



MASERATI ET BIANCHET DÉVOILENT ULTRAFINO MASERATI : UN TOURBILLON VOLANT CÉLÉBRANT LES 100 ANS DU TRIDENT

Une édition limitée de 100 pièces célébrant la rencontre entre les performances de la Maserati MCPURA et la maîtrise de la haute horlogerie suisse



Modène, 8 avril 2026 – Maserati et Bianchet, maison suisse de haute horlogerie basée à Neuchâtel, annoncent une collaboration spéciale placée sous le signe d'une philosophie commune : une passion pour la beauté sans compromis, la rigueur mécanique et la tradition artisanale, exprimées à travers l'équilibre et la précision. À l'occasion du centenaire de l'emblématique Trident, inspiré de la fontaine de Neptune de Bologne – apparu pour la première fois sur la Tipo 26 victorieuse à la Targa Florio – Maserati et Bianchet présentent l'UltraFino Maserati, une montre Tourbillon Volant proposée en édition limitée de 100 pièces uniques, dévoilée au salon Watches and Wonders 2026 à Genève.

UNE RENCONTRE DE DEUX PHILOSOPHIES

La convergence entre Maserati et Bianchet représente l'union naturelle et inévitable de deux trajectoires évoluant en parallèle depuis longtemps.

Fondée à Bologne en 1914 et basée depuis plus de 80 ans à Modène, Maserati transforme la passion de la course en automobiles incarnant performance, confort et style typiquement italien. Le moteur V6 Nettuno, développé en interne et doté d'un système innovant de combustion à préchambre avec double bougie inspiré directement de la Formule 1, incarne la vision de la marque : performances extrêmes et élégance raffinée.

Bianchet – ancree à Neuchâtel et disposant de sa manufacture à La Chaux-de-Fonds, berceau de la haute horlogerie suisse – partage une vision similaire et tout aussi exigeante. Son approche repose autant sur l'ingénierie que sur une esthétique assumée : chaque montre est conçue selon les principes du nombre d'or, afin que beauté et proportions deviennent des qualités structurelles



intrinsèques. Une philosophie où la fonction suit la forme, et où l'architecture du mouvement satisfait autant l'œil que ses concepteurs.

UltraFino Maserati constitue ainsi le point de rencontre de ces deux visions : un équilibre parfait entre forme et fonction.

MCPURA ET ULTRAFINO : DEUX OBJETS, UNE MÊME ÂME

Le design de l'UltraFino Maserati s'inspire de la Maserati MCPURA, la dernière supercar de la marque, dévoilée au Goodwood Festival of Speed 2025 et produite à Modène. Équipée d'un V6 Nettuno biturbo de 630 ch et construite autour d'une monocoque en fibre de carbone, la MCPURA abat le 0 à 100 km/h en moins de 2,9 secondes — un chiffre qui reflète avant tout la maîtrise du poids, de l'équilibre et des matériaux.

Les parallèles entre la montre et la supercar sont précis et assumés : le cadran squelette ajouré de l'UltraFino reprend le langage visuel des roues à structure « birdcage » de la MCPURA, avec leur design iconique à triple branches formant un motif de trident. La finition Al Aqua Rainbow, dévoilée sur la MCPURA, habille également le cadran et souligne la montre d'une profondeur prismatique.

Les ponts et la platine en titane grade 5, le boîtier et le bracelet en carbone haute densité, font écho à la rigidité du châssis de la MCPURA. Quant à la cage du tourbillon volant, ouverte et suspendue, elle évoque le cœur battant du moteur Nettuno.

Là où la MCPURA utilise son châssis pour garantir rigidité et absorption des contraintes, l'UltraFino relève un défi similaire en horlogerie avec des solutions antichocs permettant au mouvement de résister à des forces de 5 000 G.

LÀ OÙ L'INGÉNIERIE RENCONTRE LE DESIGN

Le cœur de l'UltraFino Maserati est le calibre Bianchet UT01. Entièrement fini à la main (sablé, satiné, poli et anglé), il incarne des choix techniques visant une extrême finesse de 3,85 mm. Le barillet suspendu élimine la roue de rochet traditionnelle et offre une réserve de marche de 60 heures.

La cage de tourbillon de 2,66 mm abrite un balancier à inertie variable battant à 3 Hz. L'architecture spécifique de remontage et de mise à l'heure optimise les transferts d'énergie.

Le mouvement comprend 225 composants et 29 rubis, dans un boîtier total de 9,9 mm d'épaisseur. Celui-ci est en carbone haute densité avec caoutchouc vulcanisé, doté d'une couronne protégée et de glaces saphir antireflet. L'étanchéité est assurée jusqu'à 5 ATM.

Deux bracelets sont proposés : un bracelet intégré en fibre de carbone et un bracelet en caoutchouc naturel avec boucle déployante en titane. La montre pèse 36 g sans bracelet.

UNE ÉDITION LIMITÉE À 100 EXEMPLAIRES

UltraFino Maserati est produite en 100 exemplaires numérotés individuellement, en hommage au centenaire du Trident. Chaque pièce est réalisée dans l'atelier Bianchet de La Chaux-de-Fonds selon les plus hauts standards de finition et de précision.

Cristiano Fiorio, Directeur Marketing de Maserati, déclare :
« Avec Bianchet, nous partageons une vision : créer des objets où design iconique, élégance et



performance coexistent en parfaite harmonie. »Rodolfo Festa Bianchet, fondateur et CEO, ajoute :« UltraFino Maserati n'est pas une montre inspirée d'une voiture. C'est la rencontre de deux objets parlant le même langage. »

UNE EXPÉRIENCE EXCLUSIVE

À l'occasion du salon Watches and Wonders 2026 à Genève, Maserati et Bianchet proposeront aux invités une expérience de conduite exclusive de la MCPURA.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – ULTRAFINO MASERATI

- Mouvement : calibre Bianchet UT01 – tourbillon volant automatique
- Fréquence : 3 Hz / 21 600 alternances/heure
- Réserve de marche : 60 heures
- Composants : 225 composants, 29 rubis
- Épaisseur du mouvement : 3,85 mm
- Résistance aux chocs : 5 000 G
- Boîtier : carbone haute densité et caoutchouc vulcanisé
- Dimensions : 40 mm × 47,39 mm × 9,9 mm
- Poids : 36 g (sans bracelet)
- Verre : saphir antireflet
- Étanchéité : 5 ATM
- Bracelet : carbone ou caoutchouc
- Édition : 100 pièces
- Garantie : 5 ans
- Origine : Swiss Made

À PROPOS DE MASERATI S.p.A.

Maserati produit une gamme complète de voitures uniques, immédiatement reconnaissables à leur personnalité extraordinaire. Par leur style, leur technologie et leur exclusivité naturelle, elles séduisent les goûts les plus exigeants et raffinés, établissant constamment des références dans l'industrie automobile mondiale. Une tradition de modèles à succès, chacun redéfinissant les standards de la voiture de sport italienne en matière de design, de performance, de confort, d'élégance et de sécurité, aujourd'hui présents dans plus de 70 marchés à travers le monde.

La gamme Maserati comprend le SUV Grecale ; la GranTurismo, l'iconique grand tourisme italien ; et la GranCabrio, le nouveau cabriolet du Trident ; tous des modèles caractérisés par l'utilisation de matériaux de la plus haute qualité et de solutions techniques d'exception. Cette gamme propose des motorisations hybrides 4 cylindres, disponibles sur le Grecale, ainsi que des moteurs V6 essence, en propulsion ou transmission intégrale, incarnant l'ADN de performance de la marque au Trident. La GranTurismo est disponible à la fois avec un moteur V6 essence haute performance et en version 100 % électrique, la GranTurismo Folgore, première voiture de l'histoire de la marque basée à Modène à adopter cette technologie. L'offre entièrement électrique comprend également les Grecale Folgore et GranCabrio Folgore.

Le sommet de la gamme est représenté par la famille MC, composée du coupé MCPURA et de sa version cabriolet MCPURA Cielo, animés par le moteur V6 Nettuno innovant, 100 % Maserati, intégrant des technologies issues de la Formule 1 dans un groupe motopropulseur de série. L'offre commerciale de la marque est complétée par la Maserati GT2 Stradale, version homologuée pour la route de la GT2, qui marque le retour de Maserati en compétition dans les championnats GT, ainsi que par la Maserati MCXtrema, une série limitée à 62 exemplaires, réservée à un usage sur circuit, qui pousse les performances du Trident à leur plus haut niveau et s'adresse aux passionnés de voitures de course.



La mission de Maserati est d'écrire l'avenir de la mobilité dans le segment du luxe en plaçant les attentes de ses clients au cœur de ses priorités. Pour y parvenir, la marque mise également fortement sur le programme de personnalisation Maserati Fuoriserie, les activités Maserati Classiche, ainsi que sur l'intensif programme de compétition Maserati Corse.

À PROPOS DE BIANCHET

Bianchet se situe à la croisée de l'art et de la performance, créant des montres tourbillon qui allient pureté du style, haute performance et excellence de l'ingénierie horlogère. Ancrée dans les principes du nombre d'or, chaque montre Bianchet incarne une quête de beauté, d'innovation et de maîtrise technique, en parfaite adéquation avec les standards de la haute horlogerie contemporaine.

Grâce à un engagement constant envers des finitions exceptionnelles, des matériaux avancés et un savoir-faire sans compromis, Bianchet crée des garde-temps qui sont à la fois des chefs-d'œuvre d'ingénierie et des expressions artistiques de proportion et d'élégance. Bianchet est basée à Neuchâtel, avec son atelier situé à La Chaux-de-Fonds, en Suisse.

Pour plus d'informations:

Maserati

Andrea Pallard, Maserati Global Communications Manager – andrea.pallard@stellantis.com

Camilla Serafini, Maserati Global Lifestyle Communications Responsable – camilla.serafini@maserati.com

Tiziana Solivani, Maserati Global PR Co-ordination & Planning – tiziana.solivani@maserati.com

Roberta Marchetti, BOTTEGAFUORISERIE Communications Manager – roberta.marchetti@maserati.com