
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La simulation des essais réglementaires et Euro NCAP est maintenant disponible grâce à AVSimulation et UTAC CERAM

Linass-Montlhéry, 20 janvier 2020. UTAC CERAM, groupe privé et indépendant, leader en Europe dans le domaine de la mobilité terrestre et AVSimulation, fournisseur leader de solutions de simulation automobile annoncent aujourd'hui la signature d'un contrat de partenariat ayant pour objectif de proposer à leurs clients une offre complète de scénarios de simulation reprenant les principaux protocoles d'essais réglementaires et de type Euro NCAP.

Avec ces scénarios, les utilisateurs du logiciel SCANeR™studio d'AVSimulation et notamment les constructeurs automobiles et les équipementiers vont pouvoir évaluer les performances de leurs systèmes dès la phase de conception et tout au long du cycle de développement. Cela va contribuer à réduire notablement les temps de développement et de mise au point des futurs véhicules et systèmes.

Grâce à son expertise et à son importante base de données d'essais réalisés depuis plus de 6 ans sur ses pistes et installations, UTAC CERAM a pu développer et valider des scénarios dont le réalisme et la précision ont été corrélés avec les résultats obtenus sur piste. Le protocole Euro NCAP de freinage automatique d'urgence (AEB) est d'ores et déjà disponible et les protocoles *Lane Support System* le seront dans le courant du premier trimestre 2020.

SCANeR™ est une plateforme de simulation à 360° ouverte, modulaire et respectueuse des standards industriels. Ainsi, SCANeR™studio permet de créer et d'exécuter sur station de travail ou sur simulateur de conduite des scénarios ultra réalistes (trafic, terrain, dynamique véhicule...). De son côté SCANeR™explore permet de générer automatiquement de millions de scénarios pertinents faisant varier l'ensemble de paramètres impactant les systèmes sous test. Afin d'accélérer la mise au point des véhicules tous les scénarios ainsi générés peuvent être exécutés par SCANeR™compute dans des environnements cloud massivement parallèles (Microsoft Azure par exemple).

L'intégration des scénarios d'essais réglementaires et Euro NCAP d'UTAC CERAM au sein de SCANeR™ est une première et un véritable avantage compétitif pour ses utilisateurs.



A propos de UTAC CERAM :

Le groupe UTAC CERAM témoigne d'une expertise dans tous les domaines de la mobilité : Réglementation & Homologation, Essais & Expertise en environnement, sécurité et fiabilité, Conseil & Formation, Contrôle Technique, Normalisation, Certification et Evènementiel. UTAC CERAM groupe privé et indépendant, est reconnu comme service technique français, ainsi que par le Royaume-Uni, le Luxembourg, les Pays-Bas et la Roumanie. UTAC CERAM est également centre d'essais officiel Euro NCAP. Le groupe possède également une place unique en Europe grâce à ses laboratoires d'essais accrédités ISO 17025. 600 personnes exercent leurs missions dans deux centres d'essais de Linas-Montlhéry (Essonne) et Mortefontaine (Oise), mais également à l'externe en France et dans le Monde avec des filiales au Royaume-Uni, en Allemagne, aux Etats-Unis, en Russie, en Chine et au Japon. Le groupe réalise un chiffre d'affaires annuel de 82 millions d'euros, dont 24% à l'international. Le groupe réinvestit annuellement plus de 11% de son chiffre d'affaires.

www.utacceram.com

A propos de AVSimulation :

AVSimulation est une joint-venture à taille humaine en hyper-croissance (100 pers., +100% du CA en 2018) créée en 2017. Elle est détenue par OKTAL à hauteur de 65% ainsi que par Renault (35%). OKTAL est la division Simulation du Groupe SOGECLAIR (1 400 personnes, NYSE Euronext Paris). AVSimulation conçoit, commerciale et maintient une large gamme de produits et de solutions de simulation automobile. C'est le seul acteur du marché à proposer des logiciels de simulation, des simulateurs ainsi que tous les services associés. Le logiciel SCANeR™ est une plate-forme complète, ouverte et modulaire comprenant des modèles avancés pour la dynamique du véhicule, le conducteur, les capteurs et l'environnement (routes, trafic, météo), de la modélisation fonctionnelle à la modélisation physique complète utilisée par plus d'une centaine de clients à travers le monde. Basée à Blagnac en France et ayant des bureaux à Rochester Hills, Michigan, USA et Boulogne près de Paris, AVSimulation est le partenaire ultime pour remporter la course à la construction de véhicules autonomes.

www.avsimulation.com

