

AUTEL MaxiSYS MS919



Bien plus qu'un outil de diagnostic, avec Maxisys MS919 une nouvelle ère dans le diagnostic automobile vient de naître.

AUTEL définit de nouvelles normes, et comme à son habitude apporte aux garagistes des fonctions des méthodes que nos concurrents n'ont pas.

Une fois de plus AUTEL donne la mesure et montre la voie, en innovant et en mettant à disposition des MRA des outils dotés de capacités leur permettant de faire toute la différence avec les outils concurrents.

Aujourd'hui intervenir sur des véhicules récents nécessitent toujours plus d'accès et sera dans les mois à venir de plus en plus bloquant, nos outils dans ce domaine se démarquent de la concurrence en offrant des possibilités à ce jour inégalées et insoupçonnées, directement dans l'outil le tout en un clic (codage & configuration en ligne, SCN, adaptation et réinitialisation de Fonctions & Services en ligne...).

La force d'un tel produit repose également sur une couverture véhicule à ce jour inégalé + de 120 marques, incluant également les Supercars

C'est actuellement l'un des seuls outils sur le marché à permettre également d'intervenir sur des adaptations et réinitialisation très spécifique comme les boîtes F1 (monté sur Ferrari, Maserati...), donnant accès à des informations très prisés telles que le taux d'usure d'embrayage.

Autel entend bien rester leader dans le domaine du PASSTHRU et intègre désormais avec la MaxiSYS MS919 & ULTRA une nouvelle sonde J2534 la MaxiFLASH VCMI, prenant désormais en charge les protocoles de diagnostic D-PDU et RP1210 en plus du protocole J2534, ce qui permet d'étendre la couverture des véhicules de tourisme et commerciaux.

Un tel support souligne l'engagement d'Autel à évoluer avec la technologie automobile et à garantir que nos utilisateurs seront aussi confiants dans nos produits demain qu'ils le sont aujourd'hui.

Par exemple une simple réinitialisation d'ADBLUE, ou autres fonctions de SERVICE peuvent nécessiter des accès aux serveurs constructeur et imposent souvent un retour à la concession.

La stratégie de la MS 919 permet au professionnel MRA de s'affranchir de cette contrainte permettant ainsi d'avoir la même technicité que le concessionnaire grâce à la codification en ligne.

La MS 919 va marquer un tournant dans l'histoire du diagnostic automobile grâce à de nombreuses innovations technologiques telles que :

- La topologie des calculateurs
- Assistance à la réparation avec méthodologie,
- TSB (*Bulletin des services techniques*) émanant du constructeur,
- Multimètre assisté de méthodologie,
- Oscilloscope intelligent intégré
- Générateur de signaux intégré (capable de se substituer à un composant)
- Pass thru permettant la mise à jour et la programmation des calculateurs

Topologie des calculateurs



Désormais l'affichage topologique n'est plus l'apanage des concessions, MaxiSYS MS919 intègre nativement cette fonction, ce mode d'affichage présente un avantage certain grâce à une visualisation des calculateurs par une synoptique globale, cartographiant l'arbre CAN BUS. Cela va apporter en recherche de panne une lecture des systèmes et sous-système bien plus aisée et précise ainsi que les dépendances entre calculateurs facilitant grandement la compréhension.

"Repair Assist" Assistance au diagnostic



La fonction "assistant de diagnostic" "Repair Assist" est intégrée dans toutes les MS919, couplé à une intelligence artificielle, assiste plus efficacement le MRA dans la recherche et réparation des pannes.

Depuis longtemps AUTEL a également fait le choix de n'utiliser que les codes défaut constructeur et non les codes génériques ou P-Code.

Utiliser le code constructeur présente un double avantage :

- Qualification de la panne bien plus détaillé et précise
- Utilisation du manuel de réparation constructeur

En complément la méthodologie de diagnostic appuyée de schémas, d'informations et de

valeurs électriques permettent une réparation plus rapide selon les procédures constructeur.



TSB / BST (Bulletin de Service Technique)



Ces informations des plus pertinentes informe le MRA comme s'il faisait partie du réseau constructeur, elles permettent un gain de temps considérable dans la recherche de pannes ainsi que la résolution, car souvent lié à des problèmes récurrents, détecté et corrigé par le constructeur



Multimètre, Oscilloscope, et générateur de signaux intégré



Face à la démultiplication des systèmes électroniques, des capteurs et des innovations technologique, il est de plus en plus difficile d'intervenir.

Outre des techniciens de plus en plus qualifiés, les MRA se doivent de s'équiper avec des équipements performants, Oscilloscope, multimètre, générateur de signaux, schéma électrique etc...

Le problème est que souvent les professionnels de la filière n'ont pas ou ne prennent pas le temps de se former aux nouvelles technologies, Alors que faire ?

Autel a développé la MS919 appuyé par une puissante IA (Intelligence artificielle) en combinant, multimètre, oscilloscope, générateur de signaux, permettant de mesurer non seulement les valeurs électrique mais également les réseaux Can-Bus de données des véhicules.

L'oscilloscope est équipé de plus de 100 capteurs intégrés, de préreglages du système, de schémas de câblage et d'une aide contextuelle pour une meilleure analyse de la forme signal.

L'outil vous guide, pas à pas vous explique comment raccorder l'oscilloscope, celui-ci s'auto calibre automatiquement et affiche le signal recherché le MRA n'aura plus qu'à le comparer à ou aux signaux de référence inclus dans la Ms 919.

(Enfin le MRA ne changera plus une pièce pour rien)



Analyse Can-BUS

De nos jours, les voitures modernes disposent de centaines d'ECU et de multiples réseaux de données, un nombre qui continuera à augmenter à l'aube du véhicule autonome. Notre fonction d'analyse du bus CAN élimine les "No-Trouble-Found" (NTF) sur les réseaux de communication de type CAN et CAN-FD. Pour la première fois, les ateliers de service peuvent améliorer considérablement l'expérience des clients, réduire au minimum le remplacement de pièces coûteuses et diminuer les rachats de véhicules. Permet également la Détection des défauts de câblage intermittents



La VCI (interface) MULTI FONCTIONS



La nouvelle MaxiFlash VCMI ajoute une nouvelle dimension aux capacités de diagnostic déjà poussées d'Autel en combinant un dispositif de communication et de programmation VCI/J2534 amélioré intégrant un oscilloscope précis & réactif, un multimètre puissant et un testeur de ligne de bus CAN OBDII essentiel à un diagnostic intelligent.

Avec la nouvelle VCMI d'Autel, le MaxiSYS MS919 prend désormais en charge les protocoles de diagnostic D-PDU et RP1210 en plus du protocole J2534, ce qui permet d'étendre la couverture des véhicules de tourisme et commerciaux

Ce qui va changer avec cette sonde, c'est qu'en cas de manque d'une fonction pour intervenir sur un véhicule, la technologie DOIP permet de se connecter à distance sur votre MaxiFlash avec un outil OE qui dispose de la fonction manquante et faire l'intervention à votre place

Notre nouvelle sonde VCMI est désormais WIFI, garantissant un bien meilleur débit entre la tablette de diagnostic et le véhicule. Permet également d'étendre la portée de communication à plus de 200m

Prise en charge des protocoles plus rapides et à plus grande largeur de bande des véhicules plus récents, notamment DoIP et CAN FD.

Un tel support souligne l'engagement d'Autel à évoluer avec l'industrie et à garantir que nos utilisateurs seront aussi confiants dans nos produits demain qu'ils le sont aujourd'hui

Technologie Bi-WIFI

La Communication entre la valise et la VMCI se fait en wifi via une antenne dédié garantissant un débit ultra rapide et une portée allant jusqu'à 300 mètres

La MaxiSYS MS919 quant à elle utilise une seconde antenne wifi pour ses mises à jour interne

N'arrivant pas à vous joindre, je reste a votre disposition pour toutes demandes vous avez mes coordonnées