



Mise à jour du Multivan et du California : ouverture des commandes pour les dernières déclinaisons du célèbre Combi VW

- **Nouvelles déclinaisons du modèle emblématique de Volkswagen Véhicules Utilitaires :** Avec sa nouvelle proue, son aménagement intérieur revisité et les tout derniers systèmes d'aide à la conduite, le Multivan¹ et le California¹ font peau neuve.
- **Un Combi VW dans l'âme :** Volkswagen Véhicules Utilitaires a revisité le design de la proue en reprenant les codes stylistiques du Combi VW, modèle emblématique de la marque, et en les transposant sur un modèle résolument tourné vers l'avenir.
- **Nouveau tableau de bord :** Le nouveau système d'infodivertissement de 12,9 pouces et le tableau de bord numérique (Digital Cockpit) assument leur lien de parenté avec l'ID. Buzz électrique.
- **Nouveaux systèmes d'aide à la conduite :** Plus de confort et de sécurité grâce au système de conduite semi-autonome « Travel Assist », avec reconnaissance des feux de signalisation et aide au changement de voie.
- **Nouvelle version :** Le Multivan TDI L2 sera désormais disponible en version 8 places vis-à-vis en France.

Depuis son lancement il y a plusieurs des décennies, le Combi VW s'est imposé comme un modèle culte. Volkswagen Véhicules Utilitaires propose aujourd'hui à la commande (18 juin pour le marché français) les dernières déclinaisons du monospace familial Multivan et du van aménagé California. L'avant des deux modèles mis à jour a été redessiné, de nouvelles teintes ont été ajoutées au nuancier, les jantes ont été renouvelées et l'habitacle a été entièrement repensé. En outre, les deux modèles bénéficient de la dernière version du système de conduite semi-autonome « Travel Assist », doté pour la première fois de la reconnaissance automatique des feux de signalisation. Le « Travel Assist » comprend également le dispositif « Emergency Assist » pour une assistance en cas d'urgence médicale. Enfin le Multivan sera proposé en version 8 places vis-à-vis, renforçant encore son caractère versatile.



Le Multivan et le California font peau neuve.

Des motorisations puissantes : Parmi les points forts des nouveaux modèles Volkswagen Véhicules Utilitaires figure la motorisation hybride rechargeable avec transmission intégrale eHybrid 4MOTION. Lancée en 2025, cette motorisation hybride rechargeable en transmission intégrale, avec sa batterie lithium-ion de 19,7 kWh, développe une puissance cumulée de 180 kW (245 ch)¹. En outre, les deux nouvelles déclinaisons du Combi VW seront à nouveau disponibles en version à transmission avant, avec un moteur turbodiesel (TDI) de 110 kW (150 ch)¹. Volkswagen Véhicules Utilitaires proposera également le nouveau Multivan en deux longueurs de carrosserie. Le California est automatiquement basé sur la version la plus longue.



<https://media.volkswagen.fr/>



Nouvelle édition spéciale du Combi VW : Les déclinaisons mises à jour du Combi VW seront proposées en trois variantes de pack d'équipement et de finition : le Multivan Trend (modèle d'entrée de gamme avec une nouvelle désignation), le Multivan Life et le Multivan Style (haut de gamme). Le California se déclinera pour sa part en version California Beach Style eHybrid, California Coast et California Ocean (haut de gamme).

Nouveaux feux avant pour le Combi VW : Les designers ont redessiné la proue du Multivan et du California. Les feux avant à LED, à l'esthétique soignée, sont plus grands que sur les modèles précédents, accentuant les traits caractéristiques des Combis VW en face avant. Les feux diurnes situés sur la partie supérieure des optiques avant ont une présence plus marquée. La signature lumineuse s'étend dès lors sur les modules LED des feux de croisement et des feux de route, formant comme un sourcil au-dessus des feux avant. Au centre, les feux sont reliés par une bande horizontale en verre, qui s'illumine sur les versions haut de gamme. Cette nouvelle disposition des feux avant accentue la signature lumineuse du Multivan et du California.

Les feux avant n'ont pas seulement bénéficié d'un restylage : leur conception technique est également entièrement nouvelle. Ils offrent désormais un meilleur rendement lumineux. La zone devant le véhicule est éclairée de manière plus homogène, avec une plus grande intensité. La largeur du faisceau lumineux a également été optimisée, tant en ligne droite que dans les virages. Même dans leur version de base, les feux disposent d'une gamme fonctionnelle étendue, contribuant ainsi à la sécurité.

Nouveau bouclier avant pour le Combi VW : La proue, notamment la partie située sous les feux avant, présente des lignes plus homogènes que sur les modèles précédents. La position des prises d'air pour le refroidissement du moteur et l'alimentation en air du système de climatisation est plus basse, l'aérodynamisme du bouclier a été optimisé. Les lignes claires à l'avant confèrent au véhicule un caractère emblématique. La partie inférieure du bouclier souligne la largeur du Multivan et du California grâce aux deux entrées d'air horizontales, séparées par un élément du bouclier en teinte de carrosserie. Cet effet est accentué par les nouveaux rideaux d'air verticaux, situés aux extrémités extérieures du bouclier.

Nouvelles teintes et nouvelles jantes pour le Combi VW : Les couleurs ont toujours joué un rôle important dans l'histoire du Combi VW. La gamme Volkswagen Véhicules Utilitaires destinée à un usage familial et aux loisirs est en effet réputée notamment pour ses finitions bicolores et sa vaste palette de teintes. Les nouveaux modèles Multivan et California ne font pas exception. La nouvelle finition bicolore « Candy White unie/Grey Brown métallisé » est une déclinaison chromatique particulièrement élégante parmi les trois nouvelles variantes bicolores proposées sur ces modèles. En outre, une teinte mate (« Indium Grey mat ») sera proposée pour la première fois sur le Multivan et le California à partir de l'été 2026. Au total, 6 des 16 combinaisons de teintes figurent pour la première fois dans le nuancier (California : 24 combinaisons, y compris pour les variantes à toit relevable). Volkswagen Véhicules Utilitaires a également redessiné 5 des jantes en alliage léger (tailles 17, 18 et 19



pouces). La jante en version de base est désormais une nouvelle jante en acier de 17 pouces.

Nouvelle disposition du tableau de bord pour le Combi VW : Des modifications majeures ont été apportées dans l'habitacle. La nouvelle planche de bord, dotée de surfaces de qualité et ornée de surpiquûres décoratives, attire immédiatement le regard. Sur le plan technique, le tableau de bord numérique (Digital Cockpit) franchit une nouvelle étape. La voiture est dotée d'une nouvelle génération de systèmes d'infodivertissement. Le Digital Cockpit dispose de trois modes d'affichage, qui peuvent être changés quasi instantanément à l'aide du bouton « View » situé sur le volant multifonction. Le conducteur a également la possibilité d'utiliser le bouton OK pour diminuer la quantité de données affichées afin de réduire l'affichage aux seules informations importantes lors des longs trajets. À l'instar de l'ID. Buzz, l'écran tactile du système d'infodivertissement est désormais indépendant sur le plan visuel. La structure des menus et les graphismes ont été revisités. L'écran est nettement plus grand, avec une diagonale de 32,8 cm (12,9 pouces). Les curseurs tactiles lumineux situés sous le système d'infodivertissement permettent de commander les fonctions audio et la climatisation. Comme dans l'ID. Buzz, le sélecteur de vitesse se présente désormais sous la forme d'un commutateur derrière le volant, situé à droite de la colonne de direction (commodo), pour une commande toujours plus intuitive. Les modèles Multivan et California sont tous équipés d'une boîte de vitesses à double embrayage (DSG).

Nouvelle console centrale pour le Combi VW : La console centrale du Multivan et du California a également été repensée. Les portes coulissantes à commande électrique, proposées en option, ainsi que le frein de stationnement sont actionnés désormais à l'aide d'un bouton situé sur la console centrale. Nettement plus grand et plus accessible, le support de recharge par induction sans fil destiné aux smartphones est désormais fourni de série. La puissance de recharge du support est passée de 5 à 25 W. La puissance de recharge des ports USB-C est passée quant à elle de 45 à 60 W par connexion. En plus des deux prises USB à l'avant, des ports USB-C supplémentaires sont disponibles de série à l'arrière. Un éclairage d'ambiance amélioré, comprenant notamment des porte-gobelets éclairés, crée une ambiance lumineuse particulièrement agréable à bord.

Système d'aide à la conduite dernier cri pour le Combi VW : Les nouveaux systèmes d'aide à la conduite du Multivan et du California comprennent le système d'aide à la conduite semi-autonome « Travel Assist » qui a été encore amélioré. La dernière génération de ce système dispose notamment, pour la première fois, de la reconnaissance des feux de signalisation et permet d'assurer un changement de voie assisté sur autoroute. Le dispositif « Emergency Assist » est à nouveau intégré au « Travel Assist » : si le conducteur est victime d'un malaise, ce dispositif prend les commandes pour diriger progressivement le Combi VW vers la bande d'arrêt d'urgence ou sur l'accotement de la voie, puis immobilise le véhicule².

Nouvelle climatisation auxiliaire pour le Combi VW : Le système de climatisation auxiliaire électrique du Multivan et du California eHybrid 4MOTION offre un confort accru. Il peut désormais fonctionner en continu pendant huit heures (alimentation



électrique). Ce système permet de refroidir, de ventiler et de chauffer le véhicule pendant la recharge et le stationnement du véhicule (arrêt court ou mode camping). Le California, également dans sa version eHybrid 4MOTION, dispose quant à lui d'un chauffage stationnaire classique, comme c'est généralement l'usage sur les véhicules de loisir, pour un fonctionnement continu à bord. Ce chauffage stationnaire fonctionne sur le réservoir de carburant (de série sur le California Ocean, en option sur les autres versions). Pour la première fois, les fonctions de mémorisation et de massage sont également disponibles pour les sièges passager avant. Elles sont proposées en combinaison avec les sièges ergonomiques AGR ErgoComfort, disponibles en option.

Nouvelle configuration des sièges pour le Combi VW : La configuration des sièges du Multivan a été repensée. Pour la première fois, la variante à 8 places sera disponible en configuration en vis-à-vis, permettant à deux groupes de trois personnes de s'asseoir face à face à l'arrière. Les versions Multivan Life et Style seront désormais équipées de deux accoudoirs de chaque côté, au lieu d'un seul sur un côté, au niveau de la deuxième rangée de sièges (exception : version 8 places).

De nouvelles couleurs ont également été introduites dans l'habitacle du Multivan. Ainsi, outre la version bicolore, il y aura à l'avenir également des variantes avec sellerie en revêtement ArtVelours, ainsi qu'une nouvelle sellerie similicuir noir robuste, aussi exclusives que résistantes. Dans ce cas, le ciel de pavillon et l'habillage des montants de porte seront également de couleur sombre. Le modèle California se distingue par un tissu et une palette de couleurs spécifiques dans l'habitacle. Sur toutes les versions du Multivan et du California, une poignée de maintien côté passager avant facilite désormais encore davantage la montée et la descente du véhicule.

Prix (Allemagne) :

Le Multivan Trend est proposé à partir de 48 290 € HT (57 465 € TTC) (Allemagne).
Le California Beach est proposé à partir de 55 535 € HT (66 087 € TTC) (Allemagne).
Les tarifs pour le marché français seront disponibles à l'ouverture des commandes le 18 juin.

1. Consommation/émissions :

Multivan/California :

Consommation d'énergie en cycle mixte : 5,3-7,1 l/100km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 167-215 g/km ; classe d'émissions de CO₂ : F-G

Multivan eHybrid/California eHybrid (PHEV) :

Consommation d'énergie en cycle mixte (valeur pondérée) : 15,6-16,4 kWh/100 km + 2,6-3,2 l/100 km ; consommation de carburant en cycle mixte avec la batterie déchargée : 7,4 - 8,2 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte (valeur pondérée) : 60-73 g/km ; classe d'émissions de CO₂ en cycle mixte (valeur pondérée) : B ; avec la batterie déchargée : E.

2. Dans les limites du système

Communiqué de presse



**Véhicules
Utilitaires**

Façonner l'avenir depuis 1950 : proposer des modèles pour offrir un espace adapté à tous les besoins et réaliser les rêves de chacun.

Depuis plus de 75 ans, le Combi VW est synonyme de fiabilité et de polyvalence. Initialement destiné aux professionnels, il s'est rapidement imposé comme un fidèle compagnon de route auprès des familles et des amateurs de grand air. Fiabilité du Transporter, polyvalence du Multivan, esprit aventureux du California, motorisation électrique de l'ID. Buzz : le succès du Combi VW, décliné aujourd'hui dans sa septième génération, ne s'est jamais démenti. Les modèles de Volkswagen Véhicules Utilitaires permettent de se déplacer sur les chantiers avec l'outillage nécessaire, mais aussi de transporter les services de secours sur des lieux d'intervention d'urgence. Offrant un volume de rangement généreux et un espace habitable adapté aux différents usages, les modèles de Volkswagen Véhicules Utilitaires sont conçus tant pour répondre aux besoins des professionnels que pour réaliser les rêves de voyage des amateurs de grand air.

Sur les sites de Hanovre (Allemagne), Poznań (Pologne) et Września (Pologne), plus de 21 000 salariés produisent les véhicules de la marque pour les particuliers comme pour les professionnels. Les modèles Transporter, Caravelle, Multivan, Caddy, Crafter, California, Amarok et ID. Buzz suscitent l'engouement des clients au quotidien. Sis à Hanovre, Volkswagen Véhicules Utilitaires contribue à façonner la mobilité d'aujourd'hui et de demain. La marque produit notamment l'ID. Buzz AD, le premier modèle de série européen entièrement autonome. L'entreprise entend œuvrer à l'émergence d'une mobilité propre, intelligente et durable, en restant fidèle à sa promesse de marque : transporter le succès, la liberté et l'avenir.