

## UTAC INAUGURE UNE TOUTE NOUVELLE CHAMBRE D'ÉMISSION À TEMPÉRATURE VARIABLE (VTEC) AU ROYAUME-UNI



- Cette nouvelle [chambre d'émission à température variable](#) permet de réaliser des essais plus efficaces et plus précis, tout en réduisant les temps de mise en place
- Les ingénieurs chargés des véhicules lourds peuvent utiliser la nouvelle installation pour tester des moteurs à combustion interne, des véhicules électriques et des véhicules à hydrogène alimentés par piles à combustible
- Les capacités quatre roues motrices et triple essieux permettent aux ingénieurs de simuler parfaitement la conduite en conditions réelles
- Cette toute nouvelle VTEC permet de réaliser des essais d'émissions à température contrôlée pour un plus vaste éventail de bus, autocars, véhicules hors route et voitures de tourisme

UTAC a inauguré aujourd'hui sa toute nouvelle VTEC (chambre d'émission à température variable) 4 roues motrices, offrant ainsi la possibilité aux ingénieurs chargés de tester les véhicules lourds de réaliser des essais d'émissions sur une variété inédite de véhicules. L'installation est située sur le centre d'essais UTAC au Royaume-Uni. La nouvelle VTEC peut recevoir des véhicules plus grands, plus lourds et plus puissants que l'ancienne installation VTEC, et elle offre la possibilité d'effectuer des essais sur des motorisations électriques et hydrogènes.

Conçue pour recevoir des véhicules hors route et des voitures de tourisme, mais aussi des bus et des autocars, la VTEC permet de réaliser des essais d'émissions dans un environnement à température contrôlée (de - 20 °C à 50 °C). Elle peut s'adapter à des véhicules ayant un empattement de 8 m et une charge à l'essieu de 20 tonnes. La nouvelle VTEC a été en partie financée grâce à une subvention du fonds local de croissance SEMLEP.

Les dimensions de cette VTEC sont impressionnantes, et ses capacités sont les plus importantes du Royaume-Uni pour ce type d'installations. Elle offre une absorption de puissance qui peut atteindre 450 kW, plus du double de celle offerte par l'installation actuelle de UTAC. Elle dispose également d'un couple continu 6 fois plus puissant que celui de l'ancienne installation (40 000 N) et d'un simulateur d'inertie 3 fois plus puissant (60 000 kg).

Grâce aux capacités double et triple essieux de la VTEC, UTAC peut réaliser des essais de types très variés, en particulier des essais d'émissions en conditions de conduite réelles (RDE). Elle dispose aussi d'une chambre de pesée des filtres à particules en suspension (PM), et d'un système d'analyse des sacs à quatre phases. Elle offre la possibilité de mesurer la consommation de carburant des véhicules à hydrogène, ainsi que la consommation d'énergie et l'autonomie des véhicules électriques (EV).

La possibilité qu'elle offre de tester des véhicules lourds dans des conditions de froid extrême permet aux ingénieurs de réaliser des essais de démarrage à froid, ainsi que des essais de désembuage et de dégivrage du système CVCA sur des véhicules de transport en commun, militaires et de tourisme. La VTEC permet aussi de réaliser des essais sur des véhicules spécialisés dans des conditions ambiantes extrêmes, par exemple sur des véhicules d'exploration de l'Arctique.

Laurent Benoit, président exécutif de UTAC a déclaré : « Les défis auxquels doit faire face aujourd'hui un ingénieur chargé de la motorisation des véhicules lourds sont très différents de ceux auxquels il était confronté lorsque nous avons installé notre première VTEC en 1996. Le lancement de la nouvelle VTEC 4 roues motrices est une étape importante qui nous assure de rester à la pointe dans le domaine des essais et du développement, pour aujourd'hui et pour les années à venir.

Lors du développement de la nouvelle VTEC, nos ingénieurs n'ont pas ménagé leurs efforts pour s'assurer que les secteurs des véhicules de tourisme, des véhicules hors route, des bus et des autocars bénéficient de tout ce dont ils ont besoin pour réaliser en toute confiance des essais d'émissions dans un large éventail d'environnements climatiques contrôlés. L'ouverture aujourd'hui même de cette remarquable installation témoigne de l'engagement exceptionnel d'une équipe talentueuse. »

La nouvelle installation VTEC 4 roues motrices de UTAC est opérationnelle et des essais peuvent d'ores et déjà être réalisés par les clients. Pour en savoir plus sur cette installation et ses caractéristiques techniques, rendez-vous sur : <https://www.millbrook.co.uk/4wd-vtec/>.



**À propos de UTAC**

UTAC est un groupe leader dans le domaine des essais, de l'homologation automobile et des nouvelles technologies liés au véhicule autonome, connecté et électrique. Il fournit des services et des systèmes aux clients des secteurs de l'automobile, du transport, des pneumatiques, de la pétrochimie et de la défense.

Le Groupe propose une assistance en matière de réglementation et d'homologation, des systèmes de conversion et d'essai de véhicules spécialisés ainsi que des services de formation, de conseil, d'audit et de certification, de contrôle technique, de normalisation et événementiels.

UTAC exploite 8 centres d'essais - en France (dont le laboratoire officiel Euro NCAP), au Royaume-Uni (dont le Terrain d'essai Millbrook compatible 5G), aux États-Unis et en Finlande. Le Groupe possède également des filiales en Allemagne, en Russie, en Chine, au Japon et en Corée. Il ouvrira un centre d'essai au Maroc en 2021.

UTAC emploie environ 1 280 personnes sur ses différents sites. En 2019, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 173 millions d'euros.

[www.utac.com](http://www.utac.com)