



31 August 2026

Un an de production en série des camions électriques MAN

- **MAN poursuit la production en série de ses camions électriques**
- **L'usine MAN de Munich reste pionnière de l'assemblage de camions électriques et diesel sur une même ligne de production**
- **L'électrification de la gamme de produits constitue le principal levier de la décarbonation**

Un an après le lancement historique de la production en série de camions électriques, MAN Truck & Bus dresse un bilan positif : environ 1 300 camions électriques de la gamme lourde ont été produits dans l'usine MAN de Munich. Le « lion électrique » fait désormais partie intégrante de la production en série du constructeur de véhicules industriels et constitue un élément central de la transition de MAN vers un transport de marchandises sans émissions locales.

Un an d'expérience dans la production mixte

Ce qui a débuté il y a un an sur la base d'une approche de production inédite s'est rapidement imposée comme un concept industriel éprouvé. Dans son usine historique de Munich, MAN assemble sur une même ligne de production, en fabrication mixte entièrement intégrée, les versions électriques et diesel de ses modèles TGS et TGX. Cette organisation flexible permet de produire des véhicules en fonction des commandes des clients et de l'évolution du marché, quel que soit le type de motorisation.

Cette transformation est aujourd'hui clairement visible sur le site de MAN à Munich. La capacité de production actuelle reste d'environ 100 camions par jour, quelle que soit leur motorisation. Michael Kobriger, membre du conseil d'administration et chargé de la production et de la logistique de MAN Truck & Bus, dresse un premier bilan : « La production de camions électriques et diesel sur une même ligne a fait ses preuves au cours de cette première année de production en série. Elle offre à MAN une grande flexibilité en termes de demande, de diversité des modèles et de capacité de livraison. Fidèles à nos exigences élevées en matière de qualité, nous continuerons à tout mettre en œuvre pour accompagner nos clients dans leur transition vers l'avenir. »

Alors que les camions diesel sont équipés, en début de chaîne, de leurs essieux, réservoirs et systèmes d'échappement, les modèles électriques reçoivent quant à eux leurs batteries et composants électriques. Pour accompagner cette transformation, plus de 5 000 collaborateurs ont été formés spécifiquement aux technologies haute tension. Axel Karnasch, directeur de l'usine de Munich, déclare : « La production simultanée de camions électriques et de véhicules à motorisation conventionnelle démontre une fois de plus les capacités exceptionnelles de l'usine de Munich. La précision, la passion et l'excellence y sont une réalité quotidienne, avec un objectif constant : placer au premier plan la qualité et les bénéfices qu'elle apporte à nos clients. »

Avec la poursuite de l'électrification de sa gamme et le lancement prévu, au cours de l'année, de la production en série des modèles légers et moyens sur son site de Cracovie, MAN poursuit sa transformation. L'équipe de production en Pologne se prépare activement au démarrage de la fabrication en série des modèles MAN eTGL et eTGM. La production en série du MAN eTGL de 12 tonnes débutera prochainement à Cracovie. Avec le MAN eTGM, déjà présenté sur le segment des 16 tonnes, également produit sur ce site, MAN complète sa gamme de camions électriques, qui couvre désormais l'ensemble des catégories de poids allant de 12 à 50 tonnes.

Enfin, le site de Nuremberg a évolué. Il est passé d'une usine exclusivement dédiée à la production de moteurs vers un centre de développement et de production combinant les moteurs diesel de dernière génération et les technologies de propulsion alternatives, grâce à l'implantation de la production de batteries de MAN. Les usines dédiées aux autobus ont

été les pionnières de cette transformation. En Pologne, le site de Starachowice est devenu, dès 2020 avec le lancement de l'autobus MAN Lion's City E, la première usine du groupe à être adaptée à grande échelle à la production de véhicules électriques. Depuis deux ans, le MAN Lion's Explorer E est également produit sur le site d'Olifantsfontein. Plus récemment, la production en série d'autobus électriques a été étendue à l'usine d'Ankara. Ce site fabriquera également le MAN Lion's Coach E, premier autocar de tourisme 100 % électrique d'un constructeur européen. Les premières livraisons sont prévues d'ici la fin de l'année.

Le lion électrique a fait son apparition sur les routes

Parallèlement à la montée en puissance de la production, le marché évolue également de manière positive. La gamme de camions électriques MAN est aujourd'hui utilisée au quotidien par les clients, pour des applications très variées : qu'il s'agisse de distribution, de logistique automobile, sur les chantiers de construction ou encore pour du transport longue distance. Le camion électrique MAN peut également être configuré pour des usages municipaux ou comme véhicule de lutte contre les incendies. Le camion est entièrement configurable en fonction des besoins d'exploitation du client. Équipé de sept packs batteries, offrant une capacité brute de 623 kWh, il peut atteindre une autonomie allant jusqu'à 830 kilomètres sans recharge intermédiaire.

Les packs batteries, développés et produits par MAN en interne dans son usine de Nuremberg, constituent un facteur clé de la transformation de l'entreprise. Ils permettent d'offrir des solutions sur mesure adaptées à une grande diversité de besoins de transport et témoignent de l'expertise technologique qui caractérise l'ensemble de la gamme de produits MAN.

L'électrification, clé de la décarbonation de MAN

Environ 95 % des émissions totales de gaz à effet de serre de MAN proviennent de la phase d'utilisation des véhicules vendus par le constructeur (Scope 3, catégorie 11). L'électrification de la gamme de véhicules MAN est donc essentielle pour atteindre les objectifs climatiques de l'entreprise. Avec le lancement de la production en série des camions électriques à batteries MAN eTGX et MAN eTGS sur son site de Munich, le constructeur est passé de la phase d'expérimentation à celle du déploiement à grande échelle.

Un an après le démarrage de la production en série, le constat est clair : le camion électrique n'est plus un projet pilote, mais un produit industriel fabriqué en série, dont l'importance ne cesse de croître pour les clients, les marchés et la réduction des émissions liées à l'utilisation des véhicules MAN.

MAN agit également sur un autre levier de la décarbonation : la réduction des émissions de ses propres opérations logistiques. L'entreprise poursuit l'électrification progressive de sa logistique d'approvisionnement et a lancé, en 2025, des appels d'offres pour le déploiement de camions électriques à batteries sur son réseau logistique, couvrant jusqu'à 165 millions de kilomètres par an. Leur exploitation en conditions réelles a débuté au début de cette année.

A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,1 milliards d'euros (2025). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 32 000 personnes dans le monde.

<https://press.mantruckandbus.com/france/fr/un-an-de-production-en-serie-des-camions-electriques-man/>

--	--