Communiqué de presse

Nouvelle ère pour les pneus autocar longue distance : Continental lance le Conti Coach HA 5

- **Réduction de la consommation de carburant et des émissions grâce à l'une des meilleures résistances au roulement de sa catégorie.**
- **Kilométrage et durabilité prolongés grâce au mélange de gomme avancé.**
- **Sécurité optimale quelles que soient les conditions météorologiques grâce à une conception améliorée du profil.**
- **Disponible en version « Intelligent Tire », équipé d'un capteur de série.**

Compiègne, France, 07 octobre 2025.

Continental, manufacturier pneumatique de premier plan dans le monde, a dévoilé le nouveau Conti Coach HA 5. Il s'agit du premier modèle de la nouvelle gamme Conti Coach Génération 5, conçue pour le segment du transport de personnes de la région EMEA (Europe Middle East & Africa). Ce pneu adapté à tous les essieux répond aux exigences des voyages longues distances et interurbains avec la combinaison équilibrée entre kilométrage exceptionnel, résistance au roulement parmi les meilleures de sa catégorie* et sécurité optimale quelles que soient les conditions météo. Le nouveau Conti Coach HA 5 peut être disponible avec un capteur de série (Intelligent Tire), permettant aux flottes d'optimiser la consommation de carburant, de réduire les émissions de CO_2 et de maximiser la durée de vie des pneus. « *Le Conti Coach HA 5 est le pneu pour autocar le plus avancé que nous ayons jamais développé* », déclare Hinnerk Kaiser, Directeur EMEA du Développement Produit Autobus et Camion. « *En combinant des mélanges de gomme à la pointe de la technologie avec une carcasse optimisée, ce nouveau pneu offre des performances constantes, quelles que soient les conditions météorologiques. Par rapport à son prédécesseur, il offre jusqu'à 20% de kilométrage en plus, une résistance au roulement inférieure de 10% et une sécurité maximale grâce à son adhérence élevée, Cela signifie que les flottes peuvent parcourir plus de kilomètres sur toute la durée de vie du pneu, consommer moins de carburant et émettre moins d'émissions de CO_2* ».

Transport de personnes longue distance et interurbain : exigences croissantes et défis à relever

Le lancement intervient à un moment crucial pour le secteur du transport de personnes longue distance et interurbain, où les opérateurs sont confrontés à la volatilité des prix de l'énergie, à des réglementations environnementales plus strictes et à une pression croissante pour améliorer le confort des passagers et la fiabilité du service. Dans le même temps, la demande de transport en autocar plus respectueux de l'environnement progresse dans toute l'Europe, tout comme celle de pneus adaptés aux autobus urbains. Pour relever ces défis, Continental a conçu un pneu qui offre

une résistance supérieure à l'usure, capable de supporter des charges élevées et d'affronter des conditions de route variées, grâce à un mélange de gomme avancé. Cette durabilité permet aux flottes d'autocars d'opérer efficacement tout en prolongeant la durée de vie des pneumatiques.

De nouveaux standards en matière d'efficacité, de durabilité et de confort

Les économies d'énergie et la réduction des émissions sont au cœur des défis du Conti Coach HA5. La construction de la carcasse optimisée et les mélanges de gomme spécialement développés minimisent l'échauffement, offrant une des meilleures résistances au roulement de sa catégorie*. Cette efficacité se traduit par une bonne notation au label européen : note de classe B pour la résistance au roulement, note de classe B pour l'adhérence sur sol mouillé, confirmant son solide équilibre entre réduction de la consommation d'énergie et sécurité optimale. « *En combinant des mélanges de gomme de pointe avec une conception de carcasse optimisée, nous avons créé un pneu qui offre un kilométrage exceptionnel, l'une des meilleures résistances au roulement de sa catégorie* et une sécurité maximale, quelles que soient les conditions météorologiques* », explique Hinnerk Kaiser.

Sécurité : adhérence optimale sur sol mouillé

La sécurité est un autre pilier de cette nouvelle conception – le Conti Coach HA 5 intègre une conception de profil améliorée avec des lamelles « poche » qui améliorent l'adhérence sur sol mouillé, assurant la confiance et le confort des passagers du premier au dernier kilomètre. Cette polyvalence fait de ce pneu une réponse fiable dans la majorité des conditions routières et climatiques.

Compatible avec les solutions digitales développées par Continental

Pour encore plus de valeur ajoutée, le nouveau pneu Conti Coach HA 5 peut être proposé en version « Intelligent Tire », équipé d'un capteur de série qui permet une surveillance à distance et une gestion de flotte en temps réel. Cette technologie permet aux opérateurs de suivre continuellement les performances, d'espacer les entretiens et de réduire les immobilisations des véhicules.

En maximisant la durée de vie des pneus et en minimisant l'utilisation des ressources, la version « Intelligent Tire » contribue à réduire le coût total de possession tout en améliorant l'efficacité de la flotte.

« *Notre objectif était de proposer aux gestionnaires de flotte, un pneu sans compromis entre rentabilité et responsabilité environnementale* », ajoute M. Kaiser. Le Conti Coach HA 5 soutient directement les objectifs climatiques des opérateurs en réduisant la consommation de carburant et les émissions, tandis que sa durabilité et sa capacité de rechapage réduisent la consommation de matières premières. C'est une solution conçue à la fois pour offrir des performances opérationnelles et des avantages environnementaux mesurables.

Optimisation du poste pneumatique et de l'empreinte environnementale

Le Conti Coach HA 5 est désormais disponible sur les marchés de l'équipement d'origine (OE) et du remplacement dans la région EMEA. Parfaitement adapté aux flottes d'autocars longues distances et interurbains, le nouveau Conti Coach HA 5 offre une fiabilité quelles que soient les conditions météo et les saisons. Il contribue également à réduire les coûts d'exploitation et l'empreinte environnementale. Avec le lancement du Conti Coach HA 5, Continental réaffirme son engagement à concevoir des solutions avancées en matière de pneumatiques, alliant efficacité opérationnelle, durabilité et sécurité des passagers, permettant ainsi aux flottes de répondre aux exigences du transport de demain.

Le Conti Coach HA 5 est disponible en dimension 295/80 R 22.5 – 156/149 M.
Il intègre en première monte (OE), de série, un capteur, qui est aussi disponible sur demande pour le marché du remplacement.

*Résistance au roulement parmi les meilleures de sa catégorie par rapport aux produits concurrents comparables, sur la base de tests internes Continental.

Les visuels sont à retrouver via ce lien.

À propos de Continental :
Continental est un manufacturier pneumatique de premier plan et un acteur reconnu de l'industrie. Fondée en 1871, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 39,7 milliards d'euros en 2024 et emploie actuellement environ 95 000 personnes dans 54 pays et marchés.

Les produits et solutions développées par Continental Tires (Pneumatiques) rendent la mobilité plus sûre, plus intelligente et plus durable. Son portefeuille d'activités comprend les pneumatiques pour voitures, camions, autobus/autocars, véhicules industriels, deux-roues, mais aussi des solutions et services destinés aux professionnels du transport, gestionnaires de flottes et distributeurs de pneumatiques. Depuis plus de 150 ans, Continental offre des performances de haut niveau et compte parmi les plus importants fabricants de pneumatiques au monde. En 2024, la division Pneumatiques a généré un chiffre d'affaires de 13,9 milliards d'euros. Cette dernière emploie plus de 57 000 personnes dans le monde et dispose de 20 sites de production et 16 centres de développement.