



## La nouvelle gamme xFE d'Allison permet d'économiser 8% sur la consommation de carburant chez Nottingham City Transport

*La nouvelle boîte entièrement automatique T3280 xFE™ termine en beauté son année de test*

**NOTTINGHAM, Royaume-Uni** – Un bus de ville ADL Enviro 200 équipé de la nouvelle boîte entièrement automatique T3280 xFE™ a constaté une baisse de 8,15% de sa consommation de carburant, au terme d'une période de test qui s'est étalée sur 1 an, dans des conditions d'exploitation réelles. Ciblant des économies d'énergies supplémentaires, xFE est un nouveau modèle de boîtes de vitesses pour les bus qui s'installe de la même façon et présente les mêmes caractéristiques que les autres, avec des rapports optimisés grâce au package FuelSense® Max Allison.

Nottingham City Transport a démarré le test en juin 2014 sur un modèle de bus 390, qui dessert les lignes 40 et 42, et transporte les usagers de la station City Hospital à un quartier de St. Ann. Comparé à la transmission Allison T280 installée en 2013 qui l'équipait auparavant, le bus parvient à une économie supplémentaire de 8,15% sur la consommation de carburant en faisant exactement le même trajet quotidien grâce à la nouvelle boîte Allison xFE.

“ L'an dernier, nous avons opté pour le moteur ADL, de Cummins et Allison nous a aidés à être plus efficaces, alors que les dépenses de carburant sont le second poste de dépenses dans notre activité,” explique Gary Mason, Directeur de l'Ingénierie chez Nottingham City Transport. “ Comme Allison préparait à ce moment-là une nouvelle génération de transmissions, nous avons été heureux de nous prêter à ce test comparatif sur un bus 390.”

Les passages de rapports de la transmission xFE ont été paramétrés pour optimiser les économies de carburant dans des conditions de circulation où il y a beaucoup d'arrêt-redémarrage et une faible allure, typiquement pour les bus de ville. La gamme xFE a été conçue pour engager le lock-up en première, de manière à favoriser des régimes moteurs bas et à améliorer les économies de carburant.

“ 5% d'économies de carburant permettent de rouler 2 000 miles de plus chaque année sans dépenser plus,” explique Monsieur Mason. “ C'est bénéfique pour l'entreprise et ça l'est aussi pour l'environnement. Les performances de cette nouvelle transmission sont exactement celles que nous pouvions escompter.”

La nouvelle gamme de transmission Allison xFE sera lancée en Europe sur Busworld, qui se tient des 16 au 21 octobre (Hall 2, Stand 202).



## Communiqué de presse

En aout dernier, l'Ann Arbor Area Transportation Authority (TheRide) aux Etat-Unis a été la première entreprise de transport public au monde à adopter cette nouvelle gamme de transmission xFE, qui a équipé 60 de ses nouveaux véhicules.

### A propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est le premier fournisseur mondial de boîtes de vitesses entièrement automatiques pour véhicules commerciaux moyens et lourds, et est un leader dans le domaine des systèmes de propulsion pour bus urbains. Les boîtes de vitesses Allison sont utilisées pour de nombreuses applications : collecte des déchets, construction, incendie, distribution, transport par bus, camping-cars, défense et énergie. Fondée en 1915, la société, dont le siège social se situe à Indianapolis, aux États-Unis, emploie environ 2 700 personnes à travers le monde. Présente dans plus de 80 pays, la société Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil et gère des centres de production aux États-Unis, en Hongrie et en Inde. Allison dispose d'un réseau comptant près de 1 400 distributeurs et concessionnaires indépendants à travers le monde.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur [allisontransmission.com](http://allisontransmission.com)

### Image



Un bus de ville ADL Enviro 200 équipé de la nouvelle transmission automatique T3280 xFE™ génère 8,15 % d'économies de carburant sur un an de test en condition d'exploitation normale dans chez Nottingham City Transport.