



## Le moment est venu de faire entrer l'air frais dans l'habitacle

*UFI Filters, une entreprise leader de la filtration et de la gestion thermique, partage ses conseils pour le remplacement des filtres à air d'habitacle.*

Afin d'assurer la meilleure protection contre les particules nocives et pour améliorer l'efficacité du système de climatisation, le Groupe UFI Filters conseille de remplacer régulièrement le filtre à air d'habitacle : tous les 15 000 km - et même à des intervalles plus courts dans des zones particulièrement poussiéreuses - ou au moins tous les 6 à 12 mois. Cette opération est fondamentale pour protéger la santé et assurer le confort à l'intérieur du véhicule.

UFI recommande de vous assurer que le filtre choisi correspond à l'application indiquée sur le catalogue, car l'utilisation de références incorrectes est une cause fréquente de mauvais fonctionnement, et même de panne du filtre. Les garages doivent suivre les instructions de service indiquées par le constructeur automobile et le fabricant d'éléments filtrants afin d'assurer un service approprié et de prévenir les problèmes de fonctionnement.

Quelques erreurs d'adaptation que l'on peut rencontrer :

- La position du (des) filtre(s) n'est pas identifiée et la procédure de démontage/assemblage n'est pas bien comprise.
- Des résidus dans le boîtier du filtre ne sont pas éliminés et le boîtier n'est pas nettoyé correctement. (Si nécessaire, il faudra utiliser un spray bactéricide).
- Le filtre remplacé n'est pas parfaitement étanche dans son boîtier, par exemple parce que le nouveau filtre n'est pas identique à celui qui vient d'être remplacé
- Des bruits ou des pertes ne sont pas identifiés après le remplacement.

Le mauvais montage d'un filtre à air d'habitacle, ou le fait de ne pas le remplacer aux intervalles réguliers recommandés, entraîne une mauvaise qualité de l'air à l'intérieur de la voiture, ce qui se traduit par :

- une accumulation de gaz nocifs, d'odeurs désagréables et de particules en suspension dans l'air qui provoquent des allergies, des malaises de gorge ou des éternuements ;
- fatigue et manque de concentration lors de conduite prolongée; et
- mauvaise visibilité due à la buée qui s'accumule sur le pare-brise et les vitres latérales.