

## **Un camion MAN apporte l'arbre de Noël au pape**

- **Un camion semi-remorque MAN TGS 26.540 du transporteur italien Santoni Srl a transporté l'arbre de Noël du Vatican sur la place Saint-Pierre au début du mois de décembre.**
- **La polyvalence du nouveau MAN TGS, d'une longueur totale de 34 mètres et d'une largeur de 3,5 mètres, le prédestinait au transport spécial de Noël.**
- **En raison de la taille du transport, le voyage du lieu de prélèvement de l'arbre de 29 mètres de haut dans le Trentin jusqu'à Rome, à 650 kilomètres de là, s'est déroulé principalement de nuit.**
- **Depuis le 7 décembre, l'arbre, qui a été sélectionné selon des critères de durabilité stricts, brille d'un bleu festif dans l'ensemble de la crèche de la place Saint-Pierre.**

Le grand sapin traditionnel de Noël illumine la place Saint-Pierre du Vatican depuis le 7 décembre. La société italienne de transport spécial Santoni a au préalable récupéré le sapin d'environ 29 mètres de haut avec son camion semi-remorque MAN TGS à Ledro, dans le Trentin-Haut-Adige, dans le nord de l'Italie, à 650 kilomètres de là. Dans les forêts de cette région, l'arbre de Noël a été soigneusement sélectionné parmi les sapins qui ont été abattus selon des critères de durabilité stricts. Ils sont certifiés PEFC, ce qui garantit une gestion durable des forêts. En raison de la grande taille de l'arbre, qui a été sécurisé pour le transport avec des filets et des cordes, la combinaison de transport spécial avec son tout nouveau tracteur MAN TGS 26.540 6x2 avait une longueur totale de 34 mètres et une largeur d'environ 3,5 mètres, et a donc dû effectuer la majeure partie de son voyage vers Rome de nuit, lorsque la circulation était moins dense.

« C'était une coïncidence extraordinaire que le transport corresponde parfaitement à l'arrivée de notre nouveau MAN TGS 26.540 », explique le directeur général Giacomo Santoni, qui a participé à cette mission spéciale avec son équipe dès le début : de l'abattage de l'arbre de Noël avec l'aide des bûcherons et la grue de leur entreprise, au transport jusqu'à Rome : « Bien sûr, j'avais très envie de m'asseoir moi-même derrière le volant. D'abord parce que j'avais personnellement choisi ce véhicule. Ensuite, parce qu'il ne s'agissait pas d'un transport de routine. J'ai été très soulagé que tout se déroule bien, car je sentais le poids de la responsabilité. En même temps, je me sentais conforté dans mon choix de camion ».

### **MAN TGS : chez Santoni Srl, le véhicule polyvalent pour les transports spéciaux**

Le MAN TGS 26.540 6x2 est équipé du dernier moteur D26 Euro VIe, un six cylindres fiable de 12,4 litres d'une puissance maximale de 540 ch (397 kW) et d'un couple de 2 650 Nm. Il est également équipé de la dernière génération de boîte de vitesses automatisée MAN TipMatic, d'un ralentisseur et d'une prise de force pour le système hydraulique spécial, qui a été fabriqué sur mesure par l'entreprise Alpi Gru basée dans le Trentin. Une autre particularité de ce véhicule est la sellette d'attelage, qui peut être réglée en position longitudinale. Elle permet non seulement de combiner différents types et longueurs de semi-remorques, mais aussi d'optimiser la répartition de la charge sur les essieux.

« Je voulais vraiment ce MAN TGS 26.540 », explique Giacomo Santoni. « Nous avons déjà eu de bonnes expériences avec un autre MAN TGS que nous avons acheté il y a sept ans. Il est équipé du système MAN HydroDrive, qui lui confère une excellente manoeuvrabilité. Ce véhicule fait toujours partie de notre flotte, et après cette bonne expérience, nous avons décidé d'opter pour ce MAN TGS. La nouvelle série dispose d'une cabine modernisée qui est encore plus spacieuse et confortable - ce que j'ai pu constater par moi-même au cours de ce long voyage ».

### **A propos de nous**

*MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.*