



Communiqué de presse

Une meilleure adhérence et une consommation de carburant en baisse grâce au nouveau relevage du second essieu moteur tandem

Le relevage de l'essieu moteur tandem, nouvelle fonction de Volvo Trucks, permet de débrayer et de relever le second essieu moteur. Cela apporte plus d'adhérence et une baisse de la consommation de carburant allant jusqu'à 4 % quand le véhicule est à vide.

Volvo Trucks lance son relevage du second essieu moteur tandem. Cette nouvelle fonction est conçue pour des transports lourds avec retour à vide, par exemple dans les activités grumier, chantier ou transport de vrac.

« Avec le relevage d'essieu tandem, le second essieu peut être débrayé et ses roues relevées au-dessus de la route lorsque le véhicule est à vide. Cela offre de nombreux avantages dont, en premier lieu, l'économie de carburant. Rouler avec le second essieu relevé permet une économie de carburant allant jusqu'à 4 % par rapport à la conduite avec tous les essieux au sol », indique Jonas Odermalm, responsable du secteur construction chez Volvo Trucks.

En remplaçant le différentiel par un crabotage du premier essieu, le second essieu peut être débrayé et relevé. Ainsi le conducteur a, à sa disposition la puissance et la capacité de deux essieux moteurs (6x4), ainsi que la meilleure maniabilité d'un essieu moteur simple (4x2). De plus, rouler avec le second essieu moteur relevé réduit le diamètre de braquage d'1 mètre et impose une usure moindre sur les pneus et les systèmes de suspension.

« Le relevage d'essieu tandem est idéal pour des conditions de terrain ou des charges utiles qui requièrent un véhicule à essieu tandem, mais pour lesquelles le retour se fait à vide ou faible charge. Sur terrain glissant ou meuble, le conducteur peut accroître la pression sur le premier essieu moteur en relevant le second, ce qui confère une meilleure adhérence et réduit le risque d'enlèvement », explique Jonas Odermalm.

Le relevage d'essieu tandem offre également au conducteur plus de confort quand le véhicule est à vide, ce qui représente 50 % du temps de travail dans de nombreux cas. Le



niveau sonore dans la cabine est plus faible et les vibrations dans le volant sont réduites quand seuls les pneus d'un essieu moteur sont en contact avec la route.

Le relevage du second essieu moteur tandem est disponible pour les Volvo FM, Volvo FMX, Volvo FH et Volvo FH16.

Informations sur le relevage du second essieu moteur tandem

- Avec ce relevage, le second essieu moteur peut être débrayé et relevé pendant la conduite.
- Les pneumatiques peuvent être relevés à 140 mm au-dessus de la route.
- Lorsque ce relevage est activé, le véhicule consomme jusqu'à 4 % de carburant en moins. L'usure des pneumatiques est moindre et le diamètre de braquage est plus court d'un mètre.

8 septembre 2015

Lien direct vers la banque d'images

<http://images.volvotrucks.com/latellogin.jsp?recordsWithCatalogName=Volvo+Trucks:26233,Volvo+Trucks:26232,Volvo+Trucks:26231,Volvo+Trucks:26230,Volvo+Trucks:26229,Volvo+Trucks:26228,Volvo+Trucks:26227,Volvo+Trucks:26226,Volvo+Trucks:26225,Volvo+Trucks:26224,Volvo+Trucks:26223,Volvo+Trucks:26222,Volvo+Trucks:26221,Volvo+Trucks:26220,Volvo+Trucks:26219,Volvo+Trucks:26218,Volvo+Trucks:26217,Volvo+Trucks:26216,Volvo+Trucks:26215,Volvo+Trucks:26214>

Lien Qbrick film :

http://qstream-down.qbrick.com/06674/magazine/VT_TAL_frsub-qbrick_544x306.flv

Film sur YouTube : <https://www.youtube.com/watch?v=AvgDYT83mqs>

Footage sur le relevage du second essieu moteur tandem :

<https://www.youtube.com/watch?v=ozGjPvsHU2o>

Légendes des photos :

_MG_1581.jpg :

La nouvelle fonction de relevage d'essieu tandem de Volvo Trucks permet de relever le second essieu moteur quand le véhicule est conduit à vide. Il en découle une économie de



carburant allant jusqu'à quatre % par rapport à une configuration avec tous les essieux abaissés.

Foto Pontus Johansson0718.jpg :

Jonas Odermalm, responsable du secteur Construction chez Volvo Trucks.

Foto Pontus Johansson1413 2.jpg :

La conduite avec le relevage du second essieu moteur tandem est synonyme d'une consommation de carburant en baisse, d'un diamètre de braquage plus court d'1 mètre et d'une meilleure adhérence sur des surfaces glissantes ou meubles.

Foto Pontus Johansson1607 2.jpg :

Ce relevage offre plus de confort quand le véhicule est conduit à vide.

Foto Pontus Johansson1636 2.jpg :

Cette nouvelle fonction est conçue pour des transports lourds avec retour à vide, par exemple dans les activités grumier, chantier ou transport de vrac.

Foto Pontus Johansson1637 2.jpg :

Dans la nouvelle fonction, le différentiel du premier essieu est remplacé par un crabotage. Grâce à cela, le second essieu moteur peut être débrayé et relevé.

P1110364.MOV.15_22_57_07.Still002.jpg :

Le relevage d'essieu tandem est idéal pour des conditions de terrain ou des charges utiles qui requièrent un véhicule à essieu tandem, mais pour lesquelles le retour se fait à vide ou faible charge.



Volvo Trucks fournit des solutions complètes de transport aux professionnels et aux entreprises commerciales. La compagnie propose une gamme complète de véhicules moyens et lourds, et s'appuie sur un solide réseau de 2 100 points de service répartis dans plus de 140 pays. Les véhicules Volvo sont assemblés dans 14 pays. En 2013, Volvo Trucks a vendu plus de 116 000 véhicules dans le monde. Volvo Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des premiers constructeurs mondiaux de camions, autobus, autocars et équipements de chantier, ainsi que de moteurs marins et industriels. Le Groupe propose également des solutions complètes de financement et de service. Les valeurs fondamentales de Volvo sont la qualité, la sécurité et le respect de l'environnement.