

[COMMUNIQUÉ DE PRESSE]

7 janvier 2026



UN PROGRAMME D'ENVERGURE POUR RENAULT TWINGO E-TECH ELECTRIC TOUT AU LONG DE L'ANNÉE 2026



- **Après sa révélation en novembre dernier, Twingo E-Tech electric sera au cœur d'un programme d'envergure en 2026, année de sa commercialisation.**
- **La citadine électrique qui redéfinit son segment effectuera sa première apparition publique du 9 au 18 janvier au salon automobile de Bruxelles. À cette occasion, Renault présentera six objets de mobilité inédits dans le cadre du programme de collaboration « Twingomania ».**
- **Le défilé renault accueillera l'Expo Twingo et le Festival Twingo : autant d'événements dédiés au cours desquels le grand public pourra découvrir ce modèle en partageant son esprit joyeux et malicieux grâce à des expériences surprenantes et conviviales.**
- **Twingo E-Tech electric aura également les honneurs des médias au printemps dans le cadre des essais presse internationaux, avant d'être exposée lors des Internationaux de France de Roland-Garros, dont Renault est partenaire premium pour la cinquième année consécutive.**



- À l'occasion de ces événements, Renault présentera également une collection de produits dérivés uniques, reflets de l'esprit malin, espiègle et branché de Twingo E-Tech electric.

Twingo E-Tech electric et Twingomania au Brussels Motor Show

Pas de repos pour Twingo E-Tech electric ! Après sa révélation en novembre 2025 et la publication de ses tarifs en décembre, la citadine électrique qui redéfinit son segment prend le chemin de la Belgique dès le début de l'année 2026. Du 9 au 18 janvier, elle affichera en effet son esprit espiègle et joyeux sur le stand Renault du salon Brussels Motor Show, aux côtés entre autres de Clio, Renault 4 E-Tech electric, Renault 5 E-Tech electric et Renault 5 Turbo 3E. Cette première exposition publique sera notamment l'occasion pour les visiteurs de découvrir ses aspects pratiques et sa modularité : sièges arrière indépendants et coulissants, coffre jusqu'à 360 litres, dossier de siège avant rabattable pour charger des objets longs jusqu'à 2 mètres, etc.



À cette occasion, Twingo E-Tech electric sera entourée des six objets de mobilité du programme « Twingomania ». Développés par des start-ups européennes qui promeuvent une mobilité plus durable, ils ouvrent la voie vers un avenir plus responsable, sans faire de concession sur le plaisir de se déplacer avec style, chacun d'entre eux reprenant des marqueurs de design de Twingo E-Tech electric comme sa teinte Vert Absolu ou la forme en arche caractéristique de ses projecteurs.



Ces six objets sont :

- Le skateboard électrique Twingo Elwing ultra-compact. Il pèse 6,9 kilos seulement, atteint 25 km/h et dispose d'une batterie standard rechargeable en 90 minutes. Son plateau large et concave offre une glisse fluide et stable, idéale pour tous ceux qui veulent bouger vite et sans difficulté.
- Le bodyboard électrique Twingo Mo-Jet qui redéfinit la glisse sur eau. Son design modulaire permet de passer selon l'envie d'un usage détente à une glisse ultra-performante (surf, bodyboard, foil, etc.) sans changer d'appareil. Son moteur offre environ 100 kilos de poussée et une vitesse de pointe de 55 km/h. La batterie se recharge à 95 % en seulement 45 minutes, un vrai plus pour enchaîner les sessions.
- Le propulseur électrique nautique Twingo Kahe multifonction, intelligent, léger, silencieux et ultra compact. Il se transforme en quelques secondes en moteur de bateau, scooter sous-marin ou propulsion pour paddle ou kayak. Il ne pèse que 4,9 kilos, pour une vitesse maximale de 8 km/h et une autonomie jusqu'à 8 heures. Ses performances offrent une poussée étonnante et une autonomie incroyable. Très simple d'usage, il revendique un esprit pratique et joueur qui s'inscrit parfaitement dans l'énergie Twingomania.
- Le vélo électrique urbain Pamela, au look inspiré des BMX. Compact, audacieux et reprenant les codes de la culture pop urbaine des années 80 et 90, il dispose d'un panier cargo et d'une batterie 522 Wh autorisant une vitesse maximale de 25 km/h et lui conférant une autonomie jusqu'à 70 km. Dans l'univers Twingomania, c'est la fusion parfaite entre fun, mobilité électrique et attitude.
- Le scooter électrique urbain Vässla, à mi-chemin entre minimalisme scandinave et mobilité moderne. Son architecture épurée, ses lignes fluides et son fonctionnement silencieux en font un objet de style autant qu'un moyen de transport. Il dispose d'une autonomie jusqu'à 120 km (avec deux batteries), pour une vitesse maximale de 45 km/h.
- La moto électrique Twingo Vega, à l'aise en ville comme en périphérie. Elle est conçue autour d'un châssis léger et d'un moteur 10 kW, avec une batterie 7 kWh qui assure jusqu'à 140 km d'autonomie, pour une vitesse de pointe de 110 km/h. Vega traduit l'esprit Twingomania dans une version deux-roues efficace, expressive et pleinement tournée vers les nouvelles mobilités.

[COMMUNIQUÉ DE PRESSE]

7 janvier 2026



Expo Twingo et Festival Twingo au défilé renault des Champs-Elysées

Au cours du printemps, l'exposition Cliorama hébergée par le défilé renault – l'emblématique vitrine de la marque installée au 53 avenue des Champs-Elysées à Paris – cédera sa place à l'Expo Twingo, qui durera jusqu'au mois de septembre. Twingo E-Tech electric y sera donc visible avant même l'arrivée des voitures dans le réseau, dans le cadre d'une exposition expérientielle qui mêlera passé et présent avec de nombreuses animations.



La fin du printemps et l'arrivée de l'été seront une belle occasion de célébrer Twingo E-Tech electric en musique. Le défilé renault hébergera en effet le Festival Twingo programmé du 18 au 21 juin. De nombreux artistes performeront sur place pendant quatre jours, dans le cadre d'une programmation à l'image de Twingo : espiègle, joyeuse et colorée.

Les journalistes au volant

Toujours au printemps, Twingo E-Tech electric aura les honneurs des médias avec dans un premier temps ses essais presse internationaux. Ceux-ci permettront aux journalistes d'apprécier ses qualités dynamiques nées de sa plateforme AmpR Small et du « right-sizing » de ses éléments mécaniques : moteur 60 kW (82 ch), batterie LFP de 27,5 kWh et 263 km d'autonomie WLTP. Outre son comportement routier, ils pourront également tester la vie à bord, avec une praticité inégalée, une expérience connectée inédite pour le segment et de nombreux accessoires amenant de la gaité et de la fraîcheur dans l'habitacle.



Par la suite, Twingo E-Tech electric fera partie du dispositif de Renault lors des Internationaux de France de Roland-Garros, qui ont lieu du 18 mai au 7 juin et dont la marque est partenaire premium pour la cinquième année consécutive.



La citadine électrique accessible à partir de 19 490 euros

Respecter l'ADN de la première génération, tout en le sublimant et en le modernisant : c'est ainsi que Twingo E-Tech electric fait vivre « l'esprit Twingo ». Plus pratique et plus simple à vivre que jamais, Twingo E-Tech electric répond pleinement aux attentes des clients européens d'aujourd'hui et apporte de l'optimisme en ville.

Elle le fait en étant réellement accessible à tous, affichant en effet un tarif d'entrée de 19 490 euros en version Evolution, prix donné avant d'éventuelles aides gouvernementales (selon pays). Cette version intègre en série les équipements suivants : écran conducteur 7", écran central de 10" avec réplication smartphone et système multimédia connecté, régulateur de vitesse, freinage automatique d'urgence, assistant maintien dans la voie, système de surveillance avancée du conducteur, frein de parking automatique, sièges arrière coulissants individuellement, siège conducteur réglable en hauteur, climatisation manuelle, aide au parking arrière et câble de recharge mode 3.

Le prix passe à 21 090 euros en version Techno (avant aides gouvernementales). Cette version haut de gamme redéfinit les standards de la catégorie A en proposant en série des équipements dignes du segment supérieur : système multimédia OpenR Link avec Google intégré, avatar



Reno, régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go, climatisation automatique, conduite «One Pedal», dossier de siège passager avant rabattable et caméra de recul numérique, entre autres.

Aussi bien en version Evolution que Techno, Twingo E-Tech electric intègre en série un chargeur AC 6,6 kW permettant de passer de 10 à 100 % de batterie en 4h15* seulement. Un pack «Advanced Charge» avec chargeur AC 11 kW bidirectionnel et chargeur DC 50 kW est proposé en option. Ce dernier permet de recharger sur borne rapide la batterie de 10 à 80 % en 30 min*. Le chargeur AC 11 kW fait quant à lui bénéficier le véhicule de la fonction V2L (*vehicle-to-load*) pour brancher un appareil 220 V jusqu'à 3 700 W sur la batterie via un adaptateur «power to object». Il est également prédisposé au V2G (*vehicle-to-grid*) pour réaliser des économies sur le coût de la recharge à la maison.

**estimations sous réserve d'homologation*

Les commandes de Twingo E-Tech electric ouvrent pour tous à partir du 8 janvier 2026.

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique «Renaulution», la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.

RENAULT PRESSE

renault.media@renault.com
media.renault.com