



Communiqué de presse

Las Vegas, le 09 janvier 2024

## **TOGG RÉVÈLE LE T10F FASTBACK AU CES 2024**

- **Togg lance son nouveau smart device, le T10F fastback au CES 2024**
- **Une autonomie allant jusqu'à 600 km et une accélération de 0 à 100 km/h de 4.6 secondes**
- **Un concentré de technologie, un cockpit numérique, internet embarqué, recharge V2L, accès à la technologie Ultra-Wideband**
- **Le premier modèle Togg, T10X, a obtenu 177 000 précommandes en 12 jours**

La marque technologique mondiale turque Togg lance son nouveau T10F fastback au CES 2024 à Las Vegas. Conçu pour s'intégrer parfaitement à la vie de ses utilisateurs, le T10 F combine des performances dynamiques en tout électrique avec une connectivité étendue afin de redéfinir la mobilité moderne. Son lancement vient à la suite du succès du premier véhicule de Togg, le T10X SUV – segment C qui a atteint 177 000 précommandes en seulement 12 jours.

Le T10F révélé au CES 2024 n'est pas un concept mais plutôt un prototype représentatif du véhicule qui sera en production. Togg achevera le programme des essais et du développement en vue des ventes nationales et européennes à partir de 2025.

### **Gamme et performance**

Le Togg T10F atteint un équilibre naturel entre la praticité et la performance avec une autonomie allant jusqu'à 600 km selon la configuration du groupe motopropulseur. Le T10F sera proposé en trois versions : standard à propulsion arrière ( RWD), Long Range à propulsion arrière RWD, et Long Range à transmission intégrale (AWD - 4 roues motrices) . La version haut de gamme du Long Range AWD exploite les 320 kW provenant de deux moteurs, propulsant le fastback sport à 100 km/h en seulement 4,6 secondes.

Les modèles à propulsion disposeront d'un seul moteur de 160 kW et tous les modèles bénéficieront d'une efficacité aérodynamique exceptionnelle grâce à un coefficient de traînée inférieur à 0,23. Les modèles de la gamme standard auront une capacité de batterie de 52,4 kWh tandis que les modèles de la gamme 4 roues motrices passeront à 88,5 kWh. Pour tous les modèles, une charge de 20 à 80 % sera réalisable en seulement 28 minutes.



En outre, le T10F sera doté de la technologie V2L (Vehicle-to-Load), lui permettant d'être utilisé comme une source externe d'alimentation. Cela permettra à ses utilisateurs de vivre des expériences nouvelles, de nouveaux cas d'utilisation et de nouvelles aventures. Les utilisateurs auront aussi la possibilité de spécifier leur option d'équipement V1 ou V2 sachant que la V2 propose des fonctionnalités autonomes et des systèmes de sécurité plus avancées.

### **Châssis**

Construit sur la même plateforme du segment C que le très apprécié T10X de Togg, le T10F offre une expérience sportive tout en restant confortable et pratique pour une utilisation quotidienne. Le châssis monocoque est composé d'acier avancé à haute résistance, garantissant l'intégrité de l'habitacle et la protection des composants critiques tels que le bloc-batterie tout en renforçant la rigidité du châssis. La stabilité est encore renforcée par une bonne répartition des masses et un centre de gravité bas.

Grâce au châssis à jambes de force MacPherson indépendantes à l'avant et une suspension multibras intégrale entièrement indépendante à l'arrière, l'équipe d'ingénieurs a veillé à ce que le T10F offre un équilibre idéal entre une tenue de route sportive et dynamique et une conduite souple et raffinée. Le T10F aura un empattement de 2 890 mm, une garde au sol de 155 mm et pèsera entre 1 939 et 2 215 kg, selon les spécifications.

### **Sécurité et Autonomie**

Conçu pour obtenir une note Euro NCAP de cinq étoiles, le T10F est doté de systèmes de sécurité avancés qui complètent sa structure monocoque robuste. Il est équipé de série de sept airbags et d'un ensemble de systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) qui peuvent évoluer grâce à l'apprentissage continu et à des mises à jour automatiques par OTA (over-the-air, transmission d'informations sans fil).

Cela comprend un régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec fonction stop-and-go qui fonctionne en conjonction avec un système de détection des panneaux de signalisation, un système intelligent de maintien de la trajectoire et un système d'alerte de franchissement de ligne. Il comprendra une caméra à vision panoramique, un système d'assistance aux angles morts, un système d'assistance au conducteur, un contrôle électronique avancé de la stabilité et un système d'aide au stationnement automatique.



# Togg

Le T10F sera également doté de la fonction d'assistance "Rush Hour Pilot" de Togg, qui permet aux utilisateurs de lâcher le volant dans une circulation dense jusqu'à 15 km/h, le véhicule se déplaçant de manière autonome. Cette fonction est disponible sur les modèles T10F avec le niveau d'équipement V2.

## **Design extérieur**

Tout comme son prédécesseur – et la culture Turque – le T10F combine des éléments de l'Est « émotionnel » et de l'Ouest « rationnel ». C'est le résultat d'une longue collaboration entre le studio de design de Togg et la maison italienne de design de renommée mondiale, Pininfarina. La silhouette et les lignes de la carrosserie du T10F reflètent le langage de conception unique établi par le T10X. Sur la base de la même plate-forme, les équipes de création ont ajusté la hauteur maximale et les porte-à-faux pour obtenir des proportions fastback plus sportives.

Le design s'éloigne de la forme fastback classique à tricorps et adopte une silhouette plus dynamique et plus aérodynamique pour mieux correspondre à son caractère sportif. Les principales caractéristiques sont une ligne sculptée de l'avant à la porte arrière, un bord d'aile arrière qui s'enroule autour de la poignée de porte et un élément chromé vertical sur le montant C, rehaussé par une autre ligne chromée au-dessus des fenêtres pour accentuer le volume "fastback".

Le design met l'accent sur les détails et l'aérodynamisme, avec des poignées de porte affleurantes et des roues sculptées pour optimiser le flux d'air. La surface des ailes arrière suit la base de la vitre arrière, incorporant un spoiler naturellement intégré et conférant au volume arrière une esthétique élégante et distinctive. La découpe du montant arrière permet d'obtenir un toit bicolore, qui sera disponible en option avec un toit panoramique entièrement vitré.

L'avant du T10F est doté de feux diurnes en forme de boomerang, une signature de Togg, avec de longs et minces clignotants intégrés dans le bouclier avant. La calandre a été sculptée avec des renforcements et des inserts chromés qui rappellent les pétales de tulipe, symbole de la Turquie. La conception des feux arrière reflète celle du SUV, avec un design des feux latéraux qui accroissent visuellement la largeur du véhicule. Les sorties d'air aérodynamiques du pare-chocs arrière sont le reflet de celles de l'avant, pour une cohérence totale du design.

## **Les "couleurs de la Turquie", emblématiques de la région**

Les options de couleurs extérieure s'inspirent - et portent le nom - de la beauté naturelle de la Turquie et des lieux importants. Le T10F se distingue du T10X par son design extérieur moderne et sportif, avec deux nouvelles "couleurs de Turquie" et un toit contrasté en option.



L'intérieur du T10F évoque la familiarité et le confort qui s'intègrent parfaitement à la vie quotidienne - le "troisième espace" de l'utilisateur, après son espace de travail et son domicile. Sa pièce maîtresse est un superbe écran de 41,3 pouces de bout en bout, composé d'un écran d'instrumentation de 12,3 pouces et d'un écran d'infodivertissement de 29 pouces, tous alimentés par un processeur Qualcomm Snapdragon®.

Les fonctions du véhicule sont contrôlées par un écran tactile de huit pouces, complété d'un chargeur sans fil. Le divertissement est enrichi par un système Hi-Fi Meridian à 12 haut-parleurs et une caméra embarquée complète le cockpit. Pour plus de facilité et de commodité, le T10F est doté de la fonction Keyless Go permettant aux utilisateurs d'entrer et d'utiliser leur véhicule via l'application smartphone Togg ou en scannant leur clé magnétique.

S'appuyant sur les bases du T10X, le nouveau modèle est doté d'un volant, de panneaux de porte et de sièges modernisés. Chacun a été entièrement retravaillé pour mieux s'adapter à l'esthétique et à la nature sportive du fastback. Les sièges, en particulier, présentent un design entièrement nouveau, avec des coutures et des formes inédites, rappelant les pétales de tulipe. Ils sont également réglables électriquement et sont dotés d'une fonction de mémoire, qui mémorise les préférences de chaque utilisateur. Des sièges avant et arrière chauffants sont disponibles en option.

### **Connectivité et Trumore**

Togg améliore constamment ses appareils intelligents, redéfinit l'expérience de la mobilité et développe des solutions de vie intelligentes qui rendront la vie quotidienne des utilisateurs plus facile et plus agréable. Avec l'internet mobile à haut débit, le T10F est un point d'accès Wi-Fi pratique, garantissant aux utilisateurs d'être toujours connectés. Le Togg T10F sécurise les données personnelles des utilisateurs - et l'intégrité numérique de l'appareil intelligent lui-même - avec la technologie blockchain.

L'écosystème Trumore, composé d'expériences personnalisées et de fonctions intelligentes, est le cœur d'une Togg. Grâce à Go.More, Earn.More, Scale.More et Play.More, les utilisateurs peuvent tout faire, des réservations automatiques de restaurants à la modification de « l'ambiance » de la cabine et profiter de la radio alimentée par l'IA.

*“ Illustrant notre engagement inébranlable à transformer le paysage de la mobilité, le T10F est l'exemple clair de notre vision selon laquelle la technologie innovante fonctionne en synergie avec le transport personnel durable pour enrichir la vie de tous les jours. Nos appareils ne servent pas à aller*



# Togg

*d'un point A à un point B, mais plutôt une solution globale pour améliorer notre quotidien. »*  
**explique M. Gürcan Karakaş, PDG de Togg.**

## **A propos de Togg**

Fondée en 2018, Togg est une marque de technologie basée en Turquie, dont le siège européen se trouve à Stuttgart, en Allemagne, et le siège mondial à Gebze, en Turquie. Avec ses sous-marques Trugo et Trumore, Togg développe de nouvelles technologies, des services, des expériences utilisateur et des modèles commerciaux pour former un écosystème autour de la mobilité intelligente et connectée. Togg est soutenu par Anadolu Grubu Holding A.Ş., BMC Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş., Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş., Zorlu Holding A.Ş. et l'Union des Chambres et des Bourses de marchandises de Turquie.

En mettant l'accent sur des expériences de conduite sophistiquées, Togg prévoit d'avoir un total d'un million de véhicules sur les routes d'Europe d'ici 2032.



<b>T10F</b> <b>Caractéristiques techniques</b>	<b>T10F RWD</b> <b>Standard Range</b>	<b>T10F RWD</b> <b>Long Range</b>	<b>T10F AWD</b> <b>Long Range *</b>
Transmission	Propulsion	Propulsion	4 roues motrices
Puissance maxi (kW) / (BG)	160	160	320
Couple maxi (Nm)	350	350	700
Vitesse maxi (km/h)	175	175	175
Accélération 0 - 100 km/h (s)	7.2	7.4	4.6
Autonomie (km) (WLTP)* (Togg internal tests)	350	600	530
Émission CO2 (gr/km)	0	0	0
Capacité de la batterie (kWh)	52.4	88.5	88.5
Chargeur interne AC (OBC) Puissance (kW)	11 & 22	11 & 22	11 & 22
Temps de charge - DC (180 kW) (20% - 80%) (min)	28	28	28
LongueurxLargeurxHauteur (mm)	4830x1881x1560	4830x1881x1559	4830x1881x1557
Empattement (mm)	2890	2890	2890
Coefficient de friction (Cd)	0.226	0.226	0.226
Volume du coffre / avec banquette AR repliée (l)	500/1350	500/1350	500/1350
Suspension avant	McPherson	McPherson	McPherson
Suspension arrière	Integral Link	Integral Link	Integral Link
Diamètre de braquage (m)	11.6	11.6	11.6