

Vague de froid / Pare-brise gelé => Webasto a la solution

Saint Vaud – le 26 février 2018 – En cette période de vague de grand froid qui gagne la France, la plupart des conducteurs vivent le même cauchemar chaque matin : gratter le pare-brise, allumer le moteur pour avoir chaud au moment de partir.

Une solution existe pour profiter pleinement de l'hiver : le chauffage autonome Webasto.

Le chauffage autonome

Le chauffage Thermo Top de Webasto est un produit « Innovant », premium.

Il fonctionne moteur éteint et est disponible avec une puissance de 4kW ou de 5kW.

Il peut être installé sur plus de 90% des voitures du parc français. Le coût d'installation varie selon le véhicule, la main d'œuvre (en moyenne 8 heures sont nécessaires), et le produit. Le coût estimé (produit et installation) est compris en deuxième monte entre 1 800 et 2 500€ TTC .

Cette option est de plus en plus proposée par les constructeurs, lors de l'achat du véhicule neuf. Enfin, ce produit ne nécessite pas d'entretien, à l'exception faite d'être utilisé régulièrement.

Un chauffage aux nombreux avantages

Ce produit apporte un vrai **confort thermique** via le préchauffage de l'habitacle.

De plus, **il n'est plus nécessaire de gratter le pare-brise**. Le chauffage le dégivre !

Ainsi, on gagne du temps le matin avant d'aller au travail, ainsi que de la sécurité.

Ce chauffage permet aussi de **réduire son empreinte carbone** : démarrer et rouler avec un moteur préchauffé (*en incluant les émissions combinées du Webasto, lors du préchauffage, ainsi que les émissions du moteur préchauffé, en roulage*) émet moins de CO2 que le démarrage et le roulage avec un moteur froid. (*Résultats d'essais Webasto sur VW Passat disponibles, sur cycle NEDC*)

Enfin, la **longévité** du moteur est accrue. Les démarrages à froid sollicitent fortement la mécanique du moteur. Le pré-conditionnement moteur permet d'éviter cette sollicitation et assurent une meilleure longévité du moteur

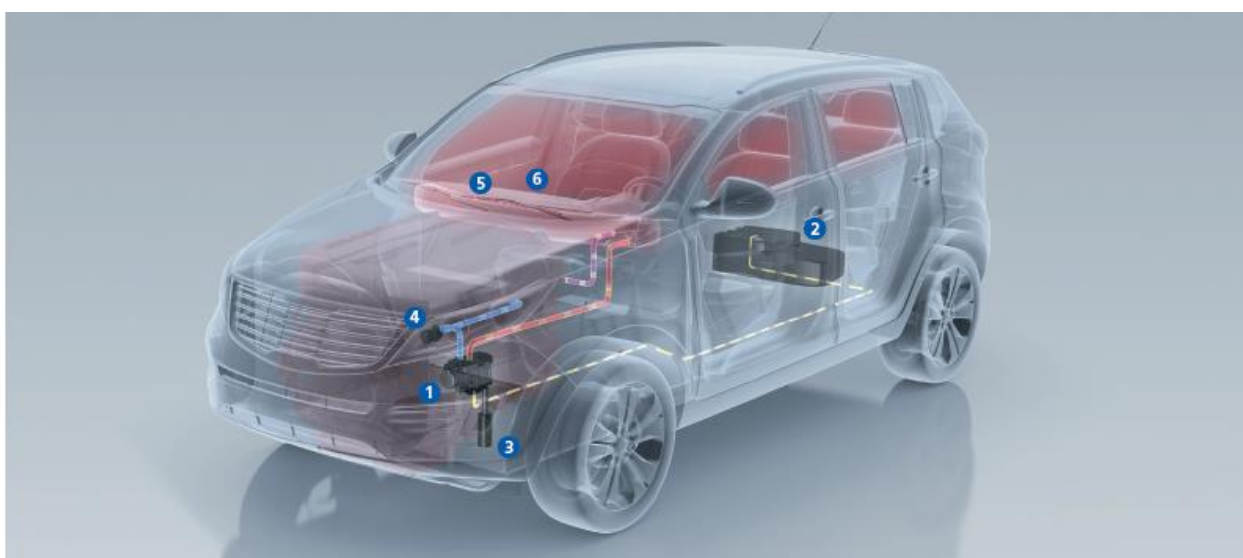
Éléments de commande

Il est possible de commander son chauffage avec une télécommande programmable.

En programmant son heure de départ, le système calcule le temps de préchauffe optimum en fonction de la température extérieure. Il est aussi possible de piloter son chauffage depuis son smartphone grâce au ThermoCall. Webasto ThermoCall vous offre de nouvelles libertés. Il vous permet de programmer votre chauffage autonome quand vous le désirez et où que vous soyez, par un appel / SMS ou une application. Il vous faut pour cela un téléphone et le module de commande ThermoCall installé avec le chauffage autonome dans votre voiture.

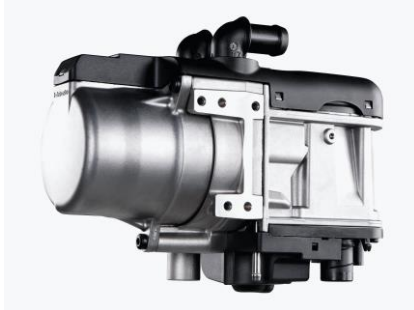
Fonctionnement détaillé

Le chauffage autonome démarre : la pompe de carburant envoie le carburant du réservoir vers le chauffage autonome. Le ventilateur du chauffage autonome aspire de l'air frais. Le mélange de carburant et d'air est allumé par un crayon de préchauffage - la chambre de combustion s'échauffe. La pompe de circulation transporte le liquide de refroidissement dans un circuit fermé : du chauffage autonome vers l'échangeur de chaleur du chauffage de la voiture, et ensuite vers le moteur et de nouveau vers le chauffage autonome. Le liquide de refroidissement est chauffé dans le chauffage autonome. La chaleur est transmise à l'échangeur de chaleur du chauffage de la voiture et arrive dans l'habitacle par la ventilation. Le liquide de refroidissement est transporté vers le moteur du véhicule et réchauffe également celui-ci. Lorsqu'il revient dans le chauffage autonome, le processus recommence.

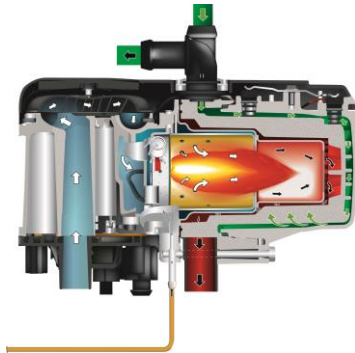


- Activez le chauffage autonome **1** avec l'un de nos modules de commande ou avec l'Appli !
- Le chauffage autonome démarre : la pompe de carburant **2** envoie le carburant du réservoir vers le chauffage autonome.
- Le ventilateur du chauffage autonome aspire de l'air frais **3**.
- Le mélange de carburant et d'air est allumé par un crayon de préchauffage - la chambre de combustion s'échauffe.
- La pompe de circulation **4** transporte le liquide de refroidissement dans un circuit fermé : du chauffage autonome vers l'échangeur de chaleur du chauffage de la voiture **5**, et ensuite vers le moteur et de nouveau vers le chauffage autonome.
- Le liquide de refroidissement est chauffé dans le chauffage autonome.
- La chaleur est transmise à l'échangeur de chaleur du chauffage de la voiture et arrive dans l'habitacle par la ventilation **6**.
- Le liquide de refroidissement est transporté vers le moteur du véhicule et réchauffe également celui-ci.
- Lorsqu'il revient dans le chauffage autonome, le processus recommence.

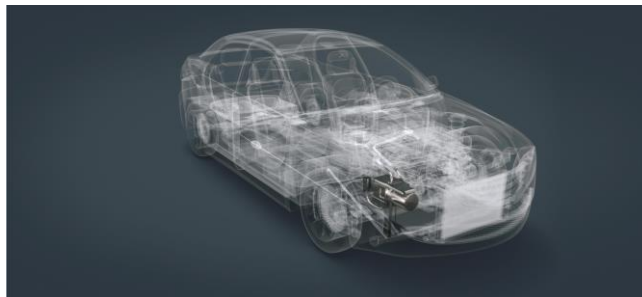
1. Chauffage autonome Webasto



2. Chauffage en coupe



3. Dessin d'une voiture avec chauffage installé



À propos de Webasto:

Le Groupe Webasto est un partenaire mondial innovant pour de nombreux constructeurs automobiles et fait partie des 100 plus grands équipementiers du secteur. Dans son domaine d'activité principal, la société développe et fabrique des toits ouvrants, des toits panoramiques et des toits convertibles ainsi que des équipements de confort thermique (chauffage, climatisation, réfrigération embarquée). En complément, la division E-Solutions & Services, qui fabrique des systèmes de batteries et des solutions de recharge, est en cours de création. En 2016, le groupe a réalisé un CA de 3,2 milliards d'euros et emploie plus de 12 000 salariés dans plus de 50 sites (dont plus de 30 sites industriels). Le siège social de l'entreprise, fondé en 1901, est basé à Stockdorf près de Munich (Allemagne).

Pour plus d'informations : www.webasto-group.com