

Un look unique pour la nouvelle venue dans la catégorie L6e

La Microlino Lite se distingue du modèle Microlino par des caractéristiques de design exclusives. Des couleurs uniques soulignent le concept contemporain du véhicule, tandis que des détails orange vif ajoutent une touche d'énergie au design. Avec son châssis autoportant en acier à haute résistance, la Microlino Lite établit de nouvelles références en matière de dynamique de conduite et de sécurité dans sa catégorie de véhicules.

Disposant d'une vitesse allant jusqu'à 45km/h et une autonomie de base de près de 100 km, pouvant être étendue en option jusqu'à 180 km, elle est idéale pour les trajets du quotidien. Complétée par une qualité de fabrication exceptionnelle avec une carrosserie en acier et en aluminium, un toit ouvrant pour se sentir comme un cabriolet en été et un coffre pratique pouvant contenir jusqu'à 230 l, elle offre un ensemble unique en son genre. Tout comme le modèle L7e, la Microlino Lite est construite et assemblée dans l'usine Microlino à Turin, en Italie.

"La Microlino Lite est notre contribution pour rendre les solutions de mobilité durable accessibles à une communauté encore plus large. Nous reconnaissons le besoin croissant d'une telle mobilité, notamment parmi ceux qui souhaitent se déplacer en toute sécurité et à l'abri des intempéries sans permis de conduire", explique **Merlin Ouboter, cofondateur de Microlino.**

Accessibilité et innovation

Au début de l'été 2024, Micro commencera à livrer la Microlino Lite à un prix de départ de 17.990 € TTC. Disponible en deux coloris, Venice Blue et Berlin Anthracite, la Microlino Lite ouvre de nouvelles voies de mobilité aux conducteurs âgés de 14 ans et plus, titulaires d'un permis AM, conformément aux réglementations nationales en vigueur.

Le Salon International de l'Automobile de Genève, qui ouvrira ses portes du 26 février au 3 mars 2024, marquera son grand retour avec un nouveau concept après une pause de quatre ans. En tant que fier constructeur suisse, Micro est ravi de présenter dans ce cadre inédit sa vision de la mobilité durable et tournée vers l'avenir avec la Microlino et la nouvelle Microlino Lite. Les visiteurs auront également la possibilité d'essayer la version L7e de la Microlino directement sur place.

Le marché français du sans permis en plein boom

"La France représente un enjeu majeur pour la Microlino Lite, puisqu'il s'agit du plus grand marché du sans permis en Europe. Depuis cinq ans, ce type de mobilité connaît une forte croissance et est porté par l'arrivée de nouveaux modèles électriques. Nous souhaitons nous inscrire durablement dans ce marché, en proposant le premier produit pourvu d'une carrosserie aluminium haut de gamme, offrant un confort de conduite inégalé dans la catégorie du L6e.", explique **Rémy Dumont, Directeur Général de Microlino France.**