

Un MAN TGX de 640 ch pour les transports Kiehl Frères

Les transports Kiehl Frères, basés à Duppigheim dans le Bas-Rhin, viennent de recevoir un MAN TGX 6x4 de 640 ch, destiné au transport de grumes. C'est le deuxième MAN de la flotte de l'entreprise qui compte 35 moteurs.

« Nous avons besoin d'un véhicule puissant et qui offre toutes les garanties de confort et de sécurité pour nos conducteurs. C'est une des raisons pour lesquelles nous avons choisi ce MAN parfaitement équipé », déclare Denis Boehler, président des transports Kiehl Frères.

Sa cabine GM, de 2,44 m de largeur extérieure, offre une hauteur debout de 1,86 m grâce à son tunnel moteur bas ainsi qu'une grande liberté de mouvement. Deux couchettes avec des sommiers à lattes et une isolation acoustique efficace assurent un confort de repos et de sommeil optimal. La climatisation et un Webasto complètent l'équipement.

Le porteur 6x4 est équipé du moteur D38, six cylindres en ligne, développant 640 ch, de suspensions mécaniques à l'avant et à air à l'arrière, de feux à LED, d'une rampe de phares et de deux gyrophares, d'une casquette et de trompes.

Bien entendu, le MAN TGX bénéficie des derniers systèmes d'aide à la conduite et des fonctions de sécurité active et passive comme le système de freinage électronique (EBS), le système antiblocage des roues (ABS), l'assistant de freinage d'urgence (BAS)...

Le véhicule autorise un PTRA de 59 tonnes. Le porteur est équipé d'une grue HIAB Loglift 140 S, conçue pour charger des bois coupés lourds et des bois longs légers avec une capacité de 13,5 t/m.

« Nous travaillons dans tout le Grand Est, mais aussi en Allemagne et au Luxembourg, transportant les grumes vers les scieries, essentiellement pour la fabrication de panneaux de bois », conclut Denis Boehler.