

Contact : **Christophe Marques**, délégué aux affaires économiques • cmarques@e-tlf.com • 06 26 65 92 78

Voilà un retour d'enquête qui devrait en surprendre plus d'un.

Les premiers résultats de l'enquête TRM, pilotée par le ministère des Transports, traduisent **une remontée de l'activité au 1^{er} trimestre 2024**.

Corrigées des variations saisonnières, les tonnes-kilomètres, comptes propre et pour autrui confondus, s'affichent en progression de 2,7 % relativement au trimestre précédent (t/t).

Sur un an, le rebond est de +0,5 %... avec toutefois une situation opposée entre transports pour compte d'autrui, en accélération (+2,6 % a/a), et transports en propre, à la traîne car durement impactés par la conjoncture du bâtiment (-13,7 % a/a et +1,7 % t/t).

Le ministère a par ailleurs révisé les valeurs précédentes. Les 3^e et 4^e trimestres 2023 se révèlent ainsi un peu moins dégradés qu'en première estimation (établie en avril dernier).

Pourtant, **les autres indicateurs de la conjoncture sectorielle restent défavorables**.

→ Au 1^{er} trimestre, **la circulation de poids lourds a baissé sur le réseau concédé** (véhicules français et étrangers confondus).

→ **Les défaillances ont fortement accéléré**. D'après le cabinet Ellisphere, dont les données nous sont communiquées par l'Officiel des Transporteurs, il y a eu 632 procédures collectives au 1^{er} trimestre. C'est 40 % de plus qu'au 1^{er} trimestre de l'année précédente.

→ **L'emploi du TRM français se contracte**, avec 2 400 salariés de moins d'un trimestre à l'autre. Sur un an, le secteur a ainsi perdu 1,1 % de ses effectifs.

→ Le **climat des affaires du TRM**, mesuré mensuellement par l'Insee, s'améliore depuis novembre. Pour autant, en juin, cet indicateur n'avait toujours pas franchi sa moyenne de longue période. C'est le signe d'un manque persistant de demande ; ressenti par 1 dirigeant du TRM sur 2 en avril.

La prochaine publication conjoncturelle du ministère nous dira si la tendance annoncée pour ce début d'année se confirme bien.

Activité trimestrielle du TRM français

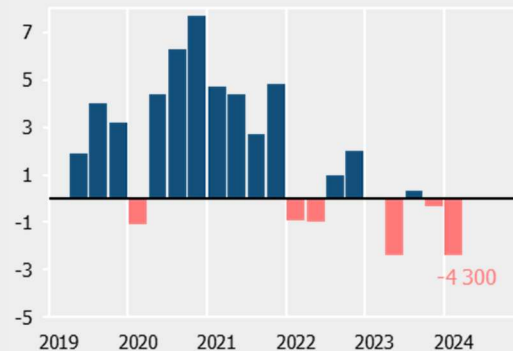
Milliards de tonnes-kilomètres CVS-CJO



T1 2024
+0,5 % a/a
+2,7 % t/t
Cpte autrui
+2,6 % a/a
+2,8 % t/t
Cpte propre
-13,7 % a/a
+1,7 % t/t

Evolution de l'emploi salarié des entreprises du TRM

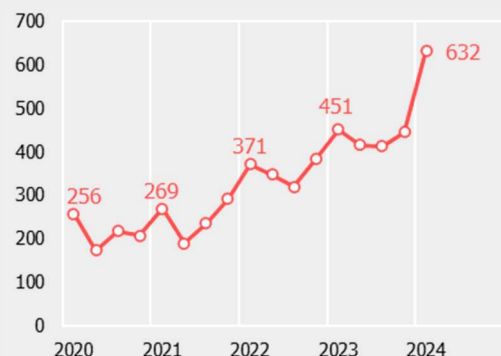
Créations nettes de postes par trimestre



T1 2024
428 400 salariés
-1,1 % a/a
-0,6 % t/t

Procédures collectives dans les transports de marchandises

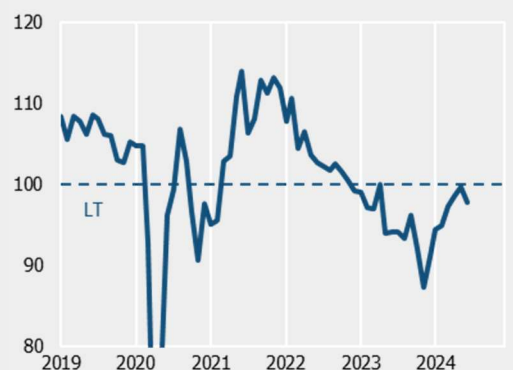
Données trimestrielles



T1 2024
+40 % a/a

Climat des affaires dans le TRM

Indice synthétique. Base 100 = moyenne de long terme



juin 2024
97,8 pts
-1,9 pt m/m
+10,6 pts depuis le point bas de novembre