

16.10

## **Valeo annonce un projet de joint venture à 50/50 avec Siemens dans les Systèmes de propulsion haute tension**

Paris, le 18 avril 2016 – Valeo annonce ce jour un projet de création d'une joint venture à 50/50 avec Siemens consacrée aux systèmes de propulsion haute tension. Mettant à profit leur position de leader dans leurs secteurs respectifs, Valeo et Siemens entendent donner naissance, à travers cette joint venture, à un acteur clé sur le marché en pleine croissance de l'électrification des véhicules.

Les deux entreprises mettront en commun leurs compétences en vue de proposer une gamme complète de composants et systèmes haute tension innovants (supérieure à 60V) destinés à tous les types de véhicules électriques (hybrides, hybrides rechargeables et électriques) : moteurs électriques, chargeurs embarqués, onduleurs, convertisseurs DC/DC.

Valeo apportera son activité d'électronique de puissance haute tension (chargeurs embarqués, onduleurs, convertisseurs DC/DC), qui emploie quelque 200 personnes, dont 90 en France. Les systèmes de propulsion d'une tension inférieure à 60V ne feront pas partie du périmètre de la nouvelle entité. Siemens contribuera à travers sa division systèmes de propulsion pour véhicules électriques (moteurs électriques, onduleurs), qui compte environ 500 personnes, dont 370 en Allemagne et 130 en Chine.

Le siège de la JV sera basé à Erlangen, en Allemagne.

La nouvelle entité entend tirer parti des fortes complémentarités de Valeo et de Siemens en termes de gammes de produits et de présence géographique pour réaliser des synergies dans les achats et les processus industriels. Ses atouts tant sur le plan de la production que du développement lui permettront de cibler des clients au niveau mondial ainsi que sur des marchés clés spécifiques.

*« Nous sommes ravis à la perspective de réunir nos forces avec Siemens dans le domaine des systèmes de propulsion électriques, »* commente Jacques Aschenbroich, Président-Directeur Général de Valeo. *« Grâce à l'expertise de Siemens, leader dans l'électronique de puissance et les moteurs électriques, Valeo va pouvoir maintenir son avance technologique en proposant une gamme complète de technologies, depuis les systèmes micro-hybrides jusqu'aux solutions tout électrique. Cette joint venture témoigne également de la capacité des entreprises européennes à nouer des partenariats industriels de premier ordre en vue de proposer des ruptures technologiques sur le marché mondial. »*

*« La joint venture entre Valeo et Siemens est un nouvel exemple d'entreprise à dimension pleinement européenne. Elle capitalisera sur le solide savoir-faire de Siemens dans les moteurs électriques et les onduleurs ainsi que sur l'expertise et le portefeuille client international de Valeo dans le domaine automobile pour tirer profit*



*du dynamisme du marché de la mobilité électrique », précise Klaus Helmrach, membre du Directoire de Siemens AG.*

Le projet doit être soumis à la consultation des représentants du personnel et à l'approbation des autorités compétentes.

*Valeo est un équipementier automobile, partenaire de tous les constructeurs dans le monde. Entreprise technologique, Valeo propose des systèmes et équipements innovants permettant la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> et le développement de la conduite intuitive. Le Groupe a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 14,5 milliards d'euros et a consacré plus de 10 % de son chiffre d'affaires première monte à la recherche et au développement. Valeo emploie 82 800 collaborateurs dans 30 pays, dans 134 sites de production, 17 centres de recherche, 35 centres de développement et 15 plates-formes de distribution.*

*Valeo est coté à la Bourse de Paris et fait partie de l'indice CAC 40.*

*Pour toute information complémentaire sur le Groupe et ses activités, veuillez consulter le site Internet : [www.valeo.com](http://www.valeo.com)*