



096

### C4 BERLINE CARROSSERIE SPÉCIALE

1929

Après la Type A de 1919, la 5 HP de 1922, puis la B14 de 1926, Citroën lance en 1928 son AC 4 pour André Citroën, quatre cylindres, plus communément appelée la C4. La montée en gamme se poursuit comme les cadences de production. Avec 10 cm de plus en longueur, 9 cm en largeur mais 9 cm plus basse, ce modèle gagne naturellement en prestance sur la route, accentuée par de plus petites vitres et une caisse aux coins rayonnés. Comme toutes les voitures de cette époque, elle dispose d'un solide châssis indépendant sur lequel est posée une caisse tout acier. On n'est en effet plus très loin de la caisse monocoque qui viendra à peine six années plus tard avec la Traction révolutionnaire. Doté d'un robuste quatre

cylindres en ligne de 1630 cm<sup>3</sup> d'une puissance de 30 chevaux, accouplé à une boîte trois vitesses non synchronisés, l'AC 4 pouvait emmener ses 1200 kg à près de 90 km/h. Elle gagnera la réputation d'une auto sérieuse, robuste, économique à l'achat et bien finie avec un intérieur en drap et des tapis caoutchouc. Sa robustesse lui vaudra même d'être déclinée en autochenille, les fameuses autochenilles de la croisière jaune d'André Citroën. Le modèle conservé par Citroën dans ses réserves est une carrosserie spéciale sur sa partie arrière sans que l'on sache réellement si cela était une étude de la « maison » ou d'un carrossier extérieur. Le véhicule est sain et complet, mais à restaurer.

*Vendu avec son certificat d'immatriculation.*

2 000 - 4 000 € *sans réserve*



