



Veolia France adopte la solution Goodyear Tires-as-a Service pour l'ensemble de sa flotte

- Goodyear étoffe sa solution Tires-as-a-Service (TaaS) avec Veolia, un leader mondial de la gestion des déchets, de l'eau, et de l'énergie.
- Après un projet pilote réussi en 2024, qui a permis au site d'essai de réaliser des économies significatives sur le coût total de possession, Veolia déployera la solution sur l'ensemble de sa flotte en France.
- Goodyear aura la charge de l'optimisation de la gestion des pneumatiques de la flotte de Veolia avec pour objectifs : l'efficacité énergétique, la sécurité et la réduction du coût total de possession (TCO).

Goodyear Tires-as-a-Service est une solution complète, par abonnement, de gestion des pneumatiques, capable d'apporter un service de maintenance ciblée et préventive, des alertes proactives et le suivi d'indicateurs de performance précis. Cette solution permet de réduire le coût total de possession, d'augmenter la disponibilité des véhicules et de minimiser les pannes d'urgence, ce qui est stratégique pour la flotte de gestion des déchets de **Veolia**.

Grâce à **Goodyear Tires-as-a-Service**, Veolia bénéficie également d'une technologie de pointe qui mesure automatiquement la profondeur de la bande de roulement, pour un entretien rapide et optimisé des pneumatiques et contribue ainsi à améliorer la sécurité des conducteurs et la performance opérationnelle. En outre, la gestion automatisée du kilométrage via la solution **Tires-as-a-Service** réduit les tâches administratives manuelles ce qui simplifie davantage le suivi de la flotte de **Veolia**.

En 2024, un test pilote a été réalisé sur un site du **Groupe Veolia** exploitant près de 50 camions pour évaluer l'impact de la solution **Tires-as-a-Service**. Les résultats ont démontré des avantages évidents dans tous les composants du coût total de possession (TCO). La solution a permis de **maintenir 94 % des pneumatiques à la pression optimale, générant une amélioration significative de la consommation de carburant et une réduction de 91 % des pannes, optimisant ainsi la disponibilité du véhicule**. Dans l'ensemble, **les véhicules testés ont permis une réduction de 5,1 % du TCO**. Sur la base de ces résultats, la solution est en cours de déploiement sur l'ensemble des sites du Groupe Veolia, promettant un retour sur investissement substantiel à grande échelle.

« La solution **Goodyear Tires-as-a-Service** avec son approche prédictive efficace va nous aider à gérer plus efficacement nos flottes. En externalisant la gestion des pneumatiques à un partenaire de confiance, nous visons non seulement à réduire les pannes et les coûts opérationnels associés, mais également à soutenir des objectifs plus larges comme la sécurité des conducteurs, la disponibilité des services et la décarbonation de nos activités », déclare **Vincent Caracostea Balan, Category Manager Collecte Matériels et Sous traitance à la Direction des Achats de Veolia RVD France**.

« Nous avons pu démontrer les avantages de notre solution **Tires-as-a-Service** au cours du projet pilote. Cette nouvelle étape dans notre collaboration renforce notre engagement à aider des clients comme **Veolia** à réduire les temps d'arrêt imprévus et les coûts et à se concentrer sur leurs activités principales », a déclaré **Piotr Czyzyk, vice-président des ventes commerciales EMEA, Goodyear**.

En outre, une partie de la flotte de Veolia en France sera équipée de la nouvelle gamme Goodyear KMAX GEN-3, qui offre un kilométrage important, une traction optimisée et une résistance au roulement améliorée jusqu'à 13 %.^[1] Fabriqué avec au moins 40 %^[2] de matériaux durables, et conçue pour les véhicules équipés de moteurs diesel, hybrides ou électriques, la gamme KMAX GEN-3 soutient les objectifs d'efficacité, de sécurité et d'exploitation plus durable de la flotte de Veolia.^[3]

^[1] Par rapport à son prédécesseur, sur la base des données internes de Goodyear

^[2] À l'exception de la taille 445/65R22.5, en raison de son application légère en service mixte nécessitant un composé spécifique.

^[3] Goodyear définit un matériau durable comme un matériau biosourcé (provenant de sources biologiques) ; renouvelable (composé de biomasse renouvelable) ; ou recyclé (retraité à partir de matériaux récupérés) tel que défini dans la norme ISO 14021 ; ou produit en utilisant ou en contribuant à d'autres pratiques conçues pour promouvoir la conservation des ressources et/ou la réduction des émissions.

À propos de The Goodyear Tire & Rubber Company

Goodyear est l'une des plus grandes sociétés de pneus au monde. Elle emploie environ 68 000 personnes et fabrique ses produits dans 51 installations dans 19 pays à travers le monde. Ses deux centres d'innovation d'Akron, dans l'Ohio, et de Colmar-Berg, au Luxembourg, s'efforcent de développer des produits et des services de pointe qui établissent la norme en matière de technologie et de performance pour l'industrie.

Pour plus d'informations sur Goodyear et ses produits, rendez-vous sur
www.goodyear.com/corporate

À PROPOS DE VEOLIA

Le groupe Veolia a pour ambition de devenir l'entreprise de référence de la transformation écologique. Présent sur les cinq continents avec 215 000 salariés, le Groupe conçoit et déploie des solutions utiles et concrètes pour la gestion de l'eau, des déchets et de l'énergie qui participent à changer radicalement la donne. Au travers de ses trois activités complémentaires, Veolia contribue à développer l'accès aux ressources, à préserver les ressources disponibles et à les renouveler. En 2024, le groupe Veolia a servi 111 millions d'habitants en eau potable et 98 millions en assainissement, produit 42 térawattheures d'énergie et traité 65 millions de tonnes de déchets. Veolia Environnement (Paris Euronext : VIE) a réalisé en 2024 un chiffre d'affaires consolidé de 44,7 milliards d'euros.