



DS AUTOMOBILES

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Shanghai, le 5 juillet 2026

## DS AUTOMOBILES DANS LE TOP 10 POUR SA 150E COURSE EN FORMULE E



- À l'occasion de la 13<sup>e</sup> manche de la saison à Shanghai, DS Automobiles a disputé la 150<sup>e</sup> course de son histoire en championnat du monde ABB FIA de Formule E
- Deuxième des qualifications, Taylor Barnard a été le meilleur représentant de DS Automobiles avec une 9<sup>e</sup> position lors d'une course disputée sur une piste sèche. Maximilian Günther est aussi rentré dans les points avec une 10<sup>e</sup> place.
- Le championnat de monoplaces électriques se poursuivra dans les rues de Tokyo fin juillet

La treizième course de cette saison 12 du championnat du monde ABB FIA de Formule E s'est déroulée sur le Circuit international de Shanghai ce dimanche. Une épreuve qui avait une saveur très particulière pour DS Automobiles, le constructeur premium français prenant à cette occasion son 150<sup>e</sup> départ dans la compétition mondiale de monoplaces électriques.





DS AUTOMOBILES

Une fois encore, la DS E-TENSE FE25 démontrait tout son potentiel lors des essais, disputés sous la pluie. Cette fois, c'est Taylor Barnard qui était le meilleur représentant de la marque en se montrant le plus rapide de la séance d'essais libres. Le jeune Britannique confirmait ensuite en s'offrant une place en première ligne au terme des essais qualificatifs. Son équipier Maximilian Günther se plaçait quant à lui sur la 11<sup>e</sup> position de la grille de départ.

Tous les espoirs étaient donc permis pour cette journée atypique pour DS Automobiles, même si la météo s'annonçait comme l'une des grandes inconnues de cette deuxième journée de course à Shanghai. Si la pluie s'était arrêtée, la piste était encore humide, le ciel était menaçant et la direction de course laissait le peloton effectuer trois tours derrière la Safety Car avant de donner le vrai départ. Taylor Barnard déclenchait immédiatement son premier Mode Attack et il passait provisoirement en tête de la course. Mais au fil des tours, la piste s'asséchait et les pilotes ayant misé sur un retour de la pluie dans leurs réglages n'étaient pas récompensés. C'était le cas du Britannique qui perdait progressivement des places pour passer le drapeau à damier au 9<sup>e</sup> rang.

Ayant conservé son deuxième Mode Attack pour la fin, Maximilian Günther perdait l'avantage de ce choix stratégique lorsque la course était neutralisée par Full Course Yellow durant plusieurs minutes. Finalement, l'Allemand franchissait l'arrivée à la 11<sup>e</sup> position. Une pénalité d'après-course lui permettait néanmoins de grimper d'un rang pour rentrer lui aussi dans les points.

Ce double-header à Shanghai aura laissé une certaine frustration à DS Automobiles et à son partenaire PENSKE AUTOSPORT. Pour diverses raisons, les deux DS E-TENSE FE25 et leurs pilotes n'ont en effet pas pu confirmer en course le très bon niveau de performance affiché durant les essais. L'objectif sera de tout optimiser lorsque le championnat du monde ABB FIA de Formule E se poursuivra à Tokyo avec un double-header programmé les 25 et 26 juillet.

#### **Taylor Barnard :**

« Ça a été une course décevante. L'équipe a pourtant fait un super boulot et ça s'est vu en essais libres et en qualifications. Cette 2<sup>e</sup> place sur la grille de départ était un super résultat pour nous tous ! Durant la course, je pense que nous avons maximisé le package que nous avons. Mais plusieurs pilotes, principalement ceux à l'arrière de la grille de départ, avaient misé sur des pressions de pneus pour piste sèche. Ce n'était pas notre cas... De plus, je pense que depuis quelques courses il nous manque un peu d'efficacité et que ça ne nous a pas aidés aujourd'hui. Ceci dit, merci à toute l'équipe pour le super boulot et on essaiera de nouveau de briller à Tokyo. »

#### **Maximilian Günther :**

« Nous avons affiché un très bon rythme aujourd'hui avec de belles performances sous la pluie en essais libres. Nous avons ensuite fait un choix de réglages avant les qualifications, mais la piste a séché plus vite que prévu et je me suis retrouvé à la 11<sup>e</sup> place sur la grille de départ. Durant la course, j'étais de plus en plus à l'aise et j'avais conservé un long Mode Attack de 6 minutes pour la fin. Mais une voiture s'est arrêtée en bord de piste et la course a été neutralisée par un Full Course Yellow. J'ai perdu tout le bénéfice de mon Mode Attack et je n'ai pas pu gagner plus de places. Finalement je termine à la 10<sup>e</sup> position. Nous sommes rentrés deux fois dans le top 10 ce week-end et j'ai l'impression que nous avons fait des courses solides. Malheureusement, la chance n'a pas été de notre côté lors de certains





DS AUTOMOBILES

moments clés... Mais merci à l'équipe pour le très bon boulot et on ne lâche rien avant d'aborder le prochain rendez-vous à Tokyo. >>

### Chiffres clés depuis l'implication de DS Automobiles en Formule E :

- 150 courses
- 4 titres de champion
- 18 victoires
- 55 podiums
- 26 pole positions

## À PROPOS DE DS AUTOMOBILES

Née à Paris en 2014, DS Automobiles, marque haut de gamme, a pour ambition d'incarner l'art du voyage à la française. Forte d'un héritage exceptionnel, celui de la DS de 1955, et nourrie par la richesse de la culture française, DS Automobiles propose une gamme mondiale et diversifiée avec DS 3, N°4, N°7 et N°8.

Conçues pour une clientèle en quête de distinction qui désire voyager à travers le monde et profiter de chaque instant, les créations signées DS se différencient par leur style charismatique, leur raffinement intérieur, leurs technologies sophistiquées et leur confort première classe. Associées à un programme de services sur-mesure, elles offrent une expérience de marque unique avant, pendant et après chaque voyage.

Forte de nombreux records depuis son engagement en Formule E en 2015, dont deux doubles titres Équipes et Pilotes, DS Automobiles s'affirme à la pointe de l'électrification et commercialise chacun de ses modèles en version électrifiée. La Marque propose aussi bien des motorisations 100 % électriques que des hybrides auto rechargeables ou rechargeables pouvant aller jusqu'à 350 chevaux et dotées de 4 roues motrices. Depuis 2025, DS Automobiles accélère sa transition électrique avec les lancements de N°4 avec jusqu'à 450 kilomètres d'autonomie, de N°7 jusqu'à 740 kilomètres d'autonomie et de N°8, le nouveau fleuron de DS offrant jusqu'à 750 kilomètres d'autonomie.

Présente dans 40 pays, la marque DS dispose d'un réseau de distribution exclusif qui compte près de 450 DS STORES à travers le monde.

Suivez toute l'actualité de DS France sur [www.DSautomobiles.fr](http://www.DSautomobiles.fr) @DS\_France,  
et de DS à l'international sur [www.DSautomobiles.com](http://www.DSautomobiles.com) @DS\_Automobiles





DS AUTOMOBILES

## À PROPOS DE PENSKE AUTOSPORT

PENSKE AUTOSPORT est une écurie de course automobile américaine fondée en 2007 par Jay Penske. L'équipe a son siège social à Los Angeles, en Californie, le plus grand marché métropolitain de véhicules électriques au monde.

Après de nombreuses années de succès en IndyCar (2007-2014), l'équipe a adopté avec enthousiasme la transition vers la mobilité électrique et est devenue l'une des équipes fondatrices du Championnat du Monde ABB FIA de Formule E.

La devise de l'équipe est l'expression latine « E Pluribus Unum » qui signifie « Un seul à partir de plusieurs ».

