

Véhicules Micro Utilitaires électriques : une offre 100% française

[Mobilité Véhicules électriques](#) [Politique Régions / Départements / Villes](#)

Communiqué de presse - Publié aujourd'hui à 10h01, mis à jour à 10h04

L'UGAP, 1ère centrale d'achat public en France, renouvelle ses marchés de véhicules micro utilitaires électriques. Deux PME françaises ont été retenues : Ligier Group, basée à Abrest (Allier), et Goupil, implantée à Bourran (Lot-et-Garonne). Ce choix illustre l'engagement de l'UGAP en faveur d'une offre industrielle locale, innovante et durable.

Partager cet article sur les réseaux sociaux

En sélectionnant deux PME françaises, l'UGAP réaffirme son soutien à l'industrie nationale et à l'innovation locale. Cette nouvelle offre s'inscrit pleinement dans les objectifs de transition écologique et de relocalisation industrielle portés par les politiques publiques.

Deux acteurs français au service de la mobilité professionnelle

Ligier Group, acteur majeur sur le marché des quadricycles légers et lourds en Europe, conçoit des véhicules de niche pour le grand public (voitures sans permis) mais est également reconnu par les professionnels pour sa gamme d'utilitaires électriques Ligier Professional. En 2024, plus de 14 000 véhicules ont été produits et distribués dans 18 pays européens. Le site de production situé à Abrest dans l'Allier emploie 500 collaborateurs.

« *Le renouvellement du marché entre Ligier Professional et l'UGAP confirme la pertinence de notre démarche d'innovation et de proximité avec les acteurs publics. **Grâce à cette collaboration, nous rendons accessible une solution de mobilité durable, fiable et fabriquée en France, répondant aux besoins quotidiens des collectivités et des établissements publics.*** » Toshihide Soga, Directeur de la BU Ligier Professional.

Pionnier du véhicule utilitaire électrique depuis plus de 25 ans, Goupil illustre parfaitement l'engagement industriel français en faveur de la transition écologique. Avec plus de 30 000 véhicules conçus et assemblés à Bourran (Lot-et-Garonne), l'entreprise accompagne déjà plus de 3 000 villes européennes grâce à ses 200 collaborateurs.

« *Depuis plus de 20 ans, Goupil est présent au catalogue de l'UGAP, **une collaboration qui a accompagné notre développement jusqu'à devenir l'un des leaders du secteur.** Alors que nous nous apprêtons à fêter nos 30 ans, le renouvellement de ce marché constitue une étape clé de notre histoire et témoigne de la confiance que nous accordent l'UGAP et ses clients. Ensemble, nous poursuivons notre mission : proposer*

des solutions sur mesure et innovantes fabriquées en France, alliant performance et durabilité, au service des collectivités et établissements publics. » Philippe Hugue, Directeur Général de Goupil.

Pour répondre aux enjeux économiques et environnementaux « *Cinq nouveaux lots viendront prochainement compléter notre catalogue, avec des véhicules urbains légers, des modèles sans permis. Des solutions adaptées aux contraintes économiques des collectivités* », précise Florian Prevost, chef de département achats véhicules légers à l'UGAP.

À propos de l'UGAP

Première centrale d'achat public en France, l'UGAP agit pour la commande publique. Elle accompagne depuis plus de 50 ans les acteurs publics à faire le choix de l'achat juste au service d'une économie compétitive et durable. L'établissement propose des solutions et des services performants accessibles directement par les collectivités territoriales, les services de l'État, les hôpitaux et le secteur médico-social. Les procédures d'appel d'offres sont accomplies par les experts de l'UGAP qui assurent aussi l'ensemble de la relation commerciale, de la demande de devis à la livraison, en passant par la facturation et la gestion des éventuels litiges.

Acteur de mise en œuvre des politiques d'achat responsable, l'UGAP se distingue par son engagement RSE objectif et mesurable. Elle a établi une feuille de route jusqu'en 2025 pour continuer à progresser. Ainsi, 99,8% de ses marchés intègrent une disposition environnementale et 69,6% une disposition sociale. Près de 70% de ses fournisseurs* sont des PME et 96,9% des titulaires de marché sont implantés en France. Depuis 2013, la centrale d'achat public détient le label "Relations Fournisseurs et Achats Responsables".

En 2024, son activité globale s'est élevée à 6,88 milliards d'euros HT. En savoir plus : www.ugap.fr

**titulaires, sous-traitants, co-traitants, éditeurs de logiciels*

À propos de Ligier Group

Constructeur français reconnu pour son savoir-faire depuis plus de 40 ans, Ligier Group est un acteur majeur sur le marché des quadricycles légers et lourds en Europe. Le groupe, conçoit des véhicules de niche pour le grand public (voitures sans permis Ligier) mais est également reconnu par les professionnels pour sa gamme d'utilitaires électriques Ligier Professional. L'entreprise qui distribue ses marques dans 18 pays européens incarne l'excellence industrielle française grâce à une production réalisée en totalité à Abrest dans l'Allier.

À propos de Goupil

Créée en 1996, Goupil est une société basée dans le Sud-Ouest de la France. Pionnier du véhicule utilitaire électrique, Goupil conçoit et fabrique des solutions sur mesure pour les collectivités locales, les sites industriels, les acteurs de l'industrie du loisir et les entreprises de livraison spécialistes du dernier kilomètre. Filiale du groupe Polaris depuis 2011, les véhicules Goupil (G2, G4, G6) sont commercialisés dans 40 pays.



Le choix de l'achat juste