

Séries limitées UBB Scania nouvelle génération pour les Transports Cazaux

Deux Scania de 450 ch et 500 ch viennent de rejoindre la flotte des Transports Cazaux, basés à Sainte-Hélène près de Bordeaux (33). Il s'agit de séries limitées Scania réalisées en partenariat avec le club de rugby UBB (Union Bordeaux Bègles). Ces véhicules viennent compléter les quelque 70 autres véhicules de l'entreprise, essentiellement des Scania.

Les deux premiers tracteurs de la série limitée Scania UBB sur cabine de nouvelle génération Scania viennent d'être livrés à un client historique de Scania Aquitaine : les Transports Cazaux. « En 1979, je conduisais un Scania L 110 ! C'est dire si l'entreprise est fidèle à la marque. Ces deux nouveaux Scania vont renforcer l'image de marque de l'entreprise et offrir à nos conducteurs un véhicule full option particulièrement confortable et offrant une puissance remarquable », déclare Franck Teyssou, directeur général de l'entreprise.



Éric Darné (directeur commercial Scania France), Laurent Marti (président UBB), Daryl Domvo (joueur UBB – poste arrière) et Franck Teyssou (directeur général Transports Cazaux)

Les deux nouveaux véhicules Scania UBB des Transports Cazaux arpentent les routes du grand sud-ouest, du Poitou-Charentes au Pays basque en passant par les limites de Midi-Pyrénées, tout en effectuant des rotations et transportant des déchets industriels avec une semi à fond mouvant et des éléments constitutifs de la biomasse en retour.

« Notre entreprise est polyvalente dans la mesure où nous nous consacrons aussi bien au transport forestier qu'au transport d'agréments et aux produits du BTP. Mais nous effectuons également des transports exceptionnels, avec notamment un Scania de 730 ch, et de la location de véhicules avec conducteur », ajoute Franck Teyssou.

Pour Frédéric Martin, directeur de Scania Sud-Ouest, cette série limitée UBB est un véritable succès. « Nous sommes, tout comme les Transports Cazaux, partenaires de l'Union Bordeaux Bègles. Ce qui nous a donné l'idée de réaliser cette série limitée qui a suscité un certain enthousiasme dans la région. Pour nous, comme pour

Franck Teyssou, le rugby véhicule un esprit d'équipe et de rigueur dans les résultats. Des valeurs que nous partageons pleinement ».

Financés par Scania Finance et entretenus sur le site Scania de Bordeaux, les deux nouveaux fleurons des transports Cazaux ont un bel avenir devant eux.

Juin 2017

Scania est une filiale du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et compte parmi les premiers constructeurs mondiaux de camions, de bus et de cars de gros tonnage, ainsi que de moteurs industriels et marins. Les services associés aux produits constituent une part croissante des activités de l'entreprise, ce qui garantit aux clients des solutions de transport rentables et une disponibilité maximale des véhicules. Scania fournit également des produits de financement. Avec quelque 46 000 salariés, Scania est présent dans une centaine de pays. Les activités de recherche et développement sont concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, appuyée par d'excellents moyens d'échange, tant de composants que de véhicules complets, à l'échelon mondial. Scania France commercialise les poids lourds de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points.