



## NEWSLETTER TRISTAN GOMMENDY #6

24 HEURES DU MANS (18-19 JUIN)

### UNE 5<sup>ème</sup> PLACE EN LMP2 QUI A VALEUR DE VICTOIRE !

Engagés aux 24 Heures du Mans au sein de l'écurie *LeSports by Eurasia* qui disputait pour la première fois les 24 Heures du Mans, Tristan Gommendy et ses équipiers - le Néerlandais Nick de Bruijn et le Chinois Kevin Pu Jun Jin, tous deux débutants dans la classique mancelle - ont réalisé la très belle performance de franchir la ligne d'arrivée au 5ème rang de leur catégorie et à la 9ème place au classement général derrière des écuries beaucoup plus expérimentées dans cette compétition. Une aventure humaine et sportive couronnée de succès, suivie en direct et en intégralité de l'intérieur de l'écurie par près de 100 millions de chinois sur la Web-TV *LeSports*, partenaire du Team Eurasia Motorsport.

Après des qualifications relativement frustrantes, puisque contrariées par des averses de pluie, Tristan et son équipe n'ont pu trouver une fenêtre de tir pour exploiter pleinement le potentiel de leur voiture. L'Oreca 05-Nissan n°33 s'élançait donc de la grille de départ à la 10ème place. *"En raison de la violente ondée qui s'est abattue au moment du départ officiel, le peloton des 60 voitures s'est élançé sous le régime de la voiture de sécurité"* explique Tristan Gommendy qui se trouve alors au volant. *"Durant cette période, des problèmes électriques causés par l'eau très abondante sur la piste m'ont contraint à regagner le stand à deux reprises. La première fois à cause de l'un des capteurs de l'accélérateur qui avait pris l'eau. La seconde fois, c'est la connectique du volant qui avait été touchée, nous obligeant à monter un nouveau volant. Au final, nous accusons deux tours de retard lorsque le départ a été finalement donné après quasiment cinquante minutes derrière la safety-car."* Débute alors une incroyable remontée. Tristan effectue un triple relai durant lequel il va signer les meilleurs tours dans sa catégorie. Lorsqu'il s'arrête pour confier la voiture à Nick de Bruijn, l'Oreca 05-Nissan n°33 est remontée dans la hiérarchie et se mêle désormais à la lutte au sein du peloton des LMP2. Vient ensuite le tour de Kevin Pu Jun Jin de prendre le volant. Le chinois, blessé à la cheville lors



qualifications, a finalement été en mesure de participer à la course. Une excellente nouvelle pour l'écurie et pour le partenaire média chinois *LeSports* qui retransmet en direct sur sa Web-TV l'intégralité de la course vécue au sein de l'équipe d'Eurasia Motorsport...



eurasia



Lorsque Tristan entame un nouveau relai en début de soirée, l'Oreca-Nissan n°33 pointe au 10ème rang de sa catégorie : *"La stratégie élaborée par l'équipe a parfaitement fonctionné et m'a aidé à poursuivre notre progression au classement. La nuit tombée, je me suis concentré à rester constant, sachant les nombreux pièges que peut réserver le circuit des 24 heures. Notre performance reste solide et nous permet de gagner trois places supplémentaires"*. Les équipiers de Tristan effectueront eux-aussi d'excellents relais nocturnes et maintiendront la voiture à la 7ème position. Les premières heures de la matinée, réputées difficiles pour les pilotes, sont effectivement témoins de nombreuses sorties de la piste. Toujours à l'attaque et plus que jamais vigilant dans le trafic, Tristan se hisse ainsi au 5ème rang des LMP2 à trois tours des leaders. *"A ce moment, nous avons atteint l'objectif que nous nous étions fixés avant la course. Autrement dit, nous classer dans le Top 5 de notre catégorie. De 8h00 du matin jusqu'à l'arrivée à 15h00, mes équipiers et moi avons respecté notre engagement en maintenant un très bon rythme en course sans prendre de risque inconsidéré. Au final, nous franchissons donc la ligne d'arrivée en 5ème position des LMP2 et à la 9ème place au classement général. Une excellente performance pour l'écurie LeSports by Eurasia qui participait pour la première fois aux 24 Heures du Mans avec deux débutants parmi ses trois pilotes qui n'ont pas commis la moindre faute en piste. Je suis très fier de mes équipiers et de toute l'équipe !!! Il s'agissait de ma 7ème participation aux 24 Heures. A quatre reprises, j'ai connu la joie d'être à l'arrivée mais celle-ci gardera une saveur toute particulière car les inconnues étaient nombreuses avant la course. Je félicite et remercie l'ensemble de l'écurie LeSports by Eurasia pour son incroyable travail et de m'avoir fait confiance dans cette aventure. L'expérience acquise le week-end dernier au Mans va nous permettre d'envisager la suite de la saison en European Le Mans Series avec de nouvelles ambitions. La parfaite collaboration entre l'écurie, Oreca et Dunlop s'annonce également très prometteuse pour le reste de la saison"*.

