



UN PREMIER DOUBLÉ HISTORIQUE POUR JAGUAR TCS RACING À BERLIN

24 AVRIL 2023

Jaguar TCS Racing écrit l'histoire à Berlin avec le premier doublé de l'équipe dans le Championnat du Monde ABB FIA de Formula E. Mitch Evans décroche sa seconde victoire de cette saison et son équipier Sam Bird termine deuxième – obtenant son troisième podium et meilleur résultat cette année.

[TÉLÉCHARGER](#)

- Jaguar TCS Racing écrit l'histoire à Berlin avec le premier doublé de l'équipe dans le Championnat du Monde ABB FIA de Formula E
- Mitch Evans monte sur la première marche du podium lors de cette première épreuve européenne à Berlin, sa seconde victoire d'affilée cette saison
- Sam Bird termine deuxième, son meilleur résultat et son troisième podium de la saison

- Mitch Evans fait un bond à la quatrième place du classement. Sam Bird, lui, se classe sixième
- Jaguar TCS Racing reste troisième au classement par équipe, comblant l'écart avec les équipes qui la précèdent

La course de 43 tours s'est déroulée sur un tarmac bien adhérent du début à la fin. Sam Bird partait de la première ligne sur la grille après avoir tracé son chemin aux qualifications jusqu'aux derniers duels. Le Britannique a dominé le Groupe B avec un temps de 1' 5" 975 avant de battre la Avalanche Andretti de Jake Dennis et la NIO 333 de Dan Ticktum mais il a été devancé par l'Envision à moteur Jaguar de Sebastien Buemi dans la finale.

Mitch Evans s'alignait en neuvième position sur la grille après avoir raté de six millièmes de seconde l'accès aux duels et terminé cinquième du Groupe A.

Avec les changements fréquents en tête dans un E-Prix plein d'action et dans son effort pour économiser l'énergie, Mitch Evans a su tracer sa route à travers le peloton, en évitant prudemment l'hécatombe tout au long de la course. Sam Bird a pris la tête à quatre reprises sur le circuit de Tempelhof et les deux pilotes ont travaillé ensemble pour optimiser leur énergie. Au total, on a compté jusqu'à huit leaders différents mais c'est bien Mitch Evans qui a reçu le drapeau à damier, Sam Bird finissant juste derrière lui. Au cours d'une course très difficile en matière de gestion d'énergie, où l'effet d'aspiration a joué un rôle important, l'équipe Jaguar TCS Racing a réussi la stratégie parfaite, grâce à la vitesse et à la sobriété supérieures de la Jaguar I-TYPE 6.

Jaguar TCS Racing est toujours troisième au classement par équipes du Championnat du Monde ABB FIA de Formula E 2023, ramenant l'écart avec Tag Heuer Porsche à seulement 26 points.





Quelle course ! Notre premier doublé dans le Championnat du Monde ABB FIA de Formula E. Avec Sam en première ligne et Mitch en neuvième position, nous savions que la course d'aujourd'hui serait une affaire de stratégie. Il nous fallait rester calmes, travailler ensemble dans notre progression et c'est exactement ce que nous avons réussi à faire. Tout le monde a réalisé une fantastique performance et ce genre de résultat n'arrive pas sans un énorme travail de toute l'équipe.

C'était une course disputée avec un très grand nombre de dépassements et c'était le moment ou jamais de prendre les bonnes décisions au bon moment, d'éviter tous les problèmes et d'avoir la voiture capable de concrétiser les résultats que nous avons eu aujourd'hui. Je suis si fier de chacun dans l'équipe, de notre premier doublé, des gros points ramenés dans la perspective du championnat et nous espérons en marquer encore demain. Un doublé, c'est quelque chose qu'aucun d'entre nous n'oubliera.

JAMES BARCLAY
JAGUAR TCS RACING TEAM PRINCIPAL

C'est vraiment très exaltant de remporter deux victoires coup sur coup, particulièrement en Formula E, où la compétition est si tendue. J'avais besoin de quelques bonnes courses, et c'est exactement ce que l'équipe a réussi aujourd'hui à Berlin. La route est encore longue pour

nous cette saison. Mais le principal, c'est que nous sommes de nouveau dans la bagarre. Aussi bien Sam que moi, nous sommes dans la bataille de tête et il nous faut continuer à construire sur ce que nous avons réussi jusqu'ici.

MITCH EVANS
JAGUAR TCS RACING DRIVER, #9

Nous avons de nouveau écrit l'histoire aujourd'hui. C'est le meilleur résultat que Jaguar TCS Racing ait jamais acquis. C'est à mettre au crédit de tous les gens extraordinaires qui constituent cette équipe. Je crois que c'est un travail de longue haleine qui nous a conduit à ce résultat, mais obtenir deux doubles podiums coup sur coup, c'est une sensation vraiment forte. Nous disposons d'un package compétitif et l'équipe a parfaitement travaillé.

SAM BIRD
JAGUAR TCS RACING DRIVER, #10

Jaguar est revenu à la compétition en octobre 2016, devenant le premier constructeur premium à rejoindre le championnat ABB FIA de Formula E de courses en ville. Durant la saison 8, Jaguar TCS Racing a été vice-champion dans le classement pilotes du Championnat du Monde ABB FIA de Formula E, le meilleur résultat jusqu'ici dans l'histoire de Jaguar TCS Racing en Formula E.

La Formula E constitue pour Jaguar un banc d'essai en vraie grandeur, dans son parcours vers sa transformation en une marque de luxe 100 % électrique dès 2025. Jaguar TCS Racing fournira de nouvelles technologies durables et établira de nouvelles références qualité dans le cadre de la stratégie "Reimagine" de Jaguar Land Rover. L'objectif de Jaguar TCS Racing est de réinventer la course, "Reimagine Racing", et le team dans son ensemble va tester, développer, apprendre, collaborer et partager les perspectives au sein de Jaguar Land Rover, ce qui bénéficiera au développement des futures voitures de route. En particulier, les enseignements et les partages de technologie depuis la Formula E vont aider à réinventer, "Reimagine", la marque Jaguar en accord avec son implication dans la période Gen3 de la Formula E.

2023 représente pour les équipes la première saison de course avec la voiture Gen3, la première voiture de course à « net zéro » émission.

Équipe officielle du constructeur en Formula E, Jaguar TCS Racing conçoit son propre groupe propulseur, ce qui inclut le moteur, la transmission, l'onduleur et la suspension arrière. Jaguar, via son partenaire de longue date en Formula E, Williams Advanced Engineering, va fournir à Envision Racing son groupe propulseur pour la période Gen3.

Pour contrôler les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont identiques et partagés par les 11 écuries. Ceci permet de se concentrer sur le développement de motorisations plus sobres et sur leur allégement, en vue

d'améliorer les performances et aussi la future gamme de modèles électriques Jaguar Land Rover.

Chaque écurie aligne deux voitures, une par pilote, utilisée pour toute la durée de la course.

En plus de son concept 100 % électrique, la Formula E est unique dans le monde du sport automobile par son choix d'événements. Le Championnat 2023 se déroule sur des circuits temporaires tracés dans les rues au centre des plus grandes villes du monde, comme Mexico City, Diriyah et Rome, avec de nouveaux lieux comme Hyderabad, Le Cap et São Paulo. La saison se terminera par un week-end de deux courses à Londres.

En 2022, Jaguar TCS Racing a terminé quatrième au classement par écuries avec sept podiums, quatre victoires, une pole position, un meilleur tour et 231 points marqués – la plus belle moisson de points de l'équipe jusqu'ici. Le Néo-Zélandais Mitch Evans a terminé la dernière saison sur les talons du vainqueur, Sam Bird terminant treizième au classement général par pilotes.

La Formula E demeure une priorité clé pour Jaguar Land Rover et pour la stratégie "Reimagine" de la compagnie. En tant que premier Championnat du Monde 100 % électrique, la Formula E nous permet d'éprouver et de développer de nouvelles technologies pour le véhicule électrique dans le contexte de la haute performance. Cela continue d'être le banc d'essai de notre mission Race to Innovate (Courir pour Innover) ; de nombreux enseignements en naîtront, qui passeront de la course à la route et de la route à la course et nous aideront à mettre en forme notre futur électrique – un futur qui passionne Jaguar, et auquel nous nous consacrons pour le bénéfice de notre société, pour le changeant contexte de la mobilité durable et pour notre clientèle.

À travers notre mission "Race to inspire", courir pour inspirer, Jaguar TCS Racing se donne la tâche d'inspirer les générations futures en utilisant un programme de course pour créer un impact positif sur la planète et sur les communautés au sein desquelles nous courons. Aussi bien en concourant dans la première discipline zéro carbone qu'en soutenant et en entraînant la prochaine génération d'ingénieurs et de professionnels du sport automobile.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur : www.jaguar.com