



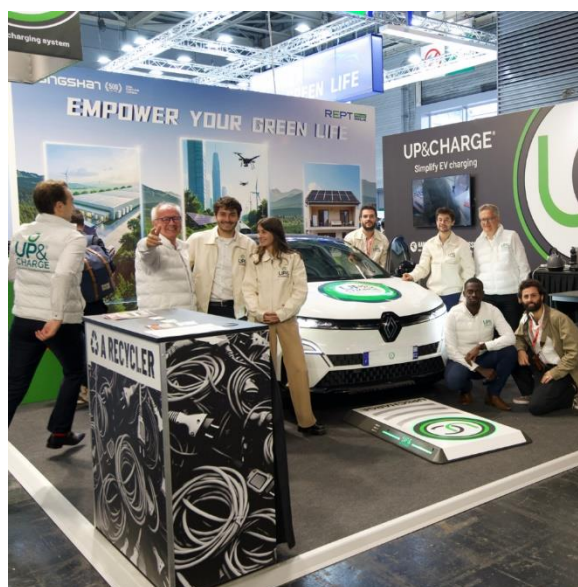
Time is UP !

Carton plein pour l'innovation UP&CHARGE au Mondial de l'Automobile 2024 !

Deeptech française à impact, UP&CHARGE a dévoilé la dernière version de sa borne de recharge et annoncé en exclusivité l'ouverture officielle de ses préventes lors de la 90^{ème} édition du Mondial de l'Automobile qui s'est tenue entre le 14 et le 20 octobre à Paris.

UP&CHARGE a marqué les esprits au Mondial de l'Auto avec sa solution innovante de recharge sans câble, activable d'un simple clic. Inspirée de la recharge par induction des téléphones, UP&CHARGE applique ce concept aux voitures, bus et camions. Les fabricants et installateurs de bornes, les institutions, les collectivités locales, les gestionnaires de flottes, les loueurs, les enseignes de distribution, les taxis et un nombre considérable de particuliers considèrent la solution UP&CHARGE comme une réponse à bien des problèmes rencontrés avec la recharge filaire.

La borne UP&CHARGE fonctionne comme un chargeur à induction pour smartphone : vous garez votre véhicule électrique au-dessus de la borne et la dalle motorisée détecte automatiquement sa présence.



À bord, une application regroupe toutes les fonctions importantes : l'autonomie restante, le temps de recharge ou encore les bornes à proximité. Une initiative qui s'adresse en priorité aux professionnels, mais qui a aussi vocation à trouver sa place dans le garage des particuliers pour simplifier la recharge de tous partout.

Lancement des préventes, et des pilotes à Saint-Quentin-en-Yvelines et au Ministère de l'Intérieur.

Après plus de trois ans de R&D et deux levées de fonds, UP&CHARGE lance trois pilotes en partenariat avec la Communauté de Communes de Saint-Quentin-en-Yvelines début mi-novembre, le Ministère de l'Intérieur, via la Gendarmerie et une flotte B2B. Les préventes sont ouvertes pour d'autres pilotes, les intéressés peuvent réserver rapidement pour figurer sur la liste des pilotes programmés pour 2025.

Une solution révolutionnaire Made in France

- Économies d'énergie de 6 m 28 % par charge pour un rendement supérieur à 95 %
- Réduction des coûts : entre 1 000 et 2000€ sur le CAPEX et entre 400 et 800€ sur l'OPEX par borne
- Borne facilement installable & réduction des GES
- Économie de matière première (cuivre/plastique) en supprimant les câbles
- Technologie V2G permettant aux véhicules de stocker et restituer de l'énergie
- Remontée complète de données pour le gestionnaire de flottes et les utilisateurs

Accessibilité pour tous : la réponse adaptée pour les PMRs

Grâce à sa conception intuitive, la borne automatisée UP&CHARGE permet aux personnes à mobilité réduite (handicapés, seniors et femmes enceintes) de charger leur véhicule sans contraintes physiques. Le design ergonomique et les fonctionnalités intuitives de cette borne de recharge facilitent l'utilisation par tous. Parce que le confort de tous passe par l'accessibilité pour chacun.

UP&CHARGE, a star is BORNE

UP&CHARGE SAS est implantée à Issy-les-Moulineaux et créée en août 2021. Son objectif est d'accompagner la transition du parc automobile français et européen vers l'électrique en simplifiant la recharge des véhicules électriques. UP&CHARGE c'est aujourd'hui une borne capable de délivrer une puissance de 7kVA, bientôt 11kVA, 22kVA (et bientôt plus), plusieurs brevets en Europe, US, Canada, Chine et une équipe intergénérationnelle d'une vingtaine de personnes.



"Depuis le premier jour, nous travaillons à simplifier la recharge des véhicules électriques en partageant notre vision d'un monde sans câble. Aujourd'hui, toute l'équipe est fière de lancer les précommandes de la solution UP&CHARGE et d'installer nos bornes chez nos premiers clients. Time is UP !" - Gil Chicportiche président d'UP&CHARGE

"Le monde de la mobilité a besoin de solutions simples et pratiques au quotidien pour favoriser la décarbonation. UP&CHARGE répond à cela avec un produit révolutionnaire qui grâce à une simple appli va pouvoir changer la vie de millions d'automobilistes et de personnes à mobilité réduite et lever ainsi des freins actuels de la recharge des véhicules électriques" - Philippe Lerouge, Board Member (ex Co-Fondateur de PayByPhone)