VOLKSWAGEN GROUP

Communiqué de Presse

Une offensive produits couronnée de succès : Volkswagen Group remporte six prix « Das Goldene Lenkrad » et de nombreuses autres distinctions.

- **Avec six distinctions remportées lors de l'édition 2026 du « Das Goldene Lenkrad » (Volant d'Or), organisée par AUTO BILD et BILD am Sonntag, Volkswagen Group s'impose une nouvelle fois comme le constructeur le plus récompensé de la compétition, qui célèbre cette année son 50e anniversaire. Škoda et Audi remportent chacun deux prix, tandis que Volkswagen et Porsche décrochent chacun une distinction.**
- **La Volkswagen ID. Polo remporte le titre toutes catégories confondues de « German Car of the Year 2027 » (Voiture allemande de l'année 2027).**
- **Volkswagen Group remporte de nombreuses distinctions lors des votes des lecteurs des publications de Motor Presse Stuttgart : huit victoires sur onze catégories au prix « Family Car of the Year » organisé par AUTO Straßenverkehr, cinq premières places dans les treize catégories du concours de design « autonis Award 2026 » organisé par auto motor und sport, ainsi que six victoires dans les dix catégories consacrées aux véhicules lors des « Tech Awards 2026 » d'auto motor und sport.**
- **Oliver Blume, Président du Directoire de Volkswagen Group : « Le Volant d'Or est l'une des distinctions les plus prestigieuses de notre secteur. Il constitue un véritable baromètre de l'attractivité de nos produits. Nous sommes fiers que Volkswagen Group ait remporté six Volants d'Or au total. Ces récompenses témoignent de manière convaincante de l'excellent travail accompli par nos équipes. Nos modèles séduisent par leur design, leurs technologies et leurs qualités intrinsèques, comme le confirment également les nombreuses autres distinctions décernées par les jurys et les lecteurs. »**

https://media.volkswagen.fr/

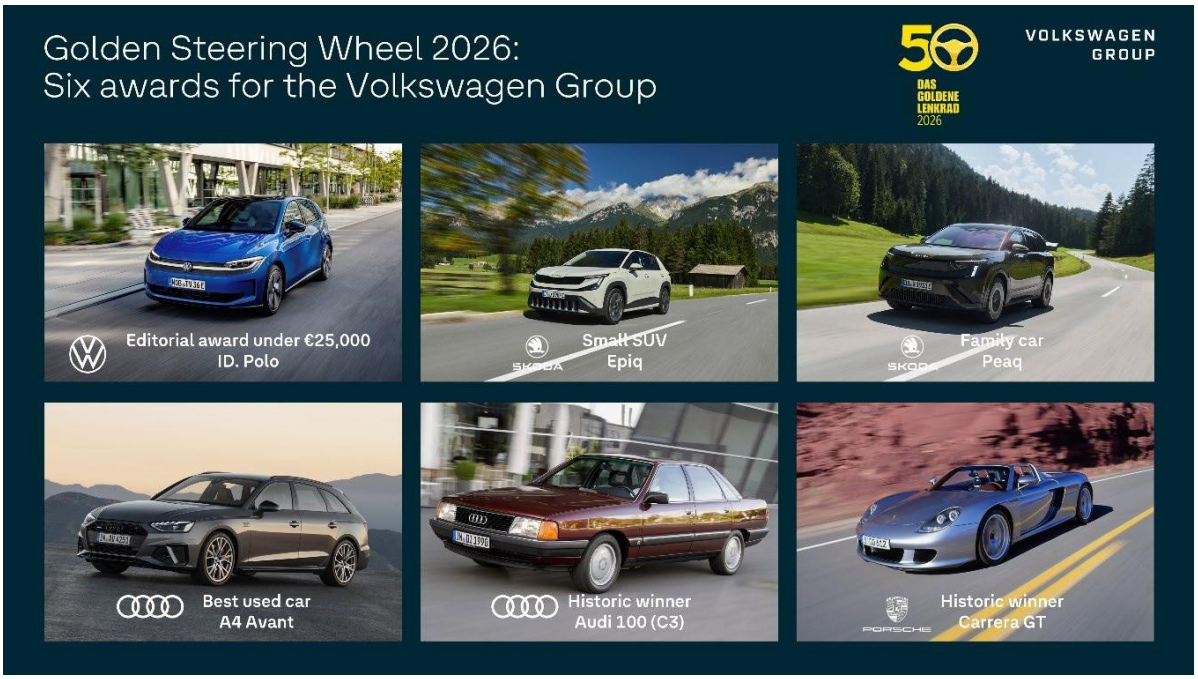
Volkswagen Group s'est une nouvelle fois imposé comme le constructeur le plus récompensé lors de la 50e édition du « Volant d'Or » (Das Goldene Lenkrad), en remportant un total de six distinctions. Chaque année, AUTO BILD et BILD am SONNTAG récompensent les nouveaux modèles les plus remarquables à travers ce prix prestigieux. Les véhicules du Groupe ont décroché la première place dans quatre catégories. Par ailleurs, deux des trois prix spéciaux décernés aux anciens lauréats à l'occasion de cet anniversaire ont été attribués à des modèles de Volkswagen Group. Les marques Škoda et Audi ont chacune remporté deux distinctions, tandis que Volkswagen et Porsche ont été récompensées une fois chacune. Au cours des derniers mois, les modèles de Volkswagen Group ont également reçu de nombreuses autres distinctions prestigieuses en Allemagne.



Six distinctions pour Volkswagen Group lors de la 50e édition du « Volant d'Or » (Crédit : BILD)

AUTO BILD et BILD am SONNTAG décernent le « Volant d'Or » (Golden Steering Wheel) depuis 1976. Cette distinction est considérée comme l'une des plus prestigieuses récompenses automobiles en Europe. Au total, 79 nouveaux modèles et onze modèles historiques étaient en lice pour l'édition 2026 du « Volant d'Or ». Lors d'une première phase de sélection, les lecteurs d'AUTO BILD et de BILD am SONNTAG ont élu les meilleurs véhicules de l'année.

Les trois modèles arrivés en tête de chaque catégorie ont ensuite été soumis à une série d'essais sur le circuit du Lausitzring, réalisés par un jury composé de pilotes de course, de personnalités passionnées d'automobile et de rédacteurs en chef. Les critères d'évaluation portaient notamment sur la facilité d'utilisation au quotidien, la qualité, la durabilité, la motorisation, le comportement routier, le rapport qualité-prix et la consommation.



Les modèles du Groupe se sont distingués dans les catégories suivantes :

Prix de la rédaction : « Meilleur rapport qualité-prix à moins de 25 000 € »

La nouvelle **Volkswagen ID. Polo**[1] transpose les atouts de l'un des modèles les plus emblématiques de Volkswagen à l'ère du tout électrique, tout en allant bien au-delà des caractéristiques d'une citadine traditionnelle. Avec une autonomie pouvant atteindre 454 kilomètres, une capacité de recharge rapide en courant continu (DC) de série, un espace généreux pouvant accueillir cinq personnes et un volume de coffre particulièrement important pour sa catégorie, elle allie praticité au quotidien et polyvalence sur les longs trajets.

Cette citadine compacte se distingue également par une utilisation intuitive, notamment grâce à son grand écran

d'infodivertissement, et propose en option des technologies modernes telles que le Connected Travel Assist avec reconnaissance des feux de signalisation. Des matériaux de haute qualité, des équipements de confort disponibles en option et habituellement réservés aux catégories supérieures, ainsi qu'un prix d'entrée de gamme attractif font de l'ID. Polo une voiture électrique particulièrement polyvalente, aussi bien adaptée aux déplacements urbains qu'à la vie de famille et aux loisirs.

Petit SUV

Le nouveau **Škoda Epiq**[2] vient enrichir la gamme électrique de Škoda en investissant le segment d'entrée de gamme. Il associe des dimensions compactes à un intérieur spacieux et à une grande praticité au quotidien. Avec une autonomie pouvant atteindre 440 kilomètres et une capacité de recharge rapide, l'Epiq convient aussi bien aux déplacements urbains qu'aux longs trajets. Ce SUV crossover compact se distingue par les qualités caractéristiques de Škoda, notamment son habitabilité et sa fonctionnalité. Son coffre de 475 litres figure parmi les plus volumineux de sa catégorie. Grâce à un rapport qualité-prix particulièrement attractif, il rend la mobilité électrique accessible à une clientèle encore plus large. Son design distinctif réunit, pour la première fois sur un modèle Škoda de série, l'ensemble des éléments du nouveau langage stylistique « Modern Solid ».

Voiture familiale

Le nouveau **Škoda Peaq**[3] est le nouveau porte-drapeau de la marque et offre un niveau de confort, d'espace et de technologie particulièrement élevé. Disponible dans une configuration à sept places et offrant une autonomie de plus de 640 kilomètres, ce nouveau modèle électrique haut de gamme incarne le fleuron de la gamme 100 % électrique de Škoda. Avec une longueur totale de plus de 4,87 mètres et un empattement de près de trois mètres, il s'impose comme le SUV le plus grand et le plus spacieux de Škoda, tout en devenant le premier modèle de la marque à intégrer le segment des grands SUV. Le Peaq propose également de nombreux équipements et des technologies de pointe, notamment des projecteurs Matrix LED et le système Travel Assist 3.0. Ce nouveau modèle introduit plusieurs innovations inédites chez Škoda, parmi lesquelles des poignées de porte affleurantes et un toit panoramique vitré doté de la technologie Dynamic Shade Control.

Meilleure voiture d'occasion

En 2019, **Audi** fait évoluer son modèle à succès de milieu de gamme, **l'A4**[4], en lui conférant un caractère plus dynamique. Outre un design plus affirmé, l'accent est mis sur la connectivité et l'électrification généralisée des motorisations. Les lignes sportives et le concept de commande innovant, intégrant un écran tactile MMI central, constituent une véritable montée en gamme pour le modèle. Plus de la moitié des motorisations sont équipées d'un système d'hybridation légère (MHEV). Cette électrification à grande échelle contribue à améliorer à la fois l'efficacité énergétique et le confort de conduite.

Lauréats historiques à l'occasion du 50e anniversaire du « Volant d'Or »

Présentée en 1982, **l'Audi 100 (C3)**[4] illustre l'ascension d'Audi en tant que marque premium à la pointe de l'innovation technologique. Grâce à sa carrosserie aux lignes aérodynamiques, le véhicule atteint un coefficient de traînée (Cx) record de 0,30. Cette gamme introduit également d'autres innovations techniques majeures, notamment les moteurs TDI et les carrosseries entièrement galvanisées. Avec l'Audi 100, Audi poursuit sa stratégie d'internationalisation et réussit son entrée sur le marché chinois.

La **Porsche Carrera GT**[4] est considérée comme un modèle emblématique à bien des égards. Présentée sous la forme d'un concept de voiture de sport proche de la série lors du Mondial de l'Automobile de Paris en septembre 2000, cette sportive équipée d'un moteur V10 entre en production trois ans plus tard.

Avec une cylindrée de 5,7 litres, une puissance de 450 kW (612 ch), une vitesse maximale de 330 km/h et un poids de 1 380 kg, la version de série de la Carrera GT incarne toutes les caractéristiques qui font la renommée des voitures de sport emblématiques de Porsche : une construction légère, des régimes moteurs élevés, une

architecture à moteur central et la volonté de transposer les technologies issues du sport automobile à la conduite sur route.

De nombreuses autres distinctions pour les modèles de Volkswagen Group

Outre les prix « Volant d'Or », les modèles de Volkswagen Group ont remporté de nombreuses autres distinctions prestigieuses en Allemagne au cours des derniers mois.

La Volkswagen ID. Polo remporte le titre de « Voiture allemande de l'année 2027 »

En plus de sa victoire dans la catégorie « Budget », la nouvelle ID. Polo a également remporté le titre toutes catégories confondues du concours « German Car of the Year » (GCOTY), ou « Voiture allemande de l'année ». Cette double distinction envoie un signal fort : Volkswagen rend la mobilité électrique accessible au cœur du segment des petites voitures, en proposant une offre attractive, abordable et adaptée à un usage quotidien. Lors de la finale, la citadine 100 % électrique de Volkswagen s'est imposée face aux modèles lauréats des quatre autres catégories pour décrocher la première place.

Volkswagen Group remporte de nombreuses distinctions lors des votes des lecteurs des publications de Motor Presse Stuttgart

Lors du vote des lecteurs organisé par **AUTO Straßenverkehr** pour élire la « Family Car of the Year » (Voiture familiale de l'année), les modèles de Volkswagen Group ont remporté huit des onze catégories. Škoda s'est particulièrement distinguée avec cinq premières places, tandis que Volkswagen s'est imposée dans trois catégories. Au total, 175 modèles étaient en compétition et plus de 10 000 lecteurs ont participé au vote.

Dans le cadre des **« autonis Awards 2026 »,** un concours organisé par auto motor und sport auprès de ses lecteurs pour récompenser les meilleurs nouveaux designs automobiles, les modèles des marques du Groupe ont décroché cinq premières places sur treize catégories. Volkswagen s'est imposée comme la marque la plus récompensée avec deux victoires. Volkswagen Véhicules Utilitaires, CUPRA et Porsche ont chacune remporté une catégorie. Au total, 92 modèles étaient en lice et plus de 15 000 lecteurs ont participé au vote.

Auto motor und sport et MOOVE ont également décerné les « Tech Awards 2026 » à l'issue d'un vote des lecteurs. Plus de 12 000 participants se sont prononcés sur les avancées technologiques et les innovations automobiles.

Les marques de Volkswagen Group ont remporté six des dix catégories consacrées aux véhicules. Audi s'est distinguée comme la marque la plus récompensée avec quatre distinctions, tandis que Volkswagen et Porsche ont chacune décroché une victoire.

1) Volkswagen ID. Polo – Consommation électrique en cycle mixte : 13,3 à 15,7 kWh/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 0 g/km ; classe d'émissions de CO_2 : A.

2) Škoda Epiq – Consommation électrique en cycle mixte : 13,7 à 14,7 kWh/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 0 g/km ; classe d'émissions de CO_2 : A.

3) Škoda Peaq – Consommation électrique en cycle mixte : 14,9 à 18,6 kWh/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 0 g/km ; classe d'émissions de CO_2 : A.

4) Ce modèle n'est plus commercialisé.

VOLKSWAGEN GROUP

À propos de Volkswagen Group :

Volkswagen Group est l'un des principaux constructeurs automobiles mondiaux, dont le siège est situé à Wolfsburg, en Allemagne. Présent à l'échelle internationale, le Groupe dispose de 111 sites de production répartis dans 16 pays européens et 10 pays situés en Amérique, en Asie et en Afrique. Il emploie environ 663 000 collaborateurs dans le monde. Les véhicules du Groupe sont commercialisés dans plus de 150 pays.

Fort d'un portefeuille diversifié de marques de renommée mondiale, de technologies de pointe déployées à grande échelle, d'idées innovantes pour exploiter de nouvelles sources de rentabilité et d'une équipe dirigeante animée par un esprit entrepreneurial, Volkswagen Group s'engage à façonner l'avenir de la mobilité en investissant dans les véhicules électriques et autonomes, la digitalisation et le développement durable.

Son ambition : en tant que « Global Automotive Tech Driver », rendre les meilleures technologies automobiles accessibles aux clients du monde entier, des véhicules d'entrée de gamme au segment du luxe.

En 2025, Volkswagen Group a livré 9,0 millions de véhicules à ses clients dans le monde (contre 9,0 millions en 2024). Le chiffre d'affaires du Groupe s'est établi à 321,9 milliards d'euros en 2025 (contre 324,7 milliards d'euros en 2024). Le résultat opérationnel a atteint 8,9 milliards d'euros en 2025 (contre 19,1 milliards d'euros en 2024).

THE GLOBAL AUTOMOTIVE **TECH DRIVER.**