

Ecotaxe Poids Lourds : alerte de l'Union TLF suite aux propos du ministre des Transports

Interrogé sur TF1 ce matin, le ministre des Transports François Durovray n'a pas exclu de reprendre le projet d'écotaxe sur les poids lourds abandonné il y a plus de dix ans.

L'Union TLF alerte sur les graves conséquences qu'entraînerait une telle décision. Elle appelle à tout faire pour éviter de revivre un fiasco qui a coûté plusieurs milliards d'euros au contribuable, et généré des mouvements de rejet massifs (bonnets rouges).

Dans un contexte de grandes difficultés économiques des transporteurs, avec une vague de défaillances inédite depuis les années 1990, ce nouvel impôt viendrait à nouveau grever la compétitivité du pavillon français et mettre directement en péril de nombreuses TPE-PME de notre secteur.

C'est la raison pour laquelle l'Union TLF s'oppose aux projets actuels d'écotaxe en Alsace et dans la région Grand Est. Il s'agit de nouvelles taxes locales qui pénaliseraient d'abord les entreprises de transport et l'industrie locales, mais aussi et surtout, le pouvoir d'achat du consommateur. Au contraire, il est urgent de baisser la fiscalité qui pèse sur nos entreprises, qui est parmi les plus élevées d'Europe.

L'Union TLF se tient à la disposition du ministre des Transports pour lui présenter les défis du transport de marchandises et de la logistique, et appelle à être intégrée aux concertations annoncées par le ministre ce matin.

À propos de l'Union TLF : <https://www.e-tlf.com>

L'Union des Entreprises de Transport et de Logistique de France (Union TLF) est l'organisation professionnelle représentant l'ensemble des métiers de la chaîne du transport et de la logistique.

Les entreprises adhérentes de l'Union TLF interviennent dans l'ensemble de l'organisation des flux de marchandises : transport routier de marchandises, messagerie, logistique, livraison urbaine et transport léger, multimodal (ferroviaire, fluvial), location de véhicules industriels, transport maritime, aérien et représentants en douane avec TLF Overseas.

Les adhérents de l'Union TLF représentent près d'un tiers des salariés de la branche (32,47 %), soit plus de 200 000 salariés.

