

UN PROLOGUE STUDIOUX AVANT LE BAPTÊME DU FEU DES ALPINE A424

27/02/2024

- Alpine Endurance Team a officiellement lancé sa saison 2024 en Championnat du Monde FIA d'Endurance (FIA WEC).
- Le Prologue a permis à l'équipe et ses six pilotes de découvrir le Circuit International de Losail avec l'A424.
- Avec plus de 2530 kilomètres au compteur, l'écurie se tourne vers la première course du calendrier.
- Forte de précieux enseignements, Alpine prendra le départ des 1812 kilomètres Qatar Airways du Qatar ce samedi à 9h00 heure française.



Initialement prévu le week-end dernier, le Prologue du Championnat du Monde FIA d'Endurance était repoussé à lundi et mardi en raison du retard du fret maritime. Marquant le coup d'envoi de la saison 2024, ce premier rendez-vous aux allures de répétition générale réunissait les concurrents à Losail, où aura lieu la première épreuve du calendrier ce samedi.

Alpine Endurance Team mettait ce temps de roulage réduit à profit pour préparer son Hypercar à ses grands débuts en compétition. Charles Milesi, Ferdinand Habsburg et Paul-Loup Chatin dans la voiture n°35, et Matthieu Vaxiviere, Mick Schumacher et Nicolas

Lapierre dans la n°36, avaient pour objectif de vérifier l'ensemble des systèmes et d'acquérir un maximum d'informations sur ce tracé inédit pour la discipline.

Lundi à dix-huit heures, Paul-Loup Chatin et Nicolas Lapierre étaient les premiers à prendre le volant des Alpine A424 dans le cadre d'une séance officielle. Tous deux commençaient un véritable travail de fond sur le circuit long de 5418 mètres avant d'être relayés par leurs équipiers. Après avoir couvert plus de mille kilomètres en cinq heures, l'écurie poursuivait son programme le lendemain avec deux sessions de trois heures chacune.

Enchaînant les relais, l'équipe emmagasinait des données cruciales sur ses Hypercars et l'évolution des pneumatiques Michelin. Malgré un problème moteur dans la matinée sur la n°35, Alpine dépassait la barre des deux cents tours tout en abaissant ses temps de référence sous l'impulsion de Charles Milesi et Nicolas Lapierre. Les Bleus terminaient le Prologue avec 467 tours à leur actif, soit plus de 2530 kilomètres sur un tracé très particulier que l'équipe découvrait.

Dès le drapeau à damier, les mécaniciens se sont lancés dans une véritable course contre la montre pour effectuer une révision complète des deux voitures. En parallèle, les ingénieurs et pilotes ont commencé à travailler d'arrache-pied pour analyser les informations récoltées avant le baptême du feu de l'Alpine A424 sur ce même circuit.

À partir de jeudi, l'écurie disposera de trois séances d'essais libres officielles pour continuer à travailler ses réglages et se roder avant les qualifications vendredi après-midi. Le départ de la première course de la saison 2024 du Championnat du Monde FIA d'Endurance sera donné à 11 heures, heure locale, pour une durée de 1812 km (et dix heures maximum).

Pour ses grands débuts en Hypercar où elle rejoint les constructeurs les plus prestigieux de la planète, Alpine Endurance Team n'aura qu'un objectif avec ses pilotes : rallier l'arrivée de cette épreuve, la deuxième la plus longue du calendrier après les 24 Heures du Mans afin de faire le plein d'apprentissages.

Pour suivre les 1812 kilomètres Qatar Airways du Qatar en direct, rendez-vous sur www.fiawec.com.

Charles Milesi

« C'était un Prologue positif qui nous a permis de découvrir le Qatar, où certaines équipes avaient eu l'occasion de rouler cet hiver. Nous avons connu deux bonnes journées durant lesquelles nous avons beaucoup appris sur la voiture et la piste tout en nous améliorant dans de nombreux domaines. Nous avons désormais une base saine sur laquelle nous pourrons

poursuivre le travail en essais libres. Nous continuons de progresser durant cette longue semaine et nous sommes tous impatients de voir ce que la course nous réservera. »

Ferdinand Habsburg

« J'ai pris beaucoup de plaisir avec l'équipe durant ce Prologue. J'étais un peu nerveux ce week-end avant nos premiers tours de roues dans le cadre d'une séance officielle, mais nous avons réalisé de bons essais. Nous avons su progresser au fil des sessions tout en étant pour la première fois en piste face à tous les autres constructeurs. J'ai plus que jamais hâte de tous les affronter en course avec mes équipiers ! »

Paul-Loup Chatin

« C'était un bon Prologue dans l'ensemble et nous pouvons être assez satisfaits du travail accompli. Nous avons un gros plan de tests à réaliser et nous avons réussi à le passer en revue pour offrir aux ingénieurs de nombreuses données à analyser d'ici la reprise des débats jeudi. Nous avons eu un aléa moteur, mais l'équipe a fait de l'excellent travail pour le changer et nous permettre de reprendre la piste très rapidement. Dans de telles conditions, ce bel effort collectif pour une première avec la voiture souligne la force de l'équipe. »

Matthieu Vaxiviere

« Le Prologue était enrichissant à plus d'un titre. Nous avons pu prendre la mesure du circuit de Losail tout en poursuivant notre travail de fond avec l'A424. Nous sommes allés dans la bonne direction, les séances se sont bien déroulées et nous avons beaucoup appris dans différents domaines de l'exploitation de notre Hypercar. Nous continuons de travailler d'arrache-pied pour progresser étape par étape et l'intensité ira crescendo jusqu'à notre première course samedi ! »

Mick Schumacher

« Nous avons travaillé dur pour progresser dans tous les domaines. Le Prologue m'a également permis de mesurer certains défis inhérents à l'Endurance, comme la gestion du trafic, et c'était une bonne chose de pouvoir compter sur ma connaissance du tracé pour prendre mes marques dans ce domaine. Nous avons couvert beaucoup de tours pour faire le plein d'informations et je suis dorénavant impatient de disputer ma première course en FIA WEC. L'objectif sera de faire une course sérieuse, de tirer la quintessence de notre package et de rallier l'arrivée. »

Nicolas Lapierre

« Ce Prologue était particulièrement excitant puisqu'il s'agissait de la première séance officielle de notre projet avec l'A424. Les choses se sont globalement plutôt bien passées et nous avons pu essayer tout ce que nous voulions sur la voiture, la gestion de l'énergie et les

pneumatiques, mais cette semaine dense ne fait que commencer. Nous avons beaucoup appris dans des conditions différentes sur deux jours et il nous faut maintenant analyser toutes les données récoltées dans un laps de temps réduit pour peaufiner nos réglages et préparer notre stratégie. »

Philippe Sinault, Team Principal Alpine Endurance Team

« Nous savions que ce Prologue serait intense et il l'a été avec un programme remanié poussant l'ensemble du plateau et les organisateurs à démontrer leurs capacités d'adaptation et d'agilité. Il s'agissait d'une répétition générale grandeur nature tant pour les pilotes, les ingénieurs et les mécaniciens. Ces deux journées ont été globalement satisfaisantes. L'équipe est en place, les process sont clairement définis et tout le monde travaille bien ensemble avec beaucoup d'émulation entre chaque membre dans nos rangs. Nous avons enchaîné quelques runs courts avec beaucoup de longs relais, la clé pour appréhender les types de gommes mis à notre disposition par Michelin en vue de la course. L'écurie a extrêmement bien réagi au souci lié au moteur. Nous l'avons gérée avec beaucoup de réactivité et de sérénité pour limiter la perte de temps, ce qui nous a permis de boucler le programme fixé. Le travail se poursuivra dans les trente-six prochaines heures pour remettre les voitures à neuf avant de commencer notre premier week-end de course ici-même au Qatar. »

Prologue – Losail 2024

1. Porsche Penske Motorsport n°5 1'40"404
2. Cadillac Racing n°2 1'40"458
3. Hertz Team JOTA n°12 1'40"541
- 16. Alpine Endurance Team n°35 1'42"448**
- 17. Alpine Endurance Team n°36 1'42"503**

En chiffres

Alpine Endurance Team n°35

Séance 1 : NP

Séance 2 : 18e en 1'43"127 (102 tours)

Séance 3 : 15e en 1'42"778 (50 tours)

Séance 4 : 14e en 1'42"448 (54 tours)

Tours : 206 (Charles Milesi : 74 ; Ferdinand Habsburg : 61 ; Paul-Loup Chatin : 71)

Alpine Endurance Team n°36

Séance 1 : NP

Séance 2 : 17e en 1'43"066 (97 tours)

Séance 3 : 12e en 1'42"674 (84 tours)

Séance 4 : 15e en 1'42"503 (80 tours)

Tours : 261 (Matthieu Vaxiviere : 77 ; Mick Schumacher : 79 ; Nicolas Lapierre : 105)

1812 kilomètres Qatar Airways du Qatar – Horaires (CET)

Jeudi 29 février

10h20-11h50 : Essais Libres 1

15h30-17h00 : Essais Libres 2

Vendredi 1^{er} mars

9h00-10h00 : Essais Libres 3

14h20-14h32 : Qualifications Hypercar

14h58-15h08 : Hyperpole Hypercar

Samedi 2 mars

9h00-19h00 : 1812 kilomètres Qatar Airways du Qatar

À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des ans avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque présente la nouvelle A110, une voiture de sport fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, est créée la Business Unit Alpine. Elle devient la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group, bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars.

www.alpinecars.com
media.alpinecars.com/?lang=fra

Suivez-nous sur Twitter : @Alpinecars - @SignatechAlpine
Suivez-nous sur Facebook : facebook.com/alpinesportscars