



109

VISA SUPER (4 CYL)

1979 // 11 198 km

La genèse de cette Citroën aura été marquée par plusieurs périodes. D'abord, celle d'un rapprochement possible avec Fiat et l'utilisation d'une plateforme de 127, puis d'un projet 100 % Citroën, pour finalement aboutir à une plateforme de 104 suite au mariage avec Peugeot. L'idée de la 2CV est bien sûr dans la tête des ingénieurs et quand on regarde l'auto présentée en 1978, on y retrouve quelques clins d'œil. Le gros montant arrière, l'originale calandre centrale et la simplicité générale de conception. D'ailleurs, outre le quatre cylindres de la 104 naturellement plus gros et plus puissant, le fameux bicylindre est aussi proposé. Mais d'autres signes distinctifs de Citroën se retrouvent aux 4 coins de la voiture, comme le balai d'essuie-glace central de la CX et les passages de roues arrière de GS. Il est à noter que le mauvais démarrage des ventes a contraint Citroën à rapidement restyler ce modèle, ce qui sera fait avec succès grâce au talent d'Yves Dubernard, alors chez Heuliez. Aussi, ce modèle de première série est à conserver précieusement : peu sont encore en circulation ou même en état de conservation correct !

Véhicule de présérie-usine : démarches administratives à effectuer auprès des services administratifs compétents.

1 500 - 3 000 € sans réserve



