

## **Des pièces comme neuves : la vaste gamme BorgWarner de technologies REMAN accompagne les véhicules tout au long de leur cycle de vie**

- *Reconditionnements répondant aux normes de qualité rigoureuses de BorgWarner*
- *Produits REMAN offrant des performances et une durabilité identiques à celles du neuf pour la clientèle soucieuse de maîtriser ses coûts*
- *BorgWarner propose des solutions en adéquation avec la valeur vénale du véhicule*
- *Réduction des déchets industriels et économie de matériels favorisant la durabilité*

*Auburn Hills, Michigan, 11 septembre 2018* – Offrir des solutions économiques tout en protégeant l'environnement et en préservant les ressources naturelles : tel est le programme REMAN de BorgWarner. Depuis 27 ans, l'entreprise reconditionne des turbocompresseurs dans de multiples usines sur différents continents. Au cours de cette période, 14 300 tonnes de fonte et 3700 tonnes d'aluminium ont été épargnés grâce à la réutilisation de 4,7 millions de carters et boîtiers de turbines, de paliers et de compresseurs. Par rapport aux produits de remplacement neufs, ces pièces de première monte reconditionnées constituent une solution durable, écologique et économique pour les véhicules parvenus à un âge avancé. Reconditionnées selon les normes de l'entreprise, les pièces REMAN offrent des avantages et performances identiques à celles des produits de série neufs de BorgWarner. La gamme REMAN comporte actuellement des turbocompresseurs et des vannes EGR de recirculation des gaz d'échappement.

« Nos technologies REMAN constituent une alternative durable et économique pour les ateliers et clients du monde entier. Grâce au reconditionnement, nous épargnons des ressources et réduisons les émissions », explique Michael Boe, Vice-président et Directeur général de BorgWarner Turbo Systems en charge de la Rechange au niveau mondial. « Nous sommes fiers de fournir des technologies REMAN à nos clients. Ce faisant, nous soutenons l'idée de durabilité et suivons notre vision d'un monde propre et écoénergétique ».

BorgWarner rénove des produits usagés ou ne fonctionnant pas correctement en faisant appel à des équipements et procédés de fabrication de pointe pour la remise à neuf des pièces, réduisant ainsi les déchets industriels. Après une inspection initiale, chaque turbocompresseur

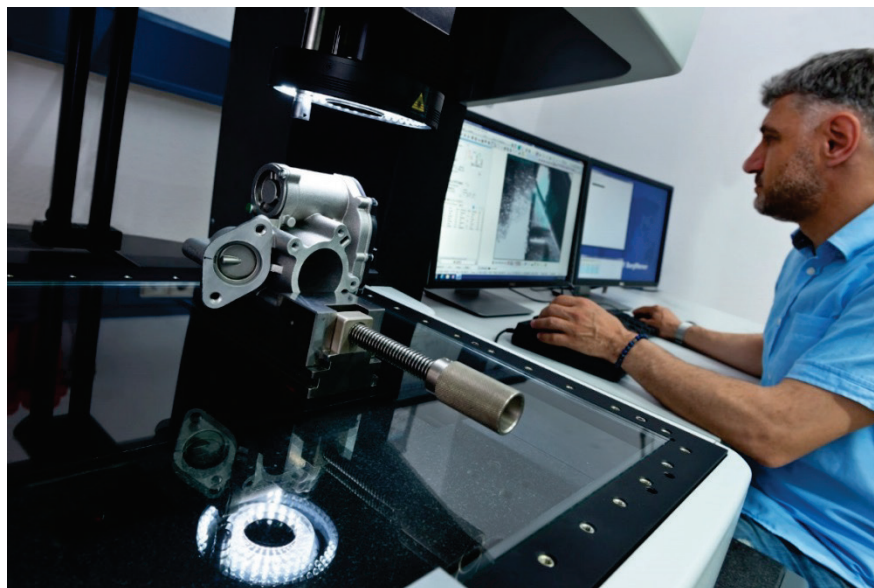
est démonté de façon à conserver autant de matériau de départ que possible. Lors d’un processus de nettoyage recourant à des technologies avancées, les contaminants sont enlevés et les composants retrouvent leur propreté d’origine. Les différents éléments constitutifs sont soumis à une inspection plus poussée afin d’identifier les pièces pouvant être réutilisées. L’entreprise met en œuvre des techniques de traitement de pointe, régies par des directives de fabrication et des mécanismes d’assurance qualité stricts afin de s’assurer que toutes les pièces respectent les spécifications. Tous les turbocompresseurs ont fait l’objet d’essais et de tests de validation garantissant qu’ils répondent aux mêmes normes que les produits BorgWarner de première monte. Les produits reconditionnés offrent donc les mêmes performances excellentes auxquelles nos clients s’attendent.

Il en va de même pour les vannes EGR reconditionnées de l’entreprise. Elles constituent un élément essentiel des systèmes EGR car elles mesurent avec précision le flux des gaz d’échappement redirigé vers le système d’admission. Les vannes EGR REMAN de BorgWarner favorisent par conséquent la réduction des émissions de NO<sub>x</sub> sur la plupart des types de moteurs. En même temps, l’entreprise fournit aux clients de la Rechange une solution en adéquation avec la valeur vénale de leur véhicule tout en promouvant la durabilité.

Outre la fourniture de ses technologies REMAN, BorgWarner s’attache depuis de nombreuses années à réduire les émissions de gaz à effet de serre, à économiser l’énergie, à diminuer les déchets et à préserver l’eau. La durabilité joue un rôle très important et constitue un élément essentiel de la vision d’un monde propre et écoénergétique chère à BorgWarner. Si vous souhaitez en savoir plus sur l’engagement de BorgWarner, ses multiples actions ainsi que ses idées en matière de protection de l’environnement, rendez-vous sur [www.borgwarner.com/environnement](http://www.borgwarner.com/environnement).

## **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d’usines de production et de centres techniques répartis sur 66 sites dans 18 pays et emploie environ 29 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



BorgWarner procède à des tests approfondis afin de garantir que les technologies REMAN économiques répondent aux normes de qualité élevées de l'entreprise.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.