

Valeo, premier déposant de brevets en France pour la 3^{ème} année consécutive

Paris, le 5 avril 2019 – Pour la troisième année consécutive, Valeo arrive en tête du palmarès de l'Institut National de la Propriété Industrielle (INPI) avec 1 355 brevets publiés en 2018 (contre 1 110 en 2017), confortant sa place d'entreprise la plus innovante de France.

Jacques Aschenbroich, Président-Directeur Général de Valeo, a déclaré : « *Ce classement reflète pleinement l'importance de la R&D dans la stratégie du Groupe et la capacité toujours renouvelée de nos équipes à innover et concevoir les nouvelles technologies essentielles au développement du véhicule électrique, autonome et connecté, domaines dans lesquels nous sommes à la fois pionnier et leader. Je remercie l'ensemble des équipes pour leur implication et leur esprit d'innovation.* »

Pour la troisième année consécutive, Valeo s'est également classée comme la première entreprise française déposante de brevets à l'Office Européen des Brevets (OEB), avec 784 brevets déposés en 2018 (18^{ème} mondial). Ces deux classements soulignent la volonté de Valeo de protéger son innovation, pierre angulaire de sa stratégie.

En 2018, l'effort de R&D de Valeo s'est élevé à 2 073 M euros (dont un tiers consacré au véhicule autonome et la moitié consacrée à des technologies permettant la réduction des émissions de CO₂), soit près de 13% du chiffre d'affaires première monte du Groupe. Valeo compte 59 centres de R&D à travers le monde et quelque 20 000 ingénieurs R&D parmi ses quelque 113 000 collaborateurs. L'innovation est clairement le moteur de la croissance du Groupe, puisque les innovations, c'est-à-dire les produits qui n'existaient pas trois ans auparavant, représentent 53% des prises de commandes en 2018 (60% y compris Valeo Siemens eAutomotive).

Les produits technologiques imaginés, conçus et produits par Valeo placent le Groupe au cœur des trois révolutions qui transforment en profondeur l'automobile comme jamais depuis sa naissance : électrification des véhicules, véhicule autonome et mobilité digitale.

Avec une voiture sur trois dans le monde équipée d'un système électrique Valeo permettant de réduire ses émissions de CO₂, le Groupe est aujourd'hui le leader mondial de l'électrification des véhicules. Valeo est également le leader mondial des capteurs d'assistance à la conduite, avec la gamme de capteurs la plus étendue du marché (capteurs ultra-sons, caméras, radars, scanner laser), et notamment le seul scanner LiDAR spécifiquement conçu pour l'automobile produit en série à ce jour (le SCALA[®]). Valeo a réalisé plusieurs premières mondiales avec ses démonstrateurs de véhicule autonome, avec notamment la première circulation d'une voiture autonome dans les rues de Paris, uniquement équipée de capteurs de série, à l'automne dernier, mais aussi, précédemment, le tour d'Europe, le tour des Etats-Unis ou encore le tour du Japon.

Valeo est un équipementier automobile, partenaire de tous les constructeurs dans le monde. Entreprise technologique, Valeo propose des systèmes et équipements innovants permettant la réduction des émissions de CO₂ et le développement de la conduite intuitive. Le Groupe a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires de 19,3 milliards d'euros et a consacré 13 % de son chiffre d'affaires première monte à la recherche et au développement. Valeo emploie, au 31 décembre 2018, 113 600 collaborateurs dans 33 pays, dans 186 sites de production, 21 centres de recherche, 38 centres de développement et 15 plates-formes de distribution. Valeo est coté à la Bourse de Paris et fait partie de l'indice CAC 40.

