

LES VÉHICULES FORD POURRAIENT BIENTÔT ÊTRE AUTONOMES - UN ESSAI D'IA VISE À AMÉLIORER LA PRODUCTION DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES EN EUROPE

12 AVR. 2023 | NANTERRE, FRANCE



Ford teste une technologie d'intelligence artificielle pour permettre aux véhicules électriques produits au centre Ford de Cologne, en Allemagne, de sortir de la chaîne de montage en totale autonomie.

- La technologie de conduite automatisée pourrait améliorer l'efficacité et la sécurité de l'usine. Les véhicules participent également de manière autonome aux essais finaux, se rechargent eux-mêmes et se stationnent pour être prêts à être livrés.

- Le projet de recherche E-SELF fait partie d'une série d'initiatives destinées à améliorer le Centre d'excellence électrique de Ford à Cologne où la production de l'Explorer commencera cette année.

- D'ici 2026, Ford prévoit de vendre 600 000 véhicules électriques en Europe chaque année. Ford Europe s'est engagé à proposer une gamme de véhicules de tourisme entièrement électriques d'ici 2030.

COLOGNE, Allemagne, 12 avril 2023 - Depuis plus de 100 ans, les véhicules du monde entier sortent des chaînes de montage Ford. Jusqu'à présent, il y avait quelqu'un au volant, mais cela pourrait bientôt changer.

Ford teste actuellement une technologie de conduite automatisée alimentée par l'IA, conçue pour rendre le processus plus efficace. Dans le cadre de ce projet, les véhicules ne se contentent pas de sortir tout seuls de la chaîne de montage, ils se dirigent également vers les stations d'essai finales et se rechargent eux-mêmes avant de se stationner pour être livrés aux clients.

Le projet E-SELF fait partie d'une série d'initiatives explorées par Ford dans le cadre du développement du Centre d'excellence électrique de Ford à Cologne en Allemagne - qui a fait l'objet d'un investissement de 2 milliards de dollars - où la production de l'Explorer débutera cette année.

"Ford réinvente sa gamme de véhicules en Europe et les méthodes de production de nos nouveaux véhicules électriques font partie intégrante de ce processus", a déclaré Frank Schwarz, chef de projet chez Ford.

"L'introduction de la technologie de conduite autonome sur la chaîne de montage pourrait améliorer l'efficacité et la sécurité tout en permettant aux employés de se concentrer sur des tâches essentielles."

Le mois dernier, Ford a dévoilé le nouveau Ford Explorer 100% électrique, qui sera le premier véhicule de tourisme électrique de l'entreprise à être construit au Centre Ford de Cologne. D'ici 2026, Ford prévoit de vendre 600 000 VE en Europe chaque année et s'engage à proposer une gamme de véhicules de tourisme entièrement électriques d'ici 2030.

Ford mène cet essai de deux ans et demi avec ses partenaires, l'Institute of Automotive Engineering de la Technische Universität Braunschweig et Kopernikus Automotive. Le ministère fédéral de l'économie et de la protection du climat a apporté un financement de 2 millions d'euros.

Le projet E-SELF utilise la communication entre véhicules et infrastructures pour contrôler et surveiller ces derniers. Les capteurs situés autour de l'usine peuvent identifier les dangers sur la trajectoire du véhicule, comme une personne ou une autre voiture, et les véhicules sont ralentis ou arrêtés en fonction des besoins.

À eux seuls, les essais finaux peuvent nécessiter une douzaine de trajets ou plus entre différents sites avant que les véhicules ne soient stationnés, prêts à être collectés et livrés par la route, le rail et le ferry. Grâce à la technologie de l'IA, ces véhicules se conduiraient tout simplement eux-mêmes et seraient chargés et prêts à partir. Le système fonctionne pour tous les véhicules équipés d'une transmission automatique, d'un contrôle électronique de la stabilité, d'un frein à main électrique et d'une direction assistée ; la seule exigence supplémentaire est une unité de communication intelligente pour permettre l'interaction avec l'infrastructure.

Ford, une marque américaine mondiale tissée dans le tissu de l'Europe depuis plus de 100 ans, s'engage en faveur de la liberté de mouvement qui va de pair avec la protection de la planète et des autres. Le plan Ford+ de l'entreprise, avec le modèle e, Ford Pro et les unités commerciales Ford Blue, accélère sa transformation européenne vers un avenir entièrement électrique et neutre en carbone d'ici 2035. L'entreprise va de l'avant avec de nouveaux VE audacieux, chacun conçu pour les conducteurs européens, et innove avec des services qui aident les gens à se connecter, les communautés à se développer et les entreprises à prospérer. Les opérations comprennent également la Ford Motor Credit Company, la Ford Customer Service Division et 14 sites de production (huit en propriété exclusive et six en coentreprise non consolidée) avec quatre centres basés à Cologne, en Allemagne, à Valence, en Espagne et dans notre coentreprise à Craiova, en Roumanie et à Kocaeli, en Turquie. Ford emploie environ 34 000 personnes dans ses installations en propriété exclusive et ses coentreprises consolidées, et environ 54 000 personnes en incluant les entreprises non consolidées à travers l'Europe. De plus amples informations sur la société, ses produits et Ford Credit sont disponibles sur corporate.ford.com.

Related videop



Vehicles Could Soon Be Driving Themselves Off The Production Line at Ford's Cologne EV Centre

12 avr. 2023