

## Un nouveau moteur pour une nouvelle génération : la SEAT Leon est maintenant disponible en version 2.0 TSI 190 ch DSG 7

- SEAT continue d'élargir la gamme Leon avec un nouveau moteur essence 2.0 TSI, qui développe 190 ch (140 kW), associé à une transmission DSG à 7 rapports
- Cette nouvelle motorisation marque l'arrivée de nouveaux injecteurs et d'un turbo inédit
- Cette version entre en production cette semaine dans les installations de la marque à Martorell
- Le nouveau moteur 2.0 TSI de 190 ch est également proposé sur la SEAT Ateca, exclusivement avec le système 4Drive

**Martorell, 05/05/2021** – La gamme SEAT Leon s'agrandit et gagne encore en personnalité et en caractère. En effet, outre la grande variété de motorisations déjà disponibles - essence (TSI), diesel (TDI), hybridation légère (eTSI), hybride rechargeable (e-HYBRID) et gaz naturel comprimé (TGI) - la Leon voit désormais arriver un **nouveau moteur 2.0 TSI de 190 ch**. Associé à une boîte **DSG**, celui-ci est disponible aussi bien sur les versions **5 portes** que **Sportstourer**.

L'arrivée de cette **traction 2.0 TSI de 190 ch (140 kW)** est synonyme de conduite encore plus **dynamique** et agréable grâce à la transmission **DSG à 7 rapports**.

Les **jambes de force MacPherson** et l'**essieu arrière multi bras** garantissent la fiabilité, et offrent une base éprouvée pour les systèmes de conduite plus avancés. Par ailleurs, le système de freinage de la Leon 2.0 TSI est composé de larges **disques de frein ventilés de 312 x 25 mm à l'avant**.

Basé sur un cycle Miller à l'instar de la génération précédente, ce nouveau moteur essence apporte plusieurs améliorations afin de répondre aux dernières normes en matière d'émissions, et d'efficacité au niveau de la consommation de carburant. En effet, il inaugure de nouveaux **injecteurs à injection directe**, en lieu et place de l'ancien système à double injection. L'efficacité de cette nouvelle version de la Leon est également à mettre au crédit des améliorations significatives pour réduire les **frictions au niveau du moteur**, et à l'intégration d'un **nouveau turbo**.

Grâce au moteur **2.0 TSI de 190 ch (140 kW)** qui délivre un couple de **320 Nm**, et à la boîte **DSG**, la SEAT Leon peut atteindre les 100 km/h en seulement 7,4 secondes (Sportstourer : 7,6 secondes). Elle offre également une conduite à la fois dynamique et efficace. Ainsi, la version 5 portes affiche une consommation mixte WLTP comprise entre 6,7 et 6,8 l/100 km (Sportstourer : entre 6,8 et 7,3 l/100 km), et des émissions de CO<sub>2</sub> comprises entre 154 et 156 g/km (Sportstourer : entre 156 et 165 g/km).

Conçue et développée à Barcelone, la production de la SEAT Leon 2.0 TSI de 190 ch avec DSG a débuté cette semaine dans les installations de la marque à Martorell.

## Données techniques

### SEAT Leon 2.0 TSI 190 ch DSG 7 rapports, traction

Moteur	2.0 TSI
Cylindres/Soupapes	4 cylindres - 16 soupapes
Cylindrée	1 984 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	82,5 x 92,8
Taux de compression	12,2
Puissance max.	190 ch (140 kW) / 4 200 – 6 000 tpm
Couple max.	320 Nm / 1 500 – 4 100
0 à 100 km/h	7,4 secondes (Sportstourer : 7,6 secondes)
Consommation mixte (WLTP)	6,7 – 6,8 l/100 km (Sportstourer : 6,8 – 7,3 l/100 km)
Émissions de CO <sub>2</sub> (WLTP)	154 – 156 g/km (Sportstourer : 156 – 165 g/km)

SEAT est la marque d'Europe dont les acheteurs sont les plus jeunes du marché (10 ans de moins que la moyenne) et la porte d'entrée dans le Groupe Volkswagen (56% de ses clients n'étant pas possesseurs d'une marque du groupe). SEAT propose des véhicules "Created in Barcelona", avec un design attractive et les motorisations les plus développées du proposées par le groupe.

La marque SEAT dispose actuellement de la gamme de véhicules la plus développée de son histoire. Elle propose six modèles, du traditionnel groupe motopulseur à combustion aux motorisations mild et plug-in-hybrids, en passant par le gaz naturel comprimé. SEAT a récemment lancé la SEAT Leon e-HYBRID et la SEAT Tarraco e-HYBRID, et lancera cette année les versions retouchées de l'Ibiza et de l'Arona. Les trois SUVs de SEAT (Arona, Ateca et Tarraco) représentent quasiment 50% des ventes de la marque.

De plus, SEAT est investi dans la mobilité urbaine avec SEAT MÓ, sa business unit qui travaille à la mise en place de la stratégie de micro-mobilité de l'entreprise, en se concentrant sur le développement de services et produits électriques.

## SEAT France



**SEAT Mediacenter**