

Continental présente deux nouveaux concepts de technologie pneumatique pour plus de sécurité et de sérénité

- **ContiSense** : Utilise les capteurs du pneumatique pour mesurer la profondeur de la sculpture de la bande de roulement et la température en vue d'avertir le conducteur de l'état du pneumatique, les données étant transmises par la gomme conductrice
- **ContiAdapt** : Ajuste la pression du pneumatique et la largeur de la jante de manière à adapter la surface de contact à l'état de la route
- **Les nouveaux concepts de la technologie pneumatique sont présentés au salon IAA 2017 conjointement à l'étude du pneumatique mise à jour.**

Paris le 20 septembre 2017. Continental présente de nouveaux concepts de la technologie du pneumatique qui assureront une sécurité routière encore plus grande et amélioreront le confort à l'avenir.

Les deux systèmes permettent de surveiller en permanence l'état du pneumatique, ainsi que l'adaptation des caractéristiques de performance du pneumatique à l'état actuel de la route. Les technologies, appelées **ContiSense et ContiAdapt**, sont présentées au public sur le salon automobile de Frankfort de 2017 (IAA) conjointement avec une étude sur le pneumatique.

ContiSense est basé sur le développement de mélanges de gomme conductrice qui permettent l'envoi de signaux électriques depuis un capteur situé dans le pneumatique vers un récepteur se trouvant dans le véhicule.

Les capteurs fixés à la gomme surveillent en permanence la profondeur de la sculpture de la bande de roulement et la température. Si les valeurs mesurées sont supérieures et inférieures aux limites prédéfinies, le système avertit de suite le conducteur.

Si un corps étranger pénètre dans la bande de roulement, un circuit installé dans le pneumatique se ferme, déclenchant un avertissement immédiat du conducteur : **il est plus rapide que les systèmes utilisés jusqu'à présent, qui n'avertissent le conducteur que lorsque la pression du pneumatique a déjà commencé à baisser.**

À l'avenir, le système ContiSense présentera d'autres capteurs qui peuvent être également utilisés individuellement. Ainsi, l'état de la route, tel que sa température ou la présence de neige, pourra être « détecté » par le pneumatique et transmis au conducteur.

Les données pourront être envoyées à l'électronique du véhicule ou via Bluetooth vers un smartphone.

ContiAdapt intègre des micro-compresseurs dans la roue pour ajuster la pression du pneumatique avec une jante à largeur variable. Le système peut ainsi modifier l'aire de contact, qui est un facteur déterminant pour la sécurité et le confort, selon l'état de la route.

Quatre combinaisons différentes permettent une parfaite adaptation aux états de la route : mouillé, accidenté, glissant et normal. Par exemple, une aire de contact plus petite conjuguée à une pression plus élevée du pneumatique permettent une faible résistance au roulement et une éco-conduite sur routes lisses et sèches.

En revanche, une surface de contact plus importante associée à une pression plus faible du pneumatique assurent une parfaite adhérence sur les routes glissantes. Le système permet également de régler la pression du pneumatique à moins de 1 bar, afin de faciliter le dégagement du véhicule d'une place de stationnement dans la neige, par exemple, ou son passage sur un tronçon dangereux de verglas.

Les technologies ContiSense et ContiAdapt sont reliées par un concept qui permet de tirer pleinement parti des avantages des deux systèmes. La conception du pneumatique présente trois zones différentes de bande de roulement pour la conduite sur route mouillée, glissante ou sèche. Différentes zones de bande de roulement sont activées en fonction de la pression du pneumatique et de la largeur de la jante. Le pneumatique conceptuel épouse l'empreinte requise au sol dans chaque cas. De cette façon, les caractéristiques sont adaptées à l'état actuel de la route ou aux préférences du conducteur.

Continental estime que ces deux concepts technologiques vont améliorer la mobilité puisqu'ils permettront que les pneumatiques soient adaptés aux besoins de la conduite automatisée et de l'électrification.

Une faible résistance au roulement, par exemple, permet à des voitures électriques de parcourir de plus grandes distances avec une seule charge. Les pneumatiques peuvent être également adaptés aux préférences personnelles du conducteur ou en réponse à de brusques changements météorologiques.

Ces concepts s'inscrivent dans le prolongement du développement du capteur REDI axé sur l'avenir, commercialisé par Continental depuis 2014. Ce dernier a été déterminant dans la mise en place de la communication intelligente entre le véhicule et le pneumatique. Les nouveaux concepts technologiques du pneumatique viennent compléter les deux technologies de mobilité établies : ContiSeal pour la réparation automatique du pneumatique en cas de crevaison, et ContiSilent pour une réduction sensible du bruit pneumatique/route.

Fort de plus de cent ans d'expérience en matière de technologie du pneumatique, conjugués à ses compétences internes dans les domaines de l'électronique et de l'informatique automobiles, Continental développe des solutions basées sur les futurs besoins de la conduite plus sûre, propre, intelligente et autonome.

Continental AG

Continental développe des technologies avant-gardistes et des services pour une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, la société de haute technologie offre des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, la circulation et le transport. En 2016, Continental a généré un chiffre d'affaires de 40,5 milliards d'euros et emploie actuellement plus de 230 000 personnes dans 56 pays

www.continental-corporation.com

Division Pneu

La Division Pneu compte actuellement 24 sites de production et de développement dans le monde. La large gamme de produits et les investissements continus en R&D contribuent significativement au développement d'une mobilité efficace, écologique et rentable. En tant que fabricant de pneus comptant parmi les leaders internationaux et employant plus de 49 000 collaborateurs, la Division Pneu a réalisé un chiffre d'affaires de 10,4 milliards d'euros en 2015.

Pneus tourisme et utilitaires légers

Continental est un des fabricants leaders européens de pneus destinés aux véhicules de tourisme et aux utilitaires légers et le quatrième fabricant dans le monde de pneus montés d'origine et de remplacement sur les véhicules de tourisme et les utilitaires légers. L'objectif de développement produit de la marque premium Continental est d'optimiser les performances en lien avec la sécurité, tout en réduisant la résistance au roulement.

www.continental-tires.com/newsroom

<http://www.continental-pneus.fr/>

<https://www.facebook.com/continentalfrance>

[@Continental_fr](#)