en g/km (WLTP) : 0 ; classe de CO₂ : A ; autonomies électriques (WLTP) en km : 590 (Pro+/Premium), 465 (Pro), 540 (BRABUS/Pulse/Summit Edition).

² Plus de détails sur le prix Euro NCAP "Best in Class" by Euro NCAP : <https://www.euroncap.com/en/ratings-rewards/best-in-class-cars/2025/>

³ Tous les systèmes intelligents d'aide à la conduite et de sécurité sont des aides et ne dispensent pas l'utilisateur de sa responsabilité en tant que conducteur. Respectez les informations contenues dans le mode d'emploi et les limites du système qui y sont décrites.

A propos de smart :

smart Europe GmbH a été fondée en juin 2020 en tant que filiale à 100 % de smart Automobile Co., Ltd., basée à Leinfelden-Echterdingen, près de Stuttgart. L'équipe internationale de smart Europe est responsable de l'ensemble des activités de vente, de marketing et d'après-vente de la nouvelle génération de véhicules, produits et services smart sur le marché européen. Sous la direction de Dirk Adelmann, CEO, et de Martin Günther, CFO, l'entreprise développe pleinement son potentiel en Europe grâce à un modèle économique hautement efficace et orienté client. smart Automobile Co., Ltd. a été créée en tant que coentreprise mondiale entre Mercedes-Benz AG et Geely Automobile Co., Ltd. smart se positionne comme un fournisseur de premier plan de véhicules électriques intelligents dans le segment premium.

smart Europe GmbH

Esslinger Straße 7, 70771 Leinfelden-Echterdingen | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart | HRB-Nr./Commercial Register Number: 77 4212
Vorsitzende des Aufsichtsrates/Chair of the Supervisory Board: Mandy Zhang
Geschäftsführer/Managing Directors: Dirk Adelmann, Martin Günther
smart Europe GmbH is a wholly owned subsidiary of smart Automobile Co., Ltd., which is a joint venture company in China established by and between Zhejiang Geely Holding Co., Ltd and Mercedes-Benz AG.