

Un lancement sur le marché réussi pour la nouvelle gamme de camions électriques MAN

La "série limitée" de l'année 2024 du premier camion électrique MAN, adapté au transport longue distance, est presque épuisée en un peu plus de trois mois après le début de commercialisation. Une forte demande pour la nouvelle gamme de camions électriques MAN. Le développement de l'infrastructure électrique est essentiel au succès du marché.



La "série limitée" de l'année 2024 du premier camion électrique MAN, adapté au transport longue distance, est presque épuisée en un peu plus de trois mois après le début de commercialisation. Une forte demande pour la nouvelle gamme de camions électriques MAN. Le développement de l'infrastructure électrique est essentiel au succès du marché.

- **Les premiers camions électriques MAN seront livrés aux clients dès 2024**

- **700 commandes et demandes de devis ont déjà été enregistrées pour les MAN eTGX et MAN eTGS**
- **Les camions électriques MAN séduisent par leur concept de batteries modulaire, leur compatibilité optimale avec la carrosserie et l'adéquation à différents types d'exploitation, avec une autonomie journalière pouvant atteindre 800 kilomètres.**
- **Le développement rapide de l'infrastructure de recharge publique reste une condition essentielle à la décarbonation complète du transport routier de marchandises.**

Les premiers modèles en édition limitée de la nouvelle gamme de camions électriques MAN pour 2024 sont déjà épuisés, à l'exception d'un très petit nombre de véhicules. Au total, 700 commandes et demandes de devis ont été reçues, dont la majorité concerne la production à grande échelle qui débutera dans l'usine MAN de Munich en 2025. Les camions à moteur diesel et à propulsion électrique à batteries seront alors fabriqués sur la même chaîne de montage, ce qui permettra une flexibilité maximale en fonction de la demande. D'ici à 2030, la moitié des nouveaux camions MAN livrés en Europe devraient être électriques.

« Nous sommes ravis que le nouveau camion électrique MAN ait été si bien accueilli par nos clients, et ce dès le départ. Le concept unique de batteries modulaire, qui offre le bon compromis entre autonomie et charge utile pour chaque application et qui permet de réaliser tous les types de carrosseries y contribue certainement. Les véhicules adéquats pour le changement de cap dans le transport routier de marchandises sont donc là et seront livrés aux premiers clients cette année ! L'industrie des véhicules industriels et une grande partie du secteur de la logistique sont prêts à apporter une contribution décisive à la lutte contre le changement climatique. Cependant, nous avons besoin de toute urgence d'une infrastructure de recharge publique adéquate pour que le transport routier de marchandises neutre en CO₂ puisse s'accélérer et que les clients ne soient pas déçus par l'euphorie initiale », demande Alexander Vlaskamp, PDG de MAN Truck & Bus.

« En tant que membre du groupe TRATON, MAN, avec le groupe Volvo et Daimler Truck, est déjà impliqué dans la coentreprise Milence, qui vise à mettre en place au moins 1 700 points de charge haute performance et mégawatt pour les véhicules industriels à travers l'Europe. Cependant, nous avons besoin d'au moins 50 000 autres points de charge en Europe d'ici à 2030 pour assurer une transition cohérente. Tous les acteurs du monde politique et du secteur de l'énergie sont donc appelés à collaborer pour apporter cette contribution importante aux objectifs climatiques », a poursuivi M. Vlaskamp.

Flexibilité maximale : la nouvelle gamme de camions électriques MAN

Les nouveaux MAN eTGX et MAN eTGS se caractérisent par une grande variabilité dans la configuration des batteries, avec un choix de trois à six packs de batteries. Cela signifie que la configuration optimale du véhicule en termes d'autonomie, de charge utile et de temps de recharge peut être choisie pour chaque caractéristique d'application - des livraisons de supermarchés en centre-ville, à la livraison régionale de matériaux de construction, en passant par le transport longue distance. Avec six packs de batteries, dont deux sont installés sous la cabine et jusqu'à quatre autres sur le côté du châssis du véhicule, les MAN eTGX et MAN eTGS offrent jusqu'à 480 kWh de capacité de batterie utilisable pour des autonomies quotidiennes allant jusqu'à 800 kilomètres avec charge intermédiaire. Outre la norme CCS d'une puissance maximale de 375 kW, MAN propose la norme de charge mégawatt (MCS), encore plus puissante, pour la recharge intermédiaire rapide pendant les pauses, qui permettra dans un premier temps une puissance de charge de 750 kW et, dans une phase d'expansion ultérieure, une puissance de charge supérieure à un mégawatt.

Adaptabilité optimale pour les configurations sur mesure

Le concept de batteries modulaire des MAN eTGX et MAN eTGS offre non seulement une charge utile et un positionnement de l'unité d'entraînement adapté à la carrosserie, mais aussi une grande variabilité pour une large gamme de carrosseries, ainsi que des empattements très courts à partir de 3,75 mètres, ce qui permet de combiner le tracteur avec toutes les variantes courantes de semi-remorques, dans les limites de la longueur totale autorisée. Cela permet également de réaliser des variantes de volume pour des hauteurs de chargement de trois mètres, qui sont souvent demandées.

Accompagnement à 360° avec le service MAN eMobility Consulting

Avant même l'achat d'un nouveau camion électrique, MAN accompagne ses clients grâce à son service de conseil en mobilité électrique à 360 degrés. Outre les conseils sur le véhicule le mieux adapté, il s'agit également de prendre en compte les conditions d'exploitation spécifiques au client, y compris l'optimisation des coûts, l'analyse des itinéraires, l'optimisation de la flotte et, à partir de là, les conseils nécessaires sur l'infrastructure de recharge. Un soutien supplémentaire est apporté par des outils numériques tels que le nouveau MAN eReadyCheck, que les clients peuvent utiliser pour vérifier comment leurs itinéraires de livraison peuvent être conduits de manière purement électrique, ou le MAN eManager, que les gestionnaires de flotte peuvent utiliser pour garder un œil sur les informations importantes concernant l'état de charge de tous les camions de la flotte à tout moment. MAN accompagne aussi ses clients pour les

infrastructures de recharge grâce à des partenariats avec des fabricants d'infrastructures de recharge tels que ABB, Heliox et SBRS. Des contrats de service, des solutions de financement et de location pour les nouveaux camions électriques MAN, spécialement adaptés à l'électromobilité, sont aussi proposés.

Nouvelle gamme de camion électrique MAN : tracteur avec semi-remorque à volume élevé pour des transports d'une hauteur de trois mètres.

Conseil à 360 degrés pour les nouveaux camions électriques MAN : MAN eMobility Consulting propose des conseils en matière de flotte, la mise en place d'une infrastructure de recharge et des outils numériques pour l'analyse du déploiement et la planification des itinéraires.

Nouvelle gamme de camion électrique MAN : autonomie journalière allant jusqu'à 800 km avec charge intermédiaire, puis jusqu'à 1 000 km, et capacités de charge élevées grâce aux normes MCS (750 kW) et CCS (375 kW) avec positionnement variable des prises de recharge.