

XEV
BORN FOR CHANGE



XEV YOYO

Une nouvelle voiture urbaine 100% électrique

Apparue sous forme de concept en 2018, la XEV YOYO a fait depuis un très long chemin et est devenue une réalité. La Start-up italienne, basée à Turin, qui a conçu dessiné et développé ce modèle destiné à l'Europe s'est associée à une usine asiatique et a entamé une longue coopération technique pour faire aboutir le projet. Des investisseurs n'ont pas tardé à venir s'associer à cette aventure.

Modèle disponible à l'essai.



Grâce à certaines de ses pièces plastiques fabriquées en 3D, la YOYO a réduit de manière drastique le nombre de pièces nécessaires à la construction d'une voiture, lui permettant une réduction des émissions dès la production.

Avec son homologation simplifiée L7e (quadricycle à moteur lourd), la Yoyo ne pèse que 450 kg sans ses batteries ni tous ses systèmes dédiés.

En appliquant la technologie dite de «Swaping», c'est-à-dire d'échange de batteries, la YOYO permet d'aborder dès à présent un système de recharge complète d'énergie aussi rapide qu'un plein d'essence, solution retenue par la YOYO, qui permettra sans nul doute à terme de désengorger les bornes de recharge dans les centres villes. Equipée de 3 batteries amovibles sécurisées, extractibles et échangeables très simplement pour une capacité d'énergie totale de 10.3 KW, la YOYO peut être également rechargée grâce au câble d'origine fourni pour prise domestique, ou câble T2 en option.

La technologie d'échange de batteries concernera uniquement les professionnels dans un premier temps, car les chargeurs personnels externes n'existent pas sur ce type de voiture dans cette phase de lancement, il faudra donc s'équiper d'un système à charge rapide développé par XEV réservé aux entreprises dédiées.

La société française SHAARY a déjà lancé plus de 50 YOYO en Autopartage sur la ville de NICE, y trouvant un véritable intérêt pour échanger en moins de 5 minutes les batteries de son parc roulant.

ENI en Italie vient de couvrir les 5 grandes villes italiennes en équipant ses stations-service de centre-ville du système de recharge rapide XEV et engager avec sa société ENJOY une transformation de son parc de voitures en Autopartage avec des centaines de YOYO roulant d'ores et déjà aux couleurs de la Dolce Vita !



Mais la YOYO n'est pas seulement une voiture originale ou jolie à regarder. La YOYO avec ses 15 Kw (20 cv) de puissance en Crête, 7.5 Kw nominal, peut atteindre 90 km/h en mode S ou se contenter des 75 Km/h du mode Eco et ainsi parcourir près de 150 km en ville, ou entre 100 et 120 km sur route selon les tests réels effectués en mode S ou ECO. Le moteur central avec transmission aux roues arrière permettra de franches accélérations pour s'extirper facilement des conditions urbaines mais aussi de grimper des pentes jusqu'à 25%.

Avec ses feux à LED en relief, son design marqué et son équilibre global des lignes qui la classifie d'emblée comme une vraie voiture urbaine, son originalité retourne les têtes en ville !



Equipée de la climatisation et du chauffage, de vitres électriques, d'un démarrage sans clés, de rétroviseurs électriques, de l'ABS, d'un toit panoramique, de sièges réglables, de haut-parleurs Bluetooth, d'un écran central regroupant les principales informations, de prises USB, d'un coffre accueillant 2 valises cabine, d'un système de récupération d'énergie au freinage, la YOYO ne sacrifie en rien sa vocation de voiture urbaine.

L'espace intérieur surprendra les plus sceptiques, et sa fluidité en ville est remarquable. Inutile de préciser que sa capacité à se garer est bien plus évidente que n'importe quelle autre voiture avec permis.

Enfin puisque c'est une voiture de catégorie L7e, on peut la conduire dès 16 ans avec le permis B1, même si la plupart des clients seront des adeptes de la conduite de voitures avec le permis B, mais les ados ont enfin un produit digne d'une vraie voiture à leur portée.



La XEV YOYO récemment livrée sur le marché français connaît déjà un franc succès, et dans son pays d'origine avec plus de 1 500 YOYO vendues en Italie depuis le début de l'année 2022, réalise un très joli score.

Avec déjà plus de 20 concessionnaires en France, dont la plupart sont des groupes de distribution automobiles, les grandes villes peuvent dès à présent livrer une YOYO sans délais.

La présence de XEV au prochain Mondial de l'Automobile du 17 au 23 Octobre permettra enfin à tous de constater que le rêve est devenu réalité marquant ainsi le début d'une nouvelle page d'histoire de l'automobile sur ce segment des ultra urbaines faire-valoir de l'Eco-responsabilité très prisée.

Bénéficiant d'un bonus écologique de 900 € sur cette catégorie, son prix public démarre dès 14 990€ TTC bonus déduit, hors éventuelles aides locales.

Une version strictement identique VU (Véhicule utilitaire en 2 places) permet aux entreprises de récupérer la TVA.

1PULSION SAS, importateur depuis plus de 30 ans est déjà à l'origine de nombreux succès dont celui des Buggys PGO, et devient ainsi le distributeur exclusif pour la France et les DOM TOM de XEV.



SPÉCIFICATIONS

- Autonomie : jusqu'à 150 km
- Vitesse maximale : 80 km/h
- Écran de 7" avec bluetooth intégré
- Air conditionné
- Vitres électriques
- Rétroviseurs électriques
- ABS
- Freins AV et AR à disques
- Système de batteries amovibles réservé aux flottes automobiles

Version premium :

- Jantes 15" en alliage léger
- Écran tactile 10" entièrement connecté

Général :

- Longueur : 2530 mm
- Largeur : 1500 mm
- Hauteur : 1560 mm
- Empattement : 1680 mm
- Garde au sol : 150 mm
- Poids sans batterie : 450 kg
- Poids max. autorisé : 850 kg
- Capacité de la batterie : 10,3 kWh
- Tension de la batterie : 72 V
- Temps de charge : < 4 heures

