Une Volkswagen pas comme les autres : ce modèle rarissime, produit à environ 250 exemplaires, aux enchères sur Catawiki

- *La Volkswagen XL1 est un modèle de série exceptionnellement rare, conçu autour d'un objectif unique : consommer le moins de carburant possible.*
- *Produite en série limitée à environ 250 exemplaires, la XL1 est le fruit d'une expérimentation audacieuse qui a bousculé les priorités traditionnelles de l'industrie automobile.*
- *La Volkswagen XL1 est disponible aux enchères sur Catawiki jusqu'au 12 novembre, avec une estimation pouvant atteindre 125 000 €.*

Paris, le 3 novembre 2026 - Et si la voiture du futur avait finalement été imaginée il y a plus de dix ans ? Avec sa silhouette digne d'un film de science-fiction, ses portes papillon et sa consommation record, la Volkswagen XL1 n'a rien d'une voiture ordinaire. Produite entre 2013 et 2016 à seulement 250 exemplaires environ, cette curiosité automobile imaginée par Volkswagen s'apprête à trouver un nouveau propriétaire. Un exemplaire rare est actuellement proposé **aux enchères sur Catawiki**, la plateforme de vente aux enchères d'objets d'exception, **jusqu'au 12 novembre**, avec une estimation atteignant 125 000 €.

La Volkswagen XL1 a été conçue autour d'une ambition hors du commun : parcourir 100 kilomètres avec seulement un litre de diesel. À une époque où l'industrie automobile se concentrait principalement sur la puissance et les performances, Volkswagen a fait le choix d'une approche différente, en développant une voiture homologuée pour la route qui repoussait les limites de l'efficacité énergétique. Aujourd'hui, alors que le prix des carburants et la consommation d'énergie sont au cœur des préoccupations, la XL1 apparaît comme une réalisation particulièrement visionnaire.



Volkswagen XL1 - 2016

Une approche exceptionnelle de l'efficacité énergétique

La XL1 associe un moteur diesel bicylindre de 800cm³ à un moteur électrique et à une boîte de vitesses à double embrayage à sept rapports. Sa motorisation hybride rechargeable lui permet de fonctionner à l'électricité, au diesel ou en combinant les deux, tandis que le freinage régénératif contribue à recharger la batterie. En 2013, Volkswagen annonçait une consommation mixte de seulement 0,9 litre aux 100 kilomètres et des émissions de CO_2 de 21 g/km. La voiture peut également parcourir jusqu'à 50 kilomètres en mode 100 % électrique. Ces performances ne reposent pas uniquement sur sa motorisation, mais aussi sur une conception globale entièrement tournée vers l'efficacité, où chaque kilogramme économisé et chaque amélioration aérodynamique compte.

Un design pensé pour la performance énergétique



Volkswagen XL1 - 2016

L'apparence singulière de la XL1 est le résultat d'une ingénierie poussée à l'extrême. Sa carrosserie en forme de goutte d'eau, sa ligne de toit particulièrement basse, son arrière effilé, ses roues arrière carénées et son soubassement plat ont été conçus pour réduire au maximum la résistance à l'air. Avec un coefficient de traînée de seulement 0,189, la XL1 figure parmi les voitures de série les plus aérodynamiques jamais construites. Malgré sa conception privilégiant l'efficacité énergétique plutôt que les performances pures, elle peut atteindre une vitesse maximale de 160 km/h.

La réduction du poids a également joué un rôle essentiel. Le recours massif au polymère renforcé de fibres de carbone (PRFC), notamment pour la carrosserie et la cellule de sécurité, a permis de limiter le poids du véhicule à environ 795 kg. Cette légèreté réduit l'énergie nécessaire à son déplacement tout en préservant la rigidité de sa structure.

Même les moindres détails témoignent de cette philosophie. Ses portes papillon lui confèrent l'allure spectaculaire d'une voiture d'exception, tandis que ses vitres latérales légères en polycarbonate sont dotées de petites ouvertures secondaires à commande manuelle, en remplacement des mécanismes électriques traditionnels. Ici, le design ne relève pas uniquement de l'esthétique : il constitue une composante à part entière de l'ingénierie du véhicule.

Un aperçu de l'innovation automobile

Avec seulement environ 250 exemplaires produits, la Volkswagen XL1 est un modèle exceptionnellement rare, aussi bien sur les routes que sur le marché des enchères. Elle apparaît très rarement à la vente, faisant de cette enchère une occasion particulièrement inhabituelle d'acquérir l'une des voitures les plus innovantes de sa génération. Comme l'explique **Arjan Rietveld, expert automobile chez Catawiki** : *« La XL1 est un exemple remarquable de ce qui se produit lorsque l'efficacité énergétique devient le moteur même de la conception automobile. Sa consommation de carburant révolutionnaire, ses matériaux légers de pointe et son design futuriste en font une pièce d'ingénierie automobile véritablement singulière, qui démontre jusqu'où l'innovation peut repousser les limites de ce qu'une voiture est capable d'accomplir. »*

La Volkswagen XL1 représente une occasion exceptionnelle d'acquérir une pièce singulière de l'histoire automobile. Plus de dix ans après sa présentation, elle reste un exemple extraordinaire de la manière dont l'ingénierie et le design de pointe peuvent converger vers un objectif unique. À l'heure où la consommation de carburant revient au premier plan des préoccupations, la XL1 rappelle avec force que l'avenir de l'automobile ne consiste pas nécessairement à aller plus vite, mais à aller plus loin avec moins de ressources.

La Volkswagen XL1 est mise aux enchères sur Catawiki jusqu'au 12 novembre 2026, avec une estimation pouvant atteindre 125 000 €.

Des visuels sont disponibles ici

À propos de Catawiki
Catawiki est la plateforme de vente aux enchères d'objets d'exception qui nourrissent les passions des gens. Plus de 100 000 articles sont proposés aux enchères chaque semaine, chacun étant examiné et sélectionné par l'un des centaines d'experts internes de Catawiki, spécialisés dans les domaines de l'art, du design, de la joaillerie, de la mode, des voitures classiques, des objets de collection et bien plus encore. Catawiki est basé à Amsterdam et emploie plus de 750 personnes dans le monde entier. Exprimez votre passion sur catawiki.com ou téléchargez l'application.