

Valeo à Viva Technology : des innovations, des challenges et des opportunités d'emploi autour du véhicule électrique, autonome et connecté

Paris, 22 mai 2018 – Pour la troisième année consécutive, Valeo participe au salon Viva Technology, du 24 au 26 mai, à la Porte de Versailles, à Paris. Le Groupe y présente ses dernières innovations et accueille une quarantaine de startups sur son Lab pour des challenges autour du véhicule électrique, autonome et connecté.

Des innovations au cœur des révolutions de l'automobile

Valeo présente pendant Viva Technology plusieurs innovations qui s'inscrivent au cœur des trois révolutions qui bouleversent actuellement l'automobile, à savoir l'électrification du véhicule, le véhicule autonome et connecté, et la mobilité digitale :

- Le premier hybride rechargeable fonctionnant à basse tension (48V), en première mondiale à Viva Technology. Beaucoup plus économique qu'un système haute tension, cette nouvelle solution, montée sur un véhicule 5 places, permet de rouler en tout électrique sur une trentaine de kilomètres, le moteur thermique prenant le relais pour les déplacements plus longs (démonstrateur présenté sur le Mobility Park de Viva Tech).
- Le Smart Cocoon, système offrant une bulle de confort thermique localisée et adaptée à chacun des passagers en fonction de sa physiologie, de la manière dont il est habillé, de sa fréquence cardiaque...(démonstrateur présenté sur le Lab de Valeo).
- Park4U Home® qui permet au véhicule d'apprendre à se garer seul, sans que le conducteur n'ait besoin de rester à proximité pour superviser/surveiller la manœuvre (démonstrateur présenté sur le Mobility Park de Viva Tech).
- XtraVue qui permet au conducteur de voir ce qui se passe sur la route, à travers le véhicule qui le précède, grâce à un système de communication de véhicule à véhicule. Avec une vision accrue, mieux informé, l'utilisateur peut ainsi anticiper les obstacles et situations à venir et procéder par exemple à un dépassement en toute sécurité (démonstrateur présenté sur le Mobility Park de Viva Tech).

Plus de 40 startups sur le Lab Valeo

Le Groupe accueille une quarantaine de startups du monde entier sur son Lab « Automotive Tech », autour de quatre challenges : « La révolution du véhicule électrique », « La révolution du véhicule autonome », « La révolution de la mobilité digitale » et « Le bien-être au travail ». Les projets des startups seront évalués par un jury composé d'experts de Valeo et de représentants de fonds de capital-risque, selon leur pertinence, leur capacité à répondre aux besoins, leur caractère innovant et leur potentiel de marché.

Valeo à la rencontre des talents de demain

Viva Technology, c'est aussi l'occasion pour Valeo, qui recrutera quelque 20 000 nouveaux collaborateurs en 2018 dont 1 400 en France, de rencontrer les talents de demain, notamment dans les domaines de l'Intelligence Artificielle, des data science, de la robotique ou des logiciels, dans lesquels les besoins du Groupe sont croissants.

Pour plus d'information : <https://www.valeo.com/fr/viva-technology-2018/>

Valeo est un équipementier automobile, partenaire de tous les constructeurs dans le monde. Entreprise technologique, Valeo propose des systèmes et équipements innovants permettant la réduction des émissions de CO₂ et le développement de la conduite intuitive. Le Groupe a réalisé en 2017 un chiffre d'affaires de 18,6 milliards d'euros et a consacré 12 % de son chiffre d'affaires première monte à la recherche et au développement. Valeo emploie, au 31 mars 2018, 113 600 collaborateurs dans 33 pays, dans 185 sites de production, 20 centres de recherche, 35 centres de développement et 15 plates-formes de distribution. Valeo est coté à la Bourse de Paris et fait partie de l'indice CAC 40.

Programme de Valeo à Viva Technology

Jeudi 24 mai

9h30 – 11 h : Pitch des startups participant au challenge « La révolution du véhicule électrique »

11h30 – 12h : Keynote sur la révolution de l'électrification

Michel Forissier, Directeur R&D du pôle Systèmes de propulsion de Valeo

14h – 14h30 : Table-ronde sur l'open-innovation et les relations avec les startups

- Guillaume Devauchelle, Directeur de l'Innovation de Valeo
- Georges de Pelsemaeker, Directeur de l'activité « Bien-être » au sein du pôle Systèmes Thermiques de Valeo
- Isaac Litman, PDG de la startup Neteera

15h – 16h : séance de créativité avec le Car Lab de Valeo

La réalité virtuelle comme nouvel outil d'exploration des technologies du futur

16h30 – 17h : Intervention de Jacques Aschenbroich, PDG de Valeo, au CEO Forum

Electrification, véhicule autonome et mobilité digitale : les trois révolutions de l'automobile

17h : Remise du trophée du challenge « La révolution du véhicule électrique »

Vendredi 25 mai

9h30 – 11h : Pitch des startups participant au challenge « La révolution du véhicule autonome »

11h30 – 12h : Table-ronde sur l'apport de l'Intelligence artificielle dans l'automobile

- Vanessa Picron, Directrice Recherche et Innovation pour le véhicule autonome chez Valeo
- Patrick Pérez, Directeur Scientifique de Valeo.ai, centre d'intelligence artificielle de Valeo
- Nikita Puz, de la startup CloudMade

14h – 14h30 : Table-ronde sur la mobilité digitale

- Geoffrey Bouquot, Directeur de la Stratégie et des Relations Extérieures de Valeo
- Paulin Dementhon, fondateur et PDG de Drivy
- David Kownator, Directeur Général Adjoint d'Indigo, en charge de la Stratégie et des Partenariats

15h – 16h30 : Pitch des startups participant au challenge « La révolution de la mobilité digitale »

17h : Remise du trophée du challenge « La révolution de la mobilité digitale »

Samedi 26 mai

11h – 12h : Pitch des startups participant au challenge « Bien-être au travail »

12h30 : Remise du trophée du challenge « Bien-être au travail »

15h – 15h30 : « Voiture autonome : devenez un expert ! »

Vanessa Picron, Directrice Recherche et Innovation pour le véhicule autonome chez Valeo

16h – 17h30 : Séance de créativité participative, avec le Car Lab et la startup AF83

Comment la smartcar va aider les conducteurs novices et comment faciliter une première expérience en véhicule autonome