



19 March 2026

Un nouveau Roi Lion

- **MAN célèbre la première mondiale du nouveau tracteur routier lourd d'un PTRA de 250 tonnes, proposé en solution de série sortie d'usine**
- **Le nouveau camion pour transport lourd est produit comme un véhicule prêt à l'utilisation sur les sites de production de Munich et Wittlich**
- **Ce MAN TGX élargit la gamme MAN qui couvre désormais l'ensemble des catégories de poids de 3,5 à 250 tonnes**
- **Le premier véhicule client est livré à l'entreprise de location BFS, partenaire de MAN**

MAN Truck & Bus frappe un grand coup dans la catégorie reine du transport lourd avec le lancement d'un nouveau tracteur routier MAN TGX 41.640 8x4/4 doté d'un PTRA pouvant aller jusqu'à 250 tonnes. Ce véhicule à quatre essieux de 640 ch transporte facilement des charges de plusieurs centaines de tonnes, telles que de grandes turbines pour éoliennes, des transformateurs haute tension ou des sous-marins entiers. Pour y parvenir, le MAN TGX est notamment équipé d'un convertisseur de couple, d'une boîte de vitesses spécialement conçue pour les charges extrêmes et de puissants systèmes hydrauliques et pneumatiques, permettant de diriger et de niveler avec précision les remorques lourdes comptant 30 essieux ou plus, dans toutes les situations de conduite.

La nouvelle gamme de transports lourds constitue une solution complète sortie usine grâce à MAN Individual : le véhicule de base à quatre essieux est produit sur le site de Munich, puis est équipé d'attelages pour charges lourdes, d'un système de refroidissement renforcé, ainsi que de réservoirs diesel et hydrauliques au MAN Truck Modification Center à Wittlich.

Ce camion haute performance bénéficie des mêmes services après-vente, de garantie et de financement que l'ensemble des véhicules de série. MAN fait ainsi partie des rares constructeurs à proposer une gamme de véhicules allant de 3,5 à 250 tonnes et couvrant toutes les applications de transport, des plus légères aux plus lourdes, avec les modèles TGE, TGL, TGM, TGS et TGX – également disponibles en version entièrement électrique de 12 à 42 tonnes sur demande.

Friedrich Baumann, membre du conseil d'administration et directeur des ventes et des solutions clients chez MAN Truck & Bus, a dévoilé le nouveau tracteur routier en présence d'environ 80 transporteurs, venus du monde entier, spécialisés dans le transport lourd : « Avec notre nouveau tracteur routier de 250 tonnes, nous faisons notre retour dans la discipline reine qu'est le transport lourd. Grâce à l'expertise de MAN Individual, nous proposons à nos clients un véhicule hautement spécialisé qui allie performances maximales, une grande fiabilité et une rentabilité optimale. Ce faisant, nous envoyons une fois de plus un signal fort en faveur de la simplification de l'activité de nos clients. »

MAN a livré le premier MAN TGX 250 tonnes au spécialiste allemand de la location BFS. Le tracteur routier bleu foncé sera mis à la disposition des entreprises de transport lourd ayant besoin de véhicules pour des opérations particulièrement exigeantes. « Nous sommes très fiers d'intégrer à notre flotte le tout premier exemplaire de ces camions spéciaux haute performance ! C'est le porte-drapeau idéal de notre flotte de location de véhicules spéciaux et marque une nouvelle étape de notre partenariat avec MAN, qui dure depuis 60 ans », déclare Jan Plieninger, directeur général de BFS. L'entreprise travaille avec MAN pour la location de véhicules industriels : des modèles standard aux véhicules spéciaux en passant par les camions de 250 tonnes, avec des solutions de location flexibles de courte ou de longue durée, soutenues par un réseau de plus de 90 points service appartenant à MAN en Allemagne, en Suisse, en Croatie et aux Pays-Bas.

Nouveau MAN TGX 250 tonnes : conçu pour les applications extrêmement lourdes

Au cœur de ce nouveau camion se trouve le moteur six cylindres en ligne MAN D3876 développant 640 ch et 3 000 Nm de couple, disponible sur une plage de 900 à 1 380 tr/min, idéal pour déplacer des charges élevées à basse vitesse. Le convertisseur de couple (WSK) intégré à la boîte de vitesses automatisée MAN TipMatic 12.30 OD permet des démarrages puissants avec une usure minimale, grâce à une multiplication du couple jusqu'à 1,59 fois supérieure, et des manœuvres particulièrement précises. Par ailleurs, le Retarder 40 assure une puissance de freinage continue élevée et une stabilité thermique sur les organes de freinage. Des programmes spéciaux d'utilisation de la boîte de vitesses TipMatic apportent une aide pendant l'utilisation : le programme « Heavy Transport » pour des charges allant jusqu'à 250 tonnes, le mode « Efficiency » pour des charges allant jusqu'à 70 tonnes avec une consommation de carburant particulièrement économique.

Équipement lourd intégré en sortie d'usine

MAN regroupe les principaux organes du véhicule dédiés au transport lourd dans un rack robuste situé derrière la cabine. Il contient quatre réservoirs d'air comprimé offrant 160 litres, un réservoir diesel de 960 litres et le réservoir de 290 litres pour le système hydraulique à deux circuits. Ce système délivre des pressions pouvant atteindre 300 bars, fonctionne avec un système de détection de charge et fournit un débit d'huile de 20 ou 40 l/min, indépendamment de la charge, selon les besoins des systèmes de direction des essieux.

Également intégrée à ce module, une unité de refroidissement spécifique pour le transport exceptionnel maintient la température du moteur stable, même à basse vitesse et sous forte charge.

La sellette d'attelage JOST JSK 38 C (3,5") est montée sur le châssis, avec un dispositif de déport de 800 mm en série pour une répartition optimale de la charge. Pour les opérations de poussée ou de traction, le véhicule dispose d'un attelage avant à trois niveaux de hauteur. À l'arrière, le ROCKINGER 56 EA peut être monté en option ; son mécanisme de verrouillage automatique permet un attelage confortable et fiable, même sur un terrain accidenté.

Design, confort et personnalisation avec MAN Individual

En option, le tracteur routier peut être également équipé du pack MAN Individual Lion S. Celui-ci comprend des éléments de design en carbone, des aérodômes noirs, des touches rouges et des détails intérieurs premium tels que des housses de siège en Alcantara, des surpiques décoratives et des ceintures de sécurité rouges. Un téléviseur de 24 pouces ou un fauteuil inclinable à réglage électrique sont également disponibles en option, tout comme un éclairage d'ambiance, qui rendent la conduite quotidienne beaucoup plus agréable, en particulier lors de longs trajets.

Portefeuille de services et de financement jusqu'à 250 tonnes

MAN complète ce nouveau modèle pour transport lourd par une offre complète de services et de financement. Celle-ci comprend notamment les contrats de service MAN, l'extension de garantie et la garantie de disponibilité incluant un véhicule de remplacement, ainsi que des services numériques tels que Perform, Compliant M, Timed et ServiceCare. Le réseau mondial de service, comptant environ 1 670 sites dans plus de 140 pays, garantit une assistance rapide. Les solutions de financement et d'assurance flexibles de MAN FinancialServices, notamment « Hire Purchase » et « PremiumCover », offrent une sécurité de planification supplémentaire, en particulier pour les clients du secteur lourd.

A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,1 milliards d'euros (2025). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 32 000 personnes dans le monde.

<https://press.mantruckandbus.com/france/fr/un-nouveau-roi-lion/>

