

# COMMUNIQUE DE PRESSE

**Villefranche sur Saône, 26/09/2022** – Alors que le projet de transformation en électrique batterie du modèle de car IVECO CROSSWAY diesel continue, GREENMOT se prépare à dévoiler un premier prototype à l'occasion du salon Autocar Expo et annonce sa première commande.

## GREENMOT accélère le développement de son démonstrateur de car scolaire rétrofité

Mis au point par le bureau d'études interne de GREENMOT, le démonstrateur GREEN-eBUS a passé une nouvelle étape dernièrement ; **il a réalisé ses premiers tours de piste avec succès**. Après avoir parcouru plus de 1500km en cellule climatique connectée, le démonstrateur a roulé sur la piste d'essais TRANSPOLIS, dans l'Ain. Cette piste offre toutes les caractéristiques pour tester les véhicules et leurs fonctionnalités dans un environnement sécurisé et protégé des regards. Ainsi, **le car, allégé de sa motorisation diesel et transformé en véhicule électrique, a parcouru une centaine de kilomètres** sous le regard concentré des ingénieurs systèmes et automaticiens qui mesuraient les paramètres de fonctionnement.

En montage dans les ateliers ©GREENMOT En roulage sur la piste ©GREENMOT

La météo étant parfaitement clémente sur la période, les essais ont pu se dérouler sans encombre. Préalablement à ces essais sur piste, le véhicule avait été soumis à des conditions climatiques contraintes lors de ses essais en cellule, et avait répondu favorablement. Des températures extrêmes avaient été appliquées, de -20°C à +40°C, ainsi que des conditions de roulage spécifiques avec des pentes jusqu'à 10%.

*« Au-delà du sujet de la transformation rétrofit, nos clients veulent être confortés sur le fait de pouvoir assurer une continuité de services. Tester le véhicule en conditions climatiques réalistes permet de lever toutes les incertitudes techniques et valider, par exemple, le démarrage du véhicule comme du chauffage habitacle sous une météo à -10°C »* précise le chef de produit Greenmot Serge Moling.

En parallèle à l'avancée du développement, Greenmot reçoit sa première commande. Ses échanges avec l'opérateur de transports SNT SUMA, installé à Rognac (13) depuis presque 60 ans, et qui rayonne sur toute la région PACA, se sont concrétisés. Fidèle à sa volonté de verdir la flotte et répondre ainsi aux demandes actuelles de véhicules plus écologiques, Guillaume VILLETON-PACHOT précise : *« aujourd'hui, nous franchissons le pas du rétrofit pour deux raisons : offrir à nos clients des véhicules adaptés aux réglementations notamment en termes de ZFE mais aussi verdir nos flottes tout en valorisant des véhicules déjà existants. Greenmot, par son expertise, nous semble le partenaire idéal pour déployer cette innovation »*.

Stéphane Londos se félicite : *« nous sommes ravis de recevoir cette marque de confiance de la part d'un acteur bien installé dans le paysage du transport collectif. Le projet commencera d'ici quelques semaines pour aboutir courant 2023 avec du matériel roulant homologué. »*

## Le Green-eBus avec l'équipe ©GREENMOT

En attendant de voir un Crossway rétrofité autour d'Aix-en-Provence, il sera possible de voir le premier démonstrateur au salon Autocar Expo, de Lyon, qui aura lieu du 12 au 15 octobre 2022. **Greenmot expose pour l'occasion avec Forsee Power, spécialiste français des systèmes de batteries intelligents pour un transport électrique durable, et leader sur le marché des bus en Europe.** Retrouvez-nous sur les stands B3 et B9.

### CONFERENCE DE PRESSE LE MERCREDI 12 OCTOBRE 14h30 – AUTOCAR EXPO – STAND B3

- **Les essais GREEN-eBUS en quelques chiffres**
  - 18 mois de développement
  - Environ 1600km parcourus
  - pentes ascendantes : 6-8-10%
  - charge : 12-15-19 T
  - cycle SORT : sur des pentes de 0% / +et- 2% / +et-4%

Green-eBus, Projet soutenu dans le cadre du Programme d'investissements d'avenir (PIA) opéré par l'ADEME :	Industrialisation filière financée par :
--	--

#### GREENMOT

**GREENMOT** est un centre d'essais et un bureau d'études destinés à tous types d'engins motorisés, de l'automobile aux engins spéciaux militaires. La société a, dès sa création, conçu ses propres cellules et outils d'essais et propose aujourd'hui quatre cellules d'essais climatiques de différentes dimensions.

La stratégie de la société se structure autour de trois pôles qui travaillent en synergie :

- Le pôle **TESTING** : qui conçoit et réalise les essais sur la base d'un cahier des charges clients (essais de roulage, consommation, pollution, mise au point transmission, comparatif véhicules, autres) et procède à des instrumentations premium de test de véhicules ;

- Le pôle **ENGINEERING** : qui conçoit, monte et installe des cellules climatiques et de bancs d'essais chez des clients, organise le transfert de technologie pour répondre aux mutations énergétiques des véhicules, conçoit et fabrique des produits spécifiques liés aux essais : capteurs de mesure de couple et robot de conduite haute précision par exemple.
- Le pôle **MANUFACTURING**, en charge de la mise au point des solutions duetrofit Véhicule et de leur production sur un site industriel de plus de 2600m<sup>2</sup>.

La société compte aujourd'hui 70 collaborateurs répartis sur deux centres d'essais à Villefranche-sur-Saône (69).

## **SNT SUMA**

L'**entreprise familiale SNT SUMA** est présente sur la région PACA depuis des décennies, où elle assure le transport des voyageurs. Spécialiste du transport de personnes par autocar, l'entreprise compte aujourd'hui « une flotte de plus de 800 véhicules et autant de salariés » affirme Guillaume Villeton.

L'entreprise souhaite diminuer l'impact sur l'environnement, c'est d'ailleurs pour cela qu'elle se penche vers la solution du retrofit afin de s'engager dans la continuité de sa démarche écologique et de responsabilité sociale.

La société a déjà entamé sa transition aux énergies vertes via l'acquisition de bus électriques qui roulent dans les Alpes-Maritimes, des véhicules qui roulent aux GNC et aux BIO carburants dans les Bouches du Rhône.

[greenmot.com](https://greenmot.com) | [Newsletter](#)

[LinkedIn](#) | [Twitter](#) | [YouTube](#)