

Rueil-Malmaison, le 15 février 2018

NOUVEAU CITROËN BERLINGO : UNE SAGA A SUCCES !

Chez Citroën, Berlingo est issu d'une longue lignée débutée exactement au milieu du XXème siècle, en 1950 !

1950 – CITROËN 2 CV FOURGONNETTE

C'est en effet cette année-là qu'est présentée la cultissime 2 CV en version fourgonnette. Le petit fourgon compact doté de la traction avant faisait ses premiers pas avec tous les avantages d'un modèle pratique et économique qui allait rencontrer l'un des plus grands succès du XXème siècle dans sa catégorie. Ce modèle restera dans l'histoire comme la première fourgonnette de grande série à traction avant.

Dès les débuts de la marque à l'aube des années 1920, André Citroën avait compris l'intérêt d'offrir une large gamme de véhicules de l'utilitaire pur et dur jusqu'à la berline de Grand Luxe et la seconde moitié du XXème siècle n'allait pas déroger à la règle, bien au contraire.

Produite de mars 1951 à mars 1978 avec 1 246 335 exemplaires assemblés, elle est devenue un modèle culte aujourd'hui collectionnée dans le Monde entier. Il faut dire que dès sa sortie, les équipementiers se sont emparés d'elle. Et dès le milieu des années 1950, différents fournisseurs proposent des accessoires pour transformer 2 CV camionnette en véritable ancêtre du ludospace. L'usine Citroën de Forest en Belgique lance même une version de série baptisée « Week-end ». C'est tout simplement l'ancêtre de Berlingo !

1978 – CITROËN ACADIANE

En 1978, Acadiane remplace 2 CV Fourgonnette. C'est en fait, ni plus ni moins que sa devancière restylée avec un avant de Dyane. Elle sera produite pendant neuf ans et elle sera la première à proposer une version GPL peu avant la fin de production en 1987. Au total, 235 393 exemplaires seront assemblés. A noter qu'une version « Mixta » sera assemblée pour le Benelux pour succéder à la « Week-end » sur base de 2 CV, mais également qu'une version « Oasis » fut proposée pour le marché italien, un quasi camping-car !

1984 – CITROËN C 15

Après les petits moteurs bicylindres de 2 CV puis de Acadiane, le tout nouveau modèle qui arrive en 1984 : C 15 possède un moteur 4 cylindres refroidi par eau. Dérivé de Visa née en 1978, ce modèle va avoir une carrière très longue et sera assemblé jusqu'en 2006, soit dix ans après le lancement de Berlingo ! Sa réputation d'endurance et de solidité en feront une véritable star dans son segment, mais c'est également l'offre d'une motorisation diesel qui va élargir ses ventes. Avec 1 181 471 exemplaires assemblés en 22 ans, il n'était pas loin des scores de 2 CV fourgonnette réalisés en 37 ans. En 1986, le concept-car « Aventure » basé sur C 15, est déjà annonciateur du ludospace ! C'est aussi C 15 qui sera le champ d'expérimentation de l'électrique avec un premier exemplaire présenté en juillet 1987 puis une version de série disponible à partir d'octobre 1990. Une soixantaine d'exemplaires de cette version prémonitoire sera assemblée. Les établissements Dangel proposèrent quant à eux des versions à transmission intégrale entre 1991 et 1993. En septembre 1991, C 15 « Familiale » avec sa banquette arrière, préfigure déjà l'utilisation polyvalente de futur Berlingo. C 15 fut également disponible à partir de 1996 en bi-carburant GNV. De son côté le GPL fut disponible en option, même s'il ne figurait pas en version de série au catalogue.

1996 – CITROËN BERLINGO 1^{ère} génération

Enfin révolution en cette fin du XX^{ème} siècle, la première génération de Berlingo, apparue en juillet 1996, bouscule à nouveau les codes et offre bon nombre d'innovations. A mi-chemin entre la berline et le monospace, cette nouvelle Citroën est multi-facettes et une version dédiée à la famille et aux loisirs, baptisée justement Multispace remporte dès sa commercialisation un véritable succès commercial pour ceux qui veulent un modèle plus généreux et modulable qu'une berline, mais moins grand qu'un monospace. C'est un nouveau segment de marché : le ludospace. Cette première génération de Berlingo est toujours produite pour certains marchés (Argentine, Brésil). 1 200 000 exemplaires ont déjà été assemblés. Son originalité principale, c'est que pour la première fois, ce modèle ne dérive pas d'une berline, mais est une véritable création. Sa présentation en 1996, sera l'occasion de déclinaisons originales comme Berlingo Grand Large, le concept-car Plage ou Berlingo Bulle qui n'est pas sans rappeler une certaine... 2 CV !

En 1997, dans l'esprit des Raids Citroën en 2 CV du début des années 1970, Citroën organise un Raid Paris-Samarkand-Moscou où 198 jeunes européens accomplissent cette aventure en Berlingo.

Comme ce fut le cas avec C 15, Berlingo se diversifie : GNV, GPL, Electrique, 4x4...

1999 : Au salon de l'Automobile de Genève, le véhicule expérimental Berlingo Dynavolt est un modèle peu polluant combinant un moteur électrique et un moteur thermique fonctionnant au GPL.

En 2000, Berlingo bénéficie du Modutop[®], un astucieux système de rangement qui permet d'utiliser un maximum d'espace utile dans l'habitacle et en 2002, Berlingo bénéficie d'un profond remodelage incluant la face avant et la planche de bord.

En 2003, la version XTR propose une version « tous chemins ».

2008 – CITROËN BERLINGO 2^{ème} génération

En mai 2008, nouveau Berlingo fait son apparition, comme pour chaque génération, il offre encore de nouveaux équipements comme les trois sièges arrières indépendants, la lunette arrière ouvrante et un nouveau Modutop[®], par exemples.

Une version Grip Control avec motricité toutes conditions est apparue en 2009. Un Berlingo électrique fait son apparition en 2013.

Au printemps 2015, lors du salon automobile de Genève, Berlingo se refait une beauté. Quelques jours avant d'être révélé dans sa version série, il se découvre sous les traits du « Mountain Vibe Concept » plein d'optimisme et d'énergie paré de renforts de carrosserie et d'accessoires pour découvrir la nature, en lire les reliefs et atteindre tous les sommets.

L'année suivante, en 2016, pour faire un beau clin d'oeil aux anniversaires simultanés de 2 CV Fourgonnette qui fêtait ses 65 ans et de Berlingo qui célébrait ses 20 ans, Citroën créait pour le magasin Colette deux exemplaires uniques : 2 CV Fourgonnette Colette et Berlingo Colette qui sont dès leur création de véritables collectors !

En mars 2017, après plus de 2,9 millions d'exemplaires assemblés depuis le lancement de la première génération en 1996, la gamme Berlingo s'agrandie encore puisque Berlingo Multispace est proposé en version E-Berlingo Multispace, c'est à dire électrique venant compléter l'offre de Citroën constituée de C-Zero, E-MEHARI et de Berlingo Electric en version utilitaire.

2018 – CITROËN BERLINGO 3^{ème} génération

Dévoilé aujourd'hui, Nouveau Berlingo VP sera présenté en première Mondiale début mars au Salon de l'Automobile de Genève, puis commercialisé à partir du second semestre 2018 (selon les pays).

La Marque Citroën

Marque automobile internationale au cœur de l'offre généraliste, Citroën cultive audace et créativité depuis 1919. Différentes par leur design, génératrices de bien-être par leur confort et leurs technologies, les Citroën font souffler un vent de fraîcheur dans le paysage automobile, à l'image de Nouvelle C3 ou de Nouveau SUV Compact C3 Aircross. Marque populaire au sens noble, Citroën fait des gens et de leurs modes de vie sa première source d'inspiration. Un esprit incarné par sa signature 'Inspired By You' et porté par son expérience client unique, notamment avec son concept de city store 'La Maison Citroën', son site d'avis en ligne 'Citroën Advisor' ou encore ses solutions de mobilité (Citroën Rent&Smile et Earn&Drive). Citroën, c'est 10 000 points de vente et après-vente dans près de 80 pays et plus d'1,1 million de véhicules vendus en 2017. C'est aussi 8 titres de champion du monde des constructeurs en WRC et 3 titres consécutifs de champion du monde des constructeurs en WTCC.

www.citroen.com - site presse : <http://fr-media.citroen.com>