

Véhicule autonome pour le transport public : l'intérêt grandissant des collectivités et opérateurs de mobilité pour l'approche de Renault Group

- **Renault Group est convaincu du rôle que peuvent jouer les véhicules de transports publics autonomes à l'heure où les autorités et les opérateurs s'apprêtent à faire des choix structurants pour l'avenir de la mobilité.**
- **Avec son partenaire WeRide¹, Renault Group continue de multiplier les expérimentations à travers l'Europe, à la fois pour démontrer la maturité des technologies autonomes mises en œuvre, mais également la pertinence de la solution de miniBus électriques automatisés proposée.**
- **Que ce soit au cœur des grandes villes, en zone périurbaine ou bien encore dans des environnements contraints, les miniBus autonomes offrent une voie tangible pour transformer la mobilité publique en une mobilité plus accessible, plus efficiente et plus durable.**

Boulogne-Billancourt, le 11 mars 2025

En mai 2024, Renault Group dévoilait sa stratégie en matière de véhicules autonomes² et lançait, pour la toute première fois en Europe, avec son partenaire WeRide, une expérimentation sur route ouverte, avec deux miniBus autonomes circulant lors des internationaux de tennis de Roland-Garros.

Avec 1 000 km parcourus et près de 700 personnes transportées, ce premier test grandeur nature a démontré la maturité de la technologie ainsi que la pertinence de cette solution de transport de personnes.

À la suite de cette expérimentation probante, de nombreux acteurs de la mobilité (collectivités, opérateurs de transport, gestionnaires de sites privés...) ont montré leur intérêt pour opérer cette solution dans leurs territoires. De nouvelles expérimentations sont déjà en cours à travers l'Europe, comme à Zurich (Suisse), Valence (France) et Barcelone (Espagne). Plusieurs autres seront annoncées très prochainement.

Barcelone (Espagne) : au cœur d'une grande ville européenne

Du 10 au 14 mars, Renault Group et WeRide, permettent au grand public de découvrir, dès aujourd'hui, la mobilité urbaine de demain, avec deux miniBus électriques autonomes sur une boucle en route ouverte de 2,2 kilomètres au cœur des rues de Barcelone.

En faisant évoluer des navettes autonomes dans un environnement urbain, dense et complexe, l'expérimentation démontre la maturité des nouvelles technologies pour des services de transport public automatisé.

¹ WeRide : Expert mondial des technologies de conduite autonome

² Communiqué de presse du 15 mai 2024

Elle exprime également la vision de Renault Group, face aux défis à venir du transport public en Europe : la mobilité autonome comme moyen de rendre les villes plus vivables, les transports plus accessibles et la mobilité plus efficiente et plus durable.

Valence (France) : la mobilité facilitée pour les zones périurbaines

Après une phase d'expérimentation du 10 mars au 19 avril, c'est la mise en place d'un service commercial de navettes automatisées de niveau L4 qui est visée à partir de juillet 2025.

beti (opérateur privé de transport public), Macif (assureur des véhicules et partenaire de beti), WeRide et Renault Group déploient à Valence (France) le premier réseau de mobilité automatisée à haut niveau de service pour connecter une gare ferroviaire TGV aux nombreux acteurs du parc d'activités de 162 hectares qui l'entoure.

Le parcours de 3,3 kilomètres en route ouverte des deux navettes répond à des besoins concrets des usagers de la gare Valence TGV, ainsi que des 150 entreprises et leurs 3 000 salariés, en desservant la gare, le parking longue durée déporté et le hub restauration du parc d'activités.

Au travers de cette collaboration inédite entre 4 acteurs majeurs, c'est une même vision qui se matérialise : celle d'une mobilité automatisée partagée au service de tous les territoires, qui permet de désenclaver les zones rurales et périurbaines, d'accélérer la transition écologique et de faciliter la mobilité des populations pour un meilleur accès à l'emploi, la santé, l'éducation, les loisirs...

Aéroport de Zurich (Suisse) : en zone privée avec exigences de sécurité élevées

L'expérimentation menée par WeRide dans l'enceinte de l'aéroport de Zurich (Suisse) depuis janvier 2025, vise à faciliter les déplacements des employés entre les terminaux. Elle démontre ainsi la capacité des technologies autonomes à opérer dans des environnements complexes et répondre aux exigences élevées de sécurité et de fiabilité telles que celles d'un aéroport.

Renault Group et le véhicule autonome

Renault Group adopte une approche pragmatique et différenciée en matière de véhicules autonomes, en distinguant les besoins des véhicules individuels et ceux du transport public.

Pour les véhicules individuels, dans les conditions de marché actuelles, le Groupe se concentre sur des systèmes d'assistance à la conduite avancés (ADAS) au meilleur niveau du marché (Régulateur de Vitesse Adaptatif, systèmes de maintien dans la voie). Ces assistances de niveau L2 voire L2+ améliorent la sécurité et le confort tout en laissant le conducteur responsable de la conduite.

Cependant, faisant de son agilité une priorité, Renault Group reste attentif aux évolutions, notamment en matière de coût et de réglementation, et saura proposer des solutions pour le véhicule individuel avec des niveaux d'autonomie plus élevés lorsque les conditions de marché seront réunies.

Pour le transport public, Renault Group voit une pertinence à proposer à court terme des véhicules autonomes de niveau L4, c'est-à-dire pouvant gérer seuls les situations de conduite, dans un domaine opérationnel défini, avec supervision à distance, mais sans opérateur à bord. Face à l'essor des zones à faible émission, les villes et les collectivités territoriales auront des défis inédits en matière de transport collectif. On estime ainsi le besoin

à plusieurs milliers de miniBus autonomes électriques dans la prochaine décennie. Capables de gérer seuls les situations de conduite dans un domaine opérationnel défini, les miniBus autonomes ont démontré leur efficacité à travers les différentes expérimentations, ouvrant des perspectives d'offre flexible, accessible, sécurisée, et décarbonée.

En pionnier de la mobilité décarbonée, Renault Group envisage de proposer d'ici 2030, une plateforme robotisée de miniBus électrique, capable d'intégrer les solutions d'automatisation de partenaires spécialisés.

WeRide : un leader mondial des solutions autonomes

Avec plus de 1200 véhicules autonomes en service (dont 300 miniBus), qui ont parcouru plus de 40 millions de kilomètres en Asie, au Moyen-Orient et en Amérique du Nord, WeRide est reconnu comme l'un des leaders mondiaux des solutions d'automatisation de véhicules sur route ouverte.

Renault Group collabore avec WeRide afin de développer en Europe des solutions de transport public automatisées de niveau d'autonomie L4, c'est-à-dire pouvant gérer seuls les situations de conduite, dans un domaine opérationnel défini, avec supervision à distance, mais sans opérateur à bord.

À propos de Renault Group

Renault Group est aux avant-postes d'une mobilité qui se réinvente. Le Groupe s'appuie sur la complémentarité de ses 4 marques – Renault, Dacia, Alpine, Mobilize – et propose des solutions de mobilités durables et innovantes à ses clients. Implanté dans 114 pays, Renault Group a vendu 2,264 millions de véhicules en 2024. Il réunit près de 98 000 collaborateurs qui incarnent au quotidien sa Raison d'Être, pour que la mobilité nous rapproche les uns des autres.

Prêt à relever des défis sur route comme en compétition, le Groupe est engagé dans une transformation ambitieuse et génératrice de valeur centrée sur le développement de technologies et de services inédits, et d'une nouvelle gamme de véhicules encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. En phase avec les enjeux environnementaux, Renault Group a l'ambition d'atteindre la neutralité carbone en Europe d'ici à 2040.

Davantage d'information : <https://www.renaultgroup.com/fr/>